

euromotorhome

Das EMHC-Magazin für niveauvolles Reisen



Flachdachvilla

Premiere 2022: der LMC Tourer H 730 G



Hymer-Gruppe baut künftig verstärkt auf Ford auf



Heiße Suppe und mehr beim EMHC-Nikolaustreffen



Kaunas: Im Mobil in die Kulturhauptstadt 2022



euomotorhome
Das EMHC-Magazin für Wohnmobile-Reisen

Impressum

Herausgeber

Dr. Uwe Kirchhoff
Präsident des EMHC
u.kirchhoff@emhc.eu

Bankverbindung

Münchner Bank e.G.
IBAN DE73 7019 0000 0000 5096 39
BIC GENODEF1M01

Redaktion

STERZ MEDIA
Jutta Fix-Sterz
Rieslingstraße 4
67454 Haßloch
Telefon 0 63 24 / 9 71 07 58
info@sterz-media.de
www.sterz-media.de

Redaktionsleitung

Joachim Sterz

Ständige Mitarbeiter der Redaktion

Reiner Patommel
Joachim Hammesfahr
Dieter Heckmann
Michaela Kirchhoff
Heinz Schneider
Peer Gunter Groll
Dr. Uwe Kirchhoff

Projektbetreuung

Regina Stein
Tel. 0 84 42/92 53 - 718
rstein@kastner.de

Layout

Manja Hofmann
Tel. 0 84 42/92 53 - 738
mhofmann@kastner.de

Anzeigenleitung

Veronika Goder
Telefon 0 84 42/92 53 - 6 45
Telefax 0 84 42/22 89
vgoder@kastner.de

Verlag, Herstellung,

Versand und Anzeigenverwaltung

KASTNER AG – das medienhaus
Schloßhof 2–6,
D-85283 Wolnzach,
Telefon 0 84 42/92 53 - 0
Telefax 0 84 42/22 89
euomotorhome@kastner.de

Titelfoto:
LMC

45 Jahre jung und wieder unterwegs

Liebe Wohnmobilfreundinnen, liebe Wohnmobilfreunde,

der EMHC wird 45 Jahre alt – ein Thema, das uns sicherlich noch öfter in diesem Jahr begleiten wird. Bei der Gründung des Vereins vor 45 Jahren hat man andere Gedanken beim Reisen gehabt als heute: Grenzkontrollen, Reisepass und Wechselkurse waren die ständigen Begleiter, wenn man durch verschiedene Länder in Europa unterwegs war. Glücklicherweise hat sich hier viel geändert.

Leider sind wir heute weltweit mit Corona konfrontiert, das uns seit zwei Jahren das Leben schwer macht. Omikron als neueste Corona-Variante ist nun in aller Munde, wird diese Variante doch als hochansteckend beurteilt. Die verantwortlichen Politiker haben 2G, 2G-plus und Testpflicht in vielen Bereichen eingeführt. Das Augenmaß, mit dem die Regelungen aufgestellt und die betroffenen Bereiche definiert wurden, zeigt doch, dass man aus den Erfahrungen der Vergangenheit gelernt hat. Firmen haben zum Teil weitgehende Verschärfungen zur Bekämpfung der Pandemie vorgeschrieben, um ihrer Verantwortung für Mitarbeiter und Betrieb gerecht zu werden.

Hier ist es für die Wohnmobilisten erfreulich, dass die Stellplätze geöffnet bleiben können. Es hat sich wohl herumgesprochen, dass das Reisen mit dem Wohnmobil doch nicht zur Verbreitung des Virus beizutra-

gen scheint. Sicherlich hat auch das besonnene Verhalten der Womo-Freunde dazu beigetragen. Nicht zu vergessen sei auch die Leistung der vielen Helfer im medizinischen Bereich und der Wissenschaft, die durch hohen persönlichen Einsatz die Impfungen und somit auch das Reisen mit dem Wohnmobil wieder ermöglicht haben.

Viele Nachrichten erreichen mich von Freunden, die wieder mit dem Wohnmobil in den Süden aufgebrochen sind und einige Monate dem tristen Wetter bei uns in den sonnigen Süden entfliehen. Viele Stellplatz und Campingplätze sind ausgebucht und haben keine Kapazitäten mehr frei. Schön, dass das wieder möglich ist. Auch in Deutschland waren über den Jahreswechsel viele Wohnmobile unterwegs. Besonders an den Thermen waren die Plätze stark frequentiert und die Bäder auch gut besucht.

So sehen wir positiv in die Zukunft, dass das Kohl- und Pinkeltreffen sowie das Jahrestreffen wie geplant stattfinden können. Für das Kohl- und Pinkeltreffen in Klein Rönnau vom 24. Bis zum 26. März zeichnet Arnold Golin als Ausrichter verantwortlich. Mit reizvollem Programm ist ein Highlight programmiert. Das Jahreshaupttreffen ist vom 4. bis zum 8. Mai in Bad Königshofen geplant. Hier findet dann auch die Jahreshaupt-



Dr. Uwe Kirchhoff
EMHC-Präsident

versammlung des EMHC statt. Jetzt schon sind alle Mitglieder herzlich dazu eingeladen; es erfolgt noch eine schriftliche Einladung mit Tagesordnung.

Die Website des EMHC wird zur Zeit überarbeitet, es stehen aber schon die den gesetzlichen Vorschriften angepassten Anmeldeformulare zur Verfügung. Das Formular kann auch für die Änderung von Anschrift oder Bankverbindung genutzt werden sowie für die Bestellung der Camping Card. Unter dem Punkt Service/Links haben gewerbliche Mitglieder über die Geschäftsstelle des EMHC die Möglichkeit, hier einen Link einstellen zu lassen.

Ich freue mich auf eine zahlreiche Teilnahme am Kohl-und-Pinkel-Treffen in Klein Rönnau und beim Jahreshaupttreffen mit Jahreshauptversammlung in Bad Königshofen.

Herzliche Grüße aus dem Bergischen Land

Uwe Kirchhoff
Präsident des EMHC



Einen Besuch wert: Das Zentrum der europäischen Kulturhauptstadt 2022 Kaunas liegt an der Memel (auf Litauisch: Nemunas).



Mobile werden teurer. S. 14



Im Test: Knaus Boxlife S. 20



Neue Mautbox vom ADAC S. 34

Editorial	3
Impressum	3

LIEBLINGSZIEL

In der Heimat des Bamberger Reiters	5
-------------------------------------	---

EMHC INTERN

Das improvisierte Nikolaustreffen 2021	8
EMHC-Jahrestreffen 2022 in Bad Königshofen	10
Ehrung von Ursula und Bert Bloch	11
Rudi Haber: Zurückgetreten, nicht abgewählt	11
Herbsttreffen in Bad Windsheim	12
EMHC als Opfer der CMT-Absage	12
Neue Online-Formular für Anmeldungen	13
Die EMHC-Wohlfühlplätze	42
Die Termine des EMHC	43
Gewerbliche Partner und Gemeinden	44
Termine der EMHC-Partner	47

MAGAZIN

Reisemobile werden immer teurer	14
Caravaningbranche stöhnt über Corona	14
Praxistest des erneuerten Fiat Ducato	16
Umweltbewusste Mobilisten pflanzen	17
Neue Profila-Mobile jetzt mit Stern	18
Deutsche kaufen am liebsten deutsche Mobile	19
Praxistest des Knaus Boxlife 630 ME	20
Al-Ko-Jubiläum: 90-jährige Erfolgsgeschichte	22
Neue Hubstützen von Al-Ko	22
Frankia startet mit neuen Modellen durch	24
Rapido: Sondermodelle zum 60. Jubiläum	25
Dopfer-Mobile für Anspruchsvolle	26
Goldschmitt: Mehr Beinfreiheit für Mobile	27
„Autodoktoren“ optimierten ein Reisemobil	27
Neue Sanitärzusätze von Dr. Keddo	28
Neues Heckträgersystem von Sawiko	28
Im Test: Kräftige Starthilfe von Pearl	29
Erwin Hymer Group baut auf Ford-Modelle	30
Neuer LMC: Leichtgewicht mit Flachdach	31
Megasat lässt Wahlmöglichkeiten	32
Eine Waschmaschine für das Wohnmobil	33
Wohnmobil-Studie von der Uni Eindhoven	33
Ein neuer Geschäftsführer bei Concorde	34
ADAC: Mautbox für 13 europäische Systeme	34
Tipps vom Sternekoch: Kochen im Mobil	35
NKC-Umfrage: Mobilisten wollen reservieren	36
TopPlatz: Neuzugänge in frei Ländern	37
Blick auf Neuheiten im Frankana-Katalog	40
Etrusco stellt neue Modelle vor	41
Zehn Baumhäuser in luftiger Höhe	41
Neue interessante Bücher für Reisemobilisten	48

AUF TOUR

Kaunas: In der Kulturhauptstadt Europas	54
---	----

Bamberg – ein tolles Ziel für Reisemobilisten

Weltkulturerbe auf Schritt und Tritt

Bamberg, welch eine herrliche Stadt, und was für ein wunderbares Ziel für Reisemobilisten: Denkmalgeschützte Gebäude, mittelalterlicher Charme, barocke Prachtarchitektur, all das und noch viel mehr gibt es hier zu bestaunen. Die Altstadt ist einer der größten weitgehend unversehrt erhaltenen historischen Stadtkerne in Deutschland und völlig zu Recht seit 1993 als Weltkulturerbe in die Liste der Unesco eingetragen. Ein kleiner Stadtpaziergang.

Der Kaiserdom St. Peter und St. Georg ist eines der Vermächtnisse Kaiser Hein-

richs II. Er beeindruckt mit verschiedenen Sehenswürdigkeiten in seinem Inneren. Schon seit 1002 ließ Kaiser Heinrich II. den Dom in Bamberg errichten, der nach einer unglaublich kurzen Bauzeit von nur zehn Jahren 1012 fertiggestellt wurde. Allerdings brannte dieses Gotteshaus, ebenso wie sein Nachfolgebau, nieder. Der dritte Bau, der sowohl Stilelemente der Spätromanik als auch der Frühgotik aufweist, hat bis heute überdauert. Sehenswert sind das Hochgrab des heiligen Kaiserpaars Kunigunde und Heinrich II., das von Til-

mann Riemenschneider gestaltet wurde, der mysteriöse „Bamberger Reiter“, der Marienaltar von Veit Stoß und das Papstgrab von Clemens II.

Das Diözesanmuseum links neben dem Dom beherbergt den Domschatz mit dem 600 Kilogramm schweren Domkreuz und Goldschmiedearbeiten. Die mittelalterlichen Kaisermäntel und der Ornat aus dem einzigen Papstgrab nördlich der Alpen sind Highlights der großen Textilsammlung. Im Kreuzgang sind heute die originalen Portalfiguren des Domes und die Domkühe aufgestellt. Zudem locken

Werke von Veit Stoß, Joachim Sandrart und Marino Marini.

Der Domplatz ist wohl der eindrucksvollste Platz Bamberg, mit den Baustilen aller Epochen von der Romanik über die Gotik, Renaissance, Barock und Rokoko. Dieser Platz atmet Geschichte an allen Ecken und Enden. Flankiert wird der Platz vom viertürmigen Kaiserdom. Er ist das Herzstück der Stadt und das bedeutendste Kunstwerk im weiten Umkreis und geht zurück auf die Kirchengründung Heinrichs II., der 1007 das Bistum Bamberg gründete. In direkter Nachbarschaft liegt die Alte Hof-



Ein Highlight im Dom ist das berühmte Standbild des Bamberger Reiters.



Romanische Elemente finden sich in den Türmen des Domes.



Am Domplatz liegt die Neue Residenz mit dem prachtvollen Kaiser-
saal und den Prunkräumen.



Auch im Innern ist der Bamberger Dom höchst beeindruckend.



Phantastisch: Die Fassade des Alten Rathauses.



Mittelalterliche Winkel finden sich
auf dem Bamberger Domberg.



Altertümliche Schilder weisen
den Weg.



Durch dieses prächtige Tor gelangen Besucher in den Innenhof der
Alten Hofhaltung.

haltung mit ihrem einmaligen Innenhof. Sie kündigt vom Zeitalter der Renaissance des 16. Jahrhunderts. Die Alte Hofhaltung zählt zu den eindrucksvollsten Gebäuden der Stadt. Der Gebäudekomplex diente einst als Wohnstätte der Bischöfe. Hier befinden sich heute die Dombauhütte und das Historische Museum. Auf der anderen Seite befindet sich das Diözesanmuseum, gegenüber auf der anderen Seite des Domplatzes liegt die Neue Residenz mit dem prachtvollen Kaisersaal und den Prunkräumen.

Das wohl beeindruckendste Gebäude in der Altstadt ist das Alte Rathaus. Es ist wahrlich ein Kuriosum: Ebenso erstaunlich wie seine Entstehungsgeschichte sind die Fresken, die die Fassade des Baus zieren. Der Sage nach wollte der Bischof von Bamberg den Bürgern keinen Platz für den Bau eines Rathauses gewähren. Deshalb rammten die Bamberger Pfähle in die Regnitz und schufen eine künstliche Insel, auf der sie das Gebäude errichteten. Bemerkenswert ist das Alte Rathaus vor allem durch seine Fresken, die

der Fassade durch Scheinarchitektur Plastizität verleihen. Für Erheiterung sorgt dabei immer wieder ein besonderes Detail: Das Bein einer der Putten ragt als Skulptur aus den Wandfresken heraus. Heute beherbergt das Alte Rathaus den repräsentativen Rokokosaal und die Sammlung Ludwig.

Nur wenige Schritte sind es von hier zur ehemaligen Fischersiedlung „Klein Venedig“. Dicht gedrängte Fachwerkbauten und winzige Gärten bestimmen das Bild dieses Stadtteils. Die Fachwerkhäuser stammen überwiegend aus dem Mittelalter. Entlang der Regnitz reihen sie sich in einer hübsch geschmückten Zeile aneinander, Kähne dümpeln an den Anlegestellen in den Vorgärten. Mit dem Ausflugsschiff fährt man heute direkt an dieser einmaligen Häuserzeile vorbei.

Auch beeindruckend: Auf Anregung Kaiser Heinrichs II. wurde das ehemalige Benediktinerkloster St. Michael 1015 gegründet. Heute beeindruckt es durch seine mächtigen Gebäude im Barockstil. Bereits 1117 fiel die erste Kirche einem Erdbeben zum Op-



Stadt am Wasser: Die Regnitz umschlingt die Altstadt.



Zeitreise in die Renaissance: Im Innern der Alten Hofhaltung.

fer. Bischof Otto der Heilige ließ daraufhin ein romantisches Gotteshaus errichten und bis ins 17. Jahrhundert hinein änderte sich das Aussehen der mittelalterlichen Klosterburg nur geringfügig. Nach einem Brand 1610 wurde die Kirche wieder aufgebaut. Im 18. Jahrhundert bekam die Klosteranlage durch die Gebrüder Dientzenhofer ein barockes Aussehen. Sehenswert sind vor allem die barocke Kirchenfassade mit ihrer beeindruckenden Freitreppe, das Grabmal des Hl. Otto und das neugotische Netzgewölbe. Von der Terrasse hinter der Kirche bietet sich ein weiter Panoramablick über die Stadt. Lohnenswert ist ebenso ein Rundgang durch den Michaelsberger Garten, ein barocker Terrassengarten mit einem Brunnen und zwei Pavillons. Seit wenigen Jahren wachsen an den Hängen des Klostergartens wieder Weinreben. So kann man wieder einen echten Bamberger Silvaner im Bocksbeutel genießen. Den Wein und eine exquisite Auswahl besonderer Geschenke aus dem Bamberger Stiftsgarten finden Besucher im Stiftsladen am Michelsberg.

Allen Stadtbesuchern empfohlen ist auch die Visite im Welterbe-Besuchszentrum. Es gewährt überblicksartig einen ersten Eindruck von der Unesco-Welterbestätte Bamberg. Damit ersetzt es kein klassisches Museum mit einer in die Tiefe gehenden Sammlung, sondern sensibilisiert Einheimische und Besuchende für die Eigenheiten des Ortes und schärft ihr Bewusstsein für die Belange des Welterbes.

Noch ein Tipp für Reisemobilisten: Als Übernachtungsplatz bietet sich der P+R-Parkplatz Heinrichsdamm an der Ecke Münchner Ring/Rhein-Main-Donau-Damm an. Hier gibt es 25 Stellplätze auf Schotterterrassen. Die Übernachtung kostet 15 Euro. Die GPS-Koordinaten: 49°53'11" N, 10°54'22" O. Willkommen sind Reisemobilisten auch in der Campingwelt Hofmann, einem Carthago- und Malibu-Händler im Bamberger Stadtteil Leesten in der Straße Am Keller 2. Die Übernachtung kostet hier 12 Euro. Die GPS-Koordinaten: 49°51'57" N, 11°01'32".

Fotos: Joachim Sterz



Durch den Gewölbegang geht es vom Alten Rathaus in die Altstadt.



Mit dem alten Kran wurden einst Abfälle aus dem Schlachthof in die Regnitz entsorgt.



In der ehemaligen Fischersiedlung „Klein Venedig“ stehen Fachwerkbauten dicht gedrängt beieinander. Foto: Wikipedia/Reinhold Möller

Das etwas andere EMHC-Nikolaustreffen in Bad Königshofen

Spuren im Schnee und Gulaschsuppe

Immer wieder Corona... Auch beim traditionellen EMHC-Nikolaustreffen 2021 machte das vermaledeite Virus den Organisatoren wieder einen Strich durch die Rechnung. Eigentlich hatten Gerlinde und Dieter Steinacker jede Menge attraktiver Programmpunkte für das Treffen in Bad Königshofen im Grabfeld vorgesehen, doch Anfang Dezember traten immer mehr Beschränkungen in Kraft, so dass etwa geplante Ausflüge und auch gesellige Zusammenkünfte ausfallen oder dras-

tisch reduziert werden mussten.

Doch der EMHC wäre nicht der EMHC, wenn trotz der negativen Vorzeichen nicht doch noch spontan improvisiert worden wäre. So setzten sich Gerlinde und Dieter Steinacker, EMHC-Präsident Uwe Kirchhoff und seine Frau Michaela kurzerhand mit dem Bad Königshofener Kurdirektor Werner Angermüller zusammen und es entstand kreativ und phantasievoll ein neues Programm für eine kleine Gruppe von geimpften und uner-

müdlischen EMHC-lern, die sich auf den Weg an den Rand der Rhön machten.

Es war bitterkalt und Schneefall hatte in Franken eingesetzt, als in der Woche vom 1. bis zum 5. Dezember in dem kleinen Kurstädtchen 13 EMHC-Besetzungen mit ihren Reisemobilen eintrafen. Wie vorgeschrieben, waren alle gegen Corona geimpft oder geboostert, und natürlich hielten sich auch alle an die strengen Hygieneregeln und Covid-Vorschriften.

Das kalte Winterwetter tat der guten Laune keinen Abbruch, und so begann das improvisierte Treffen auf der liebevoll geschmückten und gewärmten Zelt mit Sekt, Glühwein und Keksen. Erinnerungen und Planungen wurden ausgetauscht und

das Essen à la carte für das Restaurant „Storchennest“ ausgesucht.

Am nächsten Tag war eine Wanderung zum Berghäuschen geplant. Es ging mittags los. Unterwegs erfuhren die wissbegierigen EMHC-ler eine Menge über die zu jeder Jahreszeit sehens- und besuchenswerte Region Rhön-Grabfeld.

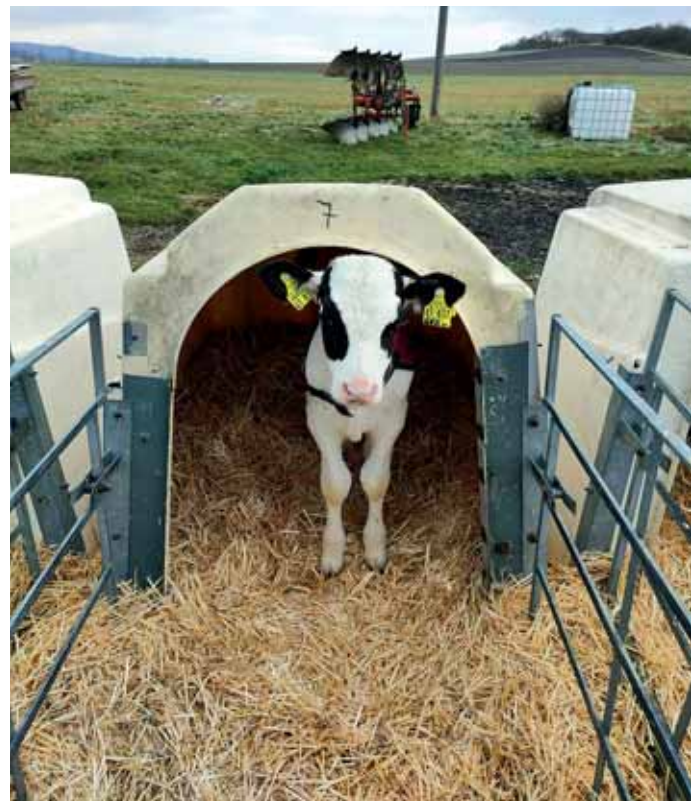
Vor dem Berghäuschen wunderten sich die mobilen Gäste schon über leere, aufgestellte Tische, deren Sinn aber bald deutlich wurde: Zur großen Überraschung aller servierte der Wirt der Bad Königshofener Therme, Herr Hillenbrand, heiße und gehaltvolle Gulaschsuppe sowie Glühwein. Abends stärkten sich die EMHC-ler im „Storchennest“ mit Pizza und Flammkuchen „all you can eat“ und Kurdirektor



Spuren im Schnee: Das EMHC-Treffen in Bad Königshofen fand unter winterlichen Bedingungen statt.



Gut eingepackt in Wintermäntel schmeckte die Gulaschsuppe unter freiem Himmel besonders gut.



Begegnung in der Rhön: Ob das Kalb auch so wie die EMHC-ler fror?

Werner Angermüller überraschte die Gäste mit Schokoladennikoläusen. Ganz coronagerecht waren auch diese mit Masken ausgestattet...

Am Samstag war dann Kino angesagt. Dazu war erst einmal ein zusätzlicher Corona-Test erforderlich. Alle Tests fielen negativ aus, und so konnten sich die EMHC-Gäste den emotionalen und aufwühlenden Film „The father“ anschauen, in dem es um die Folgen einer fortschreitenden Demenz ging. Lang und intensiv diskutierten die EMHC-ler noch über den beeindruckenden Streifen. Abends folgte dann die Stärkung wieder im „Storchennest“ mit einem sehr reichhaltigem Grillbuffet, Salaten und frischem Brot.

Viele Gespräche, Reiseerlebnisse und Womotips machten dieses Treffen wieder unvergesslich und förderten schon die Vorfreude

auf das nächste Wiedersehen. Wie üblich, verabschiedeten sich die mobilen Gäste am Sonntag mit einem reichhaltigen Frühstück und traten die Heimreise an. Ein großes Dankeschön geht an Gerlinde und Dieter Steinacker sowie an Michaela und Uwe Kirchhoff für ihren immerwährenden Einsatz. Der reichte vom Schmücken des Zeltes über das Erhitzen des Glühweins bis zum Verteilen der Kekse. Dazu versprühten die Organisatoren immer gute Laune. Das Nikolaustreffen verlief wegen Corona ganz anders als ursprünglich geplant. Doch den Teilnehmern wird diese intime und so ganz spezielle Zusammenkunft mit ihrer ganz besonderen Atmosphäre immer in bester Erinnerung bleiben.

Text und Fotos: Renate und Gerd Fitschen



Beste Adventsstimmung war beim improvisierten EMHC-Nikolaustreffen in Bad Königshofen angesagt. Die drastisch verschärften Corona-Vorschriften hatten den Organisatoren einen Strich durch die Rechnung gemacht.



Wer sagt, dass ein EMHC-Treffen nicht auch bei winterlichen Temperaturen Spaß machen kann? In Bad Königshofen wurde der Beweis angetreten.

Anzeige

Faszination Carthago



Erleben Sie den chic c-line new generation 2022! Mit neuem Design und neuen XL-Modellen auf Mercedes-Benz Sprinter ist er der Beste seiner Art. Lassen Sie sich begeistern von der Carthago Premium-Lightweight-Klasse und den Liner-Premiummodellen sowie einer großen Auswahl an Chassisvarianten. Besuchen Sie unsere Handelspartner und erleben Sie Premium in Perfektion!



Die Carthago Premium-DNA:

Ansporn und Verpflichtung zugleich! Sie fasst zusammen, was all unsere Reisemobile auszeichnet: Komfort, Qualität, Innovation und Langlebigkeit.

www.carthago.com



carthago[®]
Das Reisemobil.

Jahrestreffen des Euro Motorhome Clubs vom 4. bis zum 8. Mai

Feiern in der „guten Stube“ des EMHC

Bad Königshofen im Grabfeld ist ja bereits so etwas wie die „gute Stube“ des EMHC – etliche Treffen hat der Euro Motorhome Club im Lauf seiner 45-jährigen Geschichte bereits am Rand der Rhön veranstaltet – zuletzt erst im Dezember 2021 das Nikolaustreffen (Bericht darüber auf den vorherigen Seiten). Weil der Wohlfühlfaktor in Unterfranken erwiesenermaßen immer hoch ist, fiel es dem EMHC-Vorstand nicht schwer, es zum Ort des Jahrestreffens 2022 zu küren.

Wie es auf der Jahreshauptversammlung 2021 in Überherrn im Saarland von den Mitgliedern beschlossen wurde, findet das Jahrestreffen 2022 zum ersten Mal seit vielen Jahren nicht um die Pfingstfeiertage statt. So erfolgt die Einladung heuer zum Treffen zwischen dem 4. und 8. Mai nach Bad Königshofen.

Das detaillierte Programm erhalten die EMHC-Mitglieder in Kürze per Mail oder per Post. Der Vorstand und die Organisatoren sind noch im regen Meinungsaustausch mit Bad Königshofens Kurdirektor Werner Angermüller, um ein möglichst attraktives Programm beim Jahrestreffen zu ermöglichen.

Treffpunkt der EMHC-Reisemobilisten ist der ausgezeichnete Stellplatz von Bad Königshofen direkt neben der Franken-Therme. Hier werden die EMHC-ler bestimmt etliche gesellige Stunden verbringen.

Die Franken-Therme präsentiert sich als abwechslungsreiches Gesundheits- und Erlebnisbad. Das 1200 Quadratmeter große Becken im Innern wird von 32 Grad warmen Mineralwasser gespeist. Massagedüsen, Bo-



Kurdirektor Werner Angermüller arbeitet mit den Organisatoren des EMHC ein attraktives Programm für das Jahrestreffen 2022 aus.

densprudler, Wasserstrahl Düsen, Unterwassermusik und Lichteffekte sorgen für einen hohen Wohlfühlfaktor. Mineralwasser gibt es natürlich auch im Außenbereich mit immerhin noch warmen 28 Grad.

Eine besondere Attraktion in Bad Königshofen ist der erste Naturheilwassersee Deutschlands. Die vollbiologische Wasseraufbereitung erfolgt über Pflanzen und Bodenfilter. Saunafreunde kommen auch voll auf ihre Kosten. Das Finnisch-Fränkische Saunadorf ist ein Highlight der Franken-Therme. Das Saunadorf ist im Stil fränkischer Fachwerkhäuser errichtet. Finnische Besatzungstruppen haben in den Jahren 1631–1634 die erste Sauna im süddeutschen Raum nach Königshofen gebracht. Die kleinen Fachwerkhäuschen gruppieren sich um den Dorfbrunnen des großzügigen Saunadorfes und vermitteln beim Betreten Entspannung und Gemütlichkeit. In jedem Häuschen befindet sich eine Themensauna. Von lauwarm mit 55 bis zu heißen 95 Grad.



Der erste Naturheilwassersee Deutschlands ist eine der Attraktionen der Franken-Therme in Bad Königshofen.



Direkt neben der Franken-Therme liegt der Wohnmobil-Stellplatz in Bad Königshofen. Hier versammeln sich die EMHC-Mitglieder vom 4. bis zum 8. Mai zum Jahrestreffen.

Natürlich wird es beim EMHC-Jahrestreffen wieder ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm mit Ausflügen im Ort und in die Umgebung geben. Die Jahreshauptversammlung des

Clubs ist fester Bestandteil des Treffens und findet am 7. Mai im kleinen Kursaal der Frankentherme statt. Organisatoren des Jahrestreffens 2022 sind Gerlinde und Dieter Steinacker.

Neue EMHC-Mitglieder

Der EMHC freut sich, diese neuen Mitglieder in seinen Reihen begrüßen zu können (Mitgliedsnummer in Klammer): Accusysteme TransWatt GmbH (1162), Wohnmobilpark Heicamp (1160), Eckart und Barbara Wahlscheidt (1161), Stephan und Gina Lorke (1158), Main Camp Resort (1159), Nano Veredelung (1157).

Verstorben ist am 1. Dezember 2021 der frühere EMHC-Schatzmeister Dieter Thormann (160). Der Euro Motorhome Club trauert um sein langjähriges Mitglied und wird ihm ein ehrendes Gedenken bewahren.

Ehrenurkunde für die langjährigen Mitglieder Ursula und Bert Bloch

„In hohem Maße verdient gemacht“

Leider waren Ursula und Bert Bloch verhindert, als sie im Herbst 2021 bei der Jahreshauptversammlung in Überherrn ihre Urkunde für die mehr als 40-jährige Mitgliedschaft im Euro Motorhome Club entgegennehmen sollten. So war es für EMHC-Präsident Dr. Uwe Kirchhoff und seine Frau Michaela Ehrensache, den Jubilaren die Ehrenurkunde und ein kleines Präsent in deren Heim in Frechen zu überreichen. Der Empfang war herzlich; es wurde viel gelacht und bei einem gemeinsamen Spaziergang viel erzählt: vor allem über die früheren Jahre im EMHC, die das Ehepaar Bloch



Ehrung für langjährige Mitglieder: EMHC-Präsident Dr. Uwe Kirchhoff (links) überreichte die Ehrenurkunde für die mehr als 40-jährige Mitgliedschaft an Ursula und Bert Bloch.

ganz maßgeblich mitgeprägt hat. Bert Bloch organisierte mehrere Reisemobiltreffen, an die sich viele ältere Mitglieder noch gern erinnern. Auch ungewöhnliche Mobilreisen – bis hin in den Westen der USA – stellte Bert Bloch auf die Beine. Zudem war er der erste überhaupt, der Anfang der 80-er Jahre eine umfassende Liste der damals noch raren Wohnmobil-Stellplätze in Deutschland zusammenstellte. „Ursula und Bert Bloch haben sich in hohem Maße um den EMHC verdient gemacht“, sagte Präsident Dr. Uwe Kirchhoff bei der Übergabe der Ehrenurkunde.

Fehler im Nachruf auf EMHC-Ex-Präsident Rudi Haber

Zurückgetreten, nicht abgewählt

Kaum etwas ist für einen Journalisten peinlicher und ärgerlicher als eine falsche Behauptung. Denn im Gegensatz zu vielen anderen Berufsgruppen machen Journalisten ihre Fehler öffentlich – man kann sie nicht einfach unter den Tisch kehren. Jeder kann die Fehlleistung erkennen.

Und eine journalistische Fehlleistung war es zweifelsohne, was ich in der vergangenen Ausgabe von euromotorhome über den früheren EMHC-Präsidenten Rudolf „Rudi“ Haber geschrieben habe. Aufgrund einer unrichtigen Information behauptete ich, dass Rudi Haber auf der denkwürdigen Jahreshauptversammlung 2006 in Bad Königshofen aus dem Amt abgewählt worden sei. Diese Behauptung war definitiv falsch – und so entschuldige ich mich auch aus-

drücklich für den Fehler.

Von 1992 bis 2006 stand Rudolf Haber an der Spitze des Euro Motorhome Clubs. De facto war der EMHC am Ende der Ära Haber zutiefst zerstritten und in zwei Lager geteilt. Doch eine Abwahl des seinerzeit umstrittenen Präsidenten hat es trotzdem nicht gegeben. Rudi Haber war 2006 freiwillig vom Präsidentenamt zurückgetreten. Somit stimmte auch die Behauptung nicht, dass der umtriebige Bayer der einzige Präsident in der EMHC-Geschichte gewesen sei, der von den Mitgliedern aus dem Amt abgewählt wurde. Richtig ist, dass kein EMHC-Präsident jemals abgewählt wurde.

Meine Entschuldigung für den Fauxpas richtet sich vor allem an Rudi Habers Witwe Anne Marie. Es lag und liegt mir fern, das Andenken an ihren verstorbenen Mann in



Der langjährige EMHC-Präsident Rudi Haber (links) – hier zusammen mit Walter Dopfer – wurde nicht als EMHC-Präsident abgewählt. 2006 war er freiwillig von seinem Amt zurückgetreten.

Foto: Joachim Sterz

irgendeiner Weise zu relativieren. Ich war schlichtweg einer falschen Information aufgesessen und hatte sie im Vertrauen auf die Quelle nicht weiter verifiziert.

Ein fataler Fehler, der mir sehr, sehr leid tut, zumal etwas Falsches über einen Ver-

storbenen verbreitet wurde. Aber so ist das im Journalistenberuf: Wenn Fehler passieren, muss man sich auch öffentlich dazu bekennen. Denn – wie gesagt: Wir machen unsere Fehler ja auch öffentlich.

Joachim Sterz

EMHC-Herbsttreffen vom 15. bis zum 18. September

Wir treffen uns in Bad Windsheim



Fest eingeplant während es EMHC-Jahrestreffens ist ein Besuch im Fränkischen Freilandmuseum in Bad Windsheim.

Foto: Wikipedia/Flodur63

Bereits jetzt zum Vormerken: Ein Herbsttreffen des EMHC soll vom 15. bis zum 18. September in Bad Windsheim in Unterfranken stattfinden. Die Betonung liegt auf „soll“, denn nach mehr als zwei Corona-Jahren kann derzeit niemand mit Bestimmtheit sagen, ob das Treffen tatsächlich wie vorgesehen stattfinden kann.

Die Organisatoren Gerlinde und Dieter Steinacker planen jedenfalls ein attraktives Rahmenprogramm. Auch

wenn alle Details verständlicherweise noch nicht feststehen, sind bereits einige Eckpunkte bekannt. „Wir planen dieses Mal vor allem ein Fahrradtreffen; es wird wohl weniger Ausflüge mit dem Bus als in früheren Zeiten geben“, verrät der langjährige EMHC-Präsident Dieter Steinacker.

Fest eingeplant ist in der Stadt im Landkreis Neustadt an der Aisch-Bad Windsheim der Besuch des Fränkischen Freilandmuseums Bad

Windsheim. Die sehenswerte Anlage misst 45 Hektar und liegt am Südrand der Altstadt. Mittlerweile stehen über 100 Gebäude im Museumsgelände. Die Häuser wurden in ganz Mittelfranken zusammengetragen und originalgetreu wieder aufgebaut. Ebenfalls vorgesehen ist der Besuch eines Weinguts in der Umgebung der Kurstadt. Und weil Bad Windsheim und die Umgebung berühmt für ihr Mineralwasser sind, ist auch ein

Besuch bei der Firma Franken Brunnen in Neustadt an der Aisch geplant. Dort wurden 2017 immerhin 594 Millionen Liter Wasser in Flaschen abgefüllt.

Mehr Details über das Jahrestreffen gibt es im nächsten Magazin. Wer will, kann sich vorab aber auch an die Organisatoren Gerlinde und Dieter Steinacker wenden (Telefon 066 52/968025, Mobil 01 71/5078026, E-Mail dieter.steinacker@googlemail.com).



Im Mittelpunkt von Bad Windsheim ist der sehenswerte Kornmarkt.

Foto: Wikipedia/Dr. Volkmar Rudolf Tilman

Diverse Aktivitäten waren in Stuttgart geplant

EMHC ein Opfer der CMT-Absage

Die Absage erfolgte genau eine Woche vor Heiligabend: Da untersagte es die Landesregierung von Baden-Württemberg, dass die CMT 2022, die vom 15. bis zum 22. Januar geplant war, in der Corona-Alarmstufe II auf dem Stuttgarter Messegelände stattfinden dürfe. Davon betroffen waren nicht nur die Aussteller der weltgrößten kombinierten Urlaubs- und Caravaning-Messe – auch der Euro Motorhome Club musste seine in Stuttgart vorgesehenen Aktivitäten streichen.

Geplant war, dass der EMHC auf der CMT 2022 zum ersten Mal mit einem eigenen Stand präsent sein wollte. Der Counter sollte am Gemeinschaftsstand der Stellplatzorganisation Top-Platz stehen. Das Team um Präsident Uwe Kirchhoff hatte jede Menge Ideen, wie man Reisemobilisten ansprechen wollte. Wie so häufig in den vergangenen zwei Jahren machte Corona auch diesen Absichten einen Strich durch die Rechnung.

Zudem hatte der EMHC bei der Messe Stuttgart auch

schon fest den Raum gebucht, in dem er Anfang 2022 neue Wohlfühlplätze auszeichnen wollte. Aus und vorbei: Die Messe-Absage verhinderte auch diese Aktivität.

Jetzt richtet der Club den Blick nach vorn und hofft, dass die Preisverleihung zu einem späteren Zeitpunkt nachgeholt werden kann. Und der Premierenauftakt des EMHC in



Die letzte CMT vor der Corona-Pandemie fand 2020 auf dem Stuttgarter Messegelände statt.

Foto: Joachim Sterz

Stuttgart wird eben um ein weiteres Jahr verschoben. Die nächste CMT soll vom 14. bis zum 22. Januar 2023 stattfinden.

Neues Online-Formular für Anmeldungen und Änderungen

Komfortabel und alle Informationen

Dem einen oder anderen Leser von euromotorhome ist es bestimmt schon aufgefallen: Seit dieser Ausgabe fehlt im hinteren Teil der obligatorische Mitgliedsantrag im Heft.

Doch keine Sorge: Interessenten, die Mitglied in Deutschlands ältestem Reise-mobilclub werden wollen, macht es der EMHC weiterhin ganz leicht: Das Formular für die Aufnahme ist nun auf der EMHC-Homepage (www.emhc.eu) zu finden.

Es sieht nun etwas anders aus als bisher. Der neue EMHC-Vizepräsident Reiner Patommel hat ein Online-Formular entwickelt, das höchst komfortabel ist. Man kann direkt die Maske eines PDF am heimischen Computer mit der Tastatur ausfüllen. Die handschriftliche Eingabe der Angaben entfällt nun. Ein netter Nebeneffekt: Das Magazin muss nun bei Verwendung des Antragsformulars nicht mehr zerschnitten werden.

Das Online-Formular ist übrigens auch für die EMHC-Mitglieder interessant, denn damit können auch Änderungen – etwa von Bankverbindungen oder Adressänderungen – mitgeteilt werden.

Logischerweise steht nun auch „Änderungsantrag“ am Kopf der Seite.

Ganz pragmatische Gründe machten die Verlagerung des Mitgliedsantrags aus dem gedruckten Magazin in das Internet notwendig: Denn inzwischen sind auch die Datenschutzhinweise bei einer Neuanmeldung obligatorisch. Dieses „Kleingedruckte“, das üblicherweise kaum jemand anschaut, hätte im Heft indessen eine ganze Seite gekostet, die auf Kosten der redaktionellen Berichterstattung gegangen wäre. Dies wollte im EMHC-Vorstand niemand – und so war die Verlagerung des Anmeldeformulars ins Internet fast zwingend. Hier gibt nun alle gesetzlich geforderten Informationen. Die euromotorhome-Leser profitieren nun sogar von einer zusätzlichen redaktionellen Seite.

Ob Neuanmeldung oder Änderung: Einfach die Daten online ausfüllen, das Formular ausdrucken und dann einfach unterschrieben per Post an die EMHC-Geschäftsstelle (Schlosshof 2–6, 85283 Wolnzach) abschicken. Natürlich kann die Übermittlung auch per Fax (08442/2289) oder per

MITGLIEDS- / ÄNDERUNGSANTRAG		EMHC - EURO MOTORHOME CLUB e.V.	
Markenunabhängiger Freizeitclub für niveauvolles Reisen			
<input type="checkbox"/> Hiermit beantrage/n ich/wir die Mitgliedschaft im EMHC. <input type="checkbox"/> Ich bitte um Änderung der nachstehenden Daten. Mitgliedsnummer: <input type="text"/>			
<input type="checkbox"/> Frau <input type="checkbox"/> Herr <input type="checkbox"/> Firma	Firmenname: <input type="text"/> Name: <input type="text"/> Vorname: <input type="text"/> Geburtsdatum: <input type="text"/> Straße/Hausnummer: <input type="text"/> PLZ/Ort: <input type="text"/> E-Mail Adresse: <input type="text"/>		
Eine Mitgliedschaft ohne gültige E-Mail Adresse ist nicht möglich			
Telefon: <input type="text"/> <input type="checkbox"/> Partner (8-Mitglied, beidseitig): <input type="checkbox"/>	Mobiltelefon: <input type="text"/> Name/Vorname: <input type="text"/>	Beruf: <input type="text"/> Geburtsdatum: <input type="text"/>	Empfohlen durch: <input type="text"/>
Privatpersonen: <input type="checkbox"/> Aktiv Mitgliedschaft 130,00 € p.a. <input type="checkbox"/> Fördermitgliedschaft 30,00 € p.a.		Gewerbliche Mitglieder und Personen des öffentlichen Rechts <input type="checkbox"/> Gewerbe (Homes und Touristikverbände) 130,00 € p.a. <input type="checkbox"/> Gemeinden (Kommunen, Städte) 60,00 € p.a.	
Nur für Aktivmitgliedschaft: <input type="checkbox"/> Ich beantrage die Campingcard International (CCI Gültigkeitsdauer ein Jahr ab Ausstellung). Für die Ausstellung der CCI sind folgende Angaben erforderlich:		Eintragung des gewerblichen Mitglieds in folgende Rubrik <input type="checkbox"/> Fahrzeughändler – Importeure <input type="checkbox"/> Fahrzeughandel/Service/Vermietung/Zulieferer <input type="checkbox"/> Camping- und Stellplätze <input type="checkbox"/> Dienstleistungen (Fahrschulen/Gutachter/Veranstalter/Verleger/Versicherungen) <input type="checkbox"/> Wohnmobilstützpunkte	
Personalien / Pass-Nummer: <input type="text"/> Ausstellungsart: <input type="text"/> Geburtsort: <input type="text"/>		<small>Die Angaben der CCI sind dem Bundesamt für Statistik (BfA) zur Verfügung zu stellen. Die Angabe wird zur statistischen Auswertung genutzt. Bei Unvollständigkeit der Angaben wird die Ausstellung der CCI nicht möglich sein. Die Angaben sind in der jeweils gültigen Form und Bestandteil des Auftrags. Bei Änderungen sind die Angaben zu aktualisieren und auf der Mitgliedskarte anzugeben.</small>	
Hinweis zum Datenschutz: Das Formular Datenschutzhinweise (Seite 2) ist wesentlicher Bestandteil dieses Antrags und muss für einen Antrag auf Mitgliedschaft unterschrieben beigefügt werden. Für einen Änderungsantrag ist die Unterschrift auf Seite 2 nicht erforderlich.			
SEPA-Lastschriftmandat			
Ich ermächtige den EMHC – Euro Motorhome Club e.V. über die Münchener Bank e.G. IBAN: DE73 7019 0000 0000 5096 39 BIC: GENODEF33M01 Gläubiger-ID: DE87ZZZ00001025342 bis auf Widerruf zum 1. Januar eines Jahres den Jahresmitgliedsbeitrag von meinem Konto einzuziehen. (Die Unterschrift ist für einen Änderungsantrag nicht erforderlich)			
Mein Konto: <input type="text"/>	BIC: <input type="text"/>	Kreditinstitut: <input type="text"/>	
IBAN: <input type="text"/>	Datum: <input type="text"/> Unterschrift: <input type="text"/>		
Antrag ausfüllen und einsenden an: EURO MOTORHOME CLUB e.V. Geschäftsstelle Schlosshof 2-6, D-85283 Wolnzach oder per E-Mail info@emhc.eu oder FAX: 088442-2289			
EMHC, Mitglieds- / Änderungsantrag		Version EMHC: 12/2021	
		Seite 1 von 2	

So sieht der neue EMHC-Mitglieds- und Änderungsantrag auf der Homepage des Clubs aus. Er kann online ausgefüllt werden.

E-Mail an info@emhc.eu erfolgen.

Anzeige

TISCHER

FREIZEITFAHRZEUGE



[facebook.com/tischerpickup](https://www.facebook.com/tischerpickup)



[@tischer_pickup_deutschland](https://www.instagram.com/tischer_pickup_deutschland)

FÜR DIE STRASSE. UND ALLES ANDERE.
TISCHER TRAIL 260S AUF TOYOTA HILUX
WWW.TISCHER-PICKUP.COM

Die Preisspirale dreht sich immer schneller

Reisemobile werden immer teurer

In den vergangenen Jahren sind die Immobilienpreise förmlich explodiert. Für viele ist der Traum von den eigenen vier Wänden und am besten einer Scholle drum herum trotz sorgsam zusammengestellter Sparpläne geplatzt. Eine Eigentumswohnung, die 1992 noch 220.000 D-Mark gekostet hat, wird heute – trotz ihres Alters – für mindestens 150.000 Euro gehandelt. Oft für noch mehr. Ein ähnliches Schicksal ereilt nun angehende Camper, die sich nichts sehnlicher als einen Urlaub auf Rädern wün-

schten. Reisemobile erleben eine bislang einzigartige Preissteigerung. Der Grund: Gleich mehrere Veränderungen des Marktes treffen aufeinander. Das Jahr 2022 wird kaum ein Schnäppchen bereithalten.

Die wesentliche Ursache für die flinke Drehung der Preisspirale ist die Rohstoffknappheit. Nicht nur die Hersteller der Basisfahrzeuge leiden unter Materialnachschub. Vor allem fehlende Mikrochips für Steuergeräte im Auto verlangsamen die Produktion oder bringen sie vollständig zum Erliegen.

Fiat etwa musste das italienische Werk Sevel in Val di Sangro gleich mehrere Wochen lang dichtmachen. Der Ducato, immerhin Europas beliebtestes Basisfahrzeug für Reisemobile, wird bei den Auf- und Ausbauten zur heißbegehrten Ware. Dazu kommt die stark angestiegene Nachfrage der vergangenen Jahre: Zweistellige Zuwachsraten haben der Caravaning-Branche volle Kassen beschert, die aber leeren sich nun geschwind, da viele Fahrzeuge nicht fertiggestellt und daher nicht ausgeliefert werden können.



Tendenz: steigend. Reisemobile zum Schnäppchenpreis sind derzeit nicht zu haben.

Gesunkene Übernachtungszahlen auf Campingplätzen

Die C-Branche stöhnt über Corona

Nur rund 24,6 Millionen Übernachtungen verzeichnete die Campingbranche in den Monaten Januar bis Ende August 2021 – dies bedeutete ein Minus von 5,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum und ganze 16 Prozent weniger verglichen mit dem Vor-Corona-Jahr 2019. Selbst die hohen Übernachtungszahlen im August, die mit fast 9,5 Millionen Übernachtungen vier Prozent über dem Vorjahresrekord liegen, konnten die corona- und extremwetterbedingten Verluste im Jahresergebnis nicht ausgleichen.

Der Grund für den weiteren Abstieg der Übernachtungszahlen gegenüber 2020 liegt nach Absicht der Campingplatzbetreiberorganisation BVCD in der langen Schließung und erst späten Öffnungen der Betriebe, die infolge des Beherbergungsverbot erst wieder im Mai oder Juni touristische Gäste aufnehmen durften. Zudem haben Extremwittersituationen wie die Hochwasserkrise Mitte Juli zu einem weiteren Einsturz der Übernachtungszahlen auf den deutschen Campingplätzen beigetragen. Insbesondere Rheinland-Pfalz war hiervon betroffen

und musste im August mehr als 30 Prozent an Übernachtungen im Vergleich zum Vorjahresmonat einbüßen.

Dr. Gunter Riechey, Präsident des BVCD, äußert sich dennoch optimistisch zu den Entwicklungen in der Campingbranche: „Insgesamt wird das Jahresergebnis aufgrund der späten Aufhebung des Beherbergungsverbot und der Wetterfaktoren rund fünf bis sechs Prozent schlechter verglichen zum Vorjahr ausfallen. Diese Tendenz verdeutlicht, dass die Kapazitäten der Camping- und Wohnmobilstellplätze in Deutschland bei weitem

nicht ausgelastet sind. Gleichwohl zeigen die hohe Zahl der Neuzulassungen von Freizeitfahrzeugen und die Übernachtungszahlen im August, dass der Campingtrend weiterhin ungebremst bleibt.“

Die meisten Übernachtungen im August zählten die Bundesländer Bayern (1.713.061), Mecklenburg-Vorpommern (1.643.988) und Schleswig-Holstein (1.428.388). Insbesondere Schleswig-Holstein (+16,7%) und Niedersachsen (+16,3%) haben von den frühen Öffnungsstrategien der Länder profitieren können.



Die Übernachtungszahlen auf Campingplätzen – hier der Campingpark Tennessee in Krün – sind 2021 drastisch eingebrochen.



Die Campingplatzbetreiber hoffen, dass 2022 wieder mehr mobile Gäste auf ihre Anlagen – hier der Campingpar Sanssouci in Podsdam – kommen.



Reisemobile sind eine höchst begehrte Ware. Die Nachfrage sorgt dafür, dass die Preise immer weiter steigen.



Wohl dem Händler, der noch einen solchen Bestand an Reisemobilen hat. Trotz immer weiter steigender Preise sind sie ein höchst begehrtes Gut.

Doch auch die Zulieferindustrie – Fensterhersteller wie Seitz oder Sanitär-ausstat-ter wie Dometic – kommt nur noch schwer, vor allem aber nur zu stark erhöhten Einkaufspreisen an die benötigten Rohstoffe wie Kunststoff-Granulat. China haben den Markt leergekauft, heißt es, außerdem sind die Frachtkosten wesentlich höher als noch vor 24 Monaten. Wer Bauteile aus Übersee bezieht, zahlt für deren Transport mittlerweile mehr als das Doppelte. Aber die Kosten sind auch innerhalb Europas gestiegen. Berechnete ein Hersteller Ende 2017 die Vorfracht, TÜV, Gasprüfung und Auslieferungsinspektion noch mit moderaten 1050 Euro, werden für die gleichen Leistungen aktuell 1477 Euro fällig. Die Liste der teurer gewordenen Ausstattungen lässt sich beinahe beliebig verlängern. Ein Kompressor-Kühlschrank ist um 100 Euro teurer geworden und kostet jetzt 415 Euro. Reifen und Leichtmetallräder haben um 15 Prozent zugelegt, zusätzliche Fenster um fast 20 Prozent. Insgesamt liegt die Preissteigerung für einen Kastenwagen im Vergleich zu 2017 bei ebenfalls rund 20 Prozent. Die weitere Entwicklung lässt sich nur schwer einschätzen. Denn die langen Lieferzeiten für das Wunschfahrzeug machen eine Kalkulation schwierig. „Wer jetzt bestellt, bekommt sein Fahrzeug frühestens Ende 2022. Wenn

sich die Preisspirale weiter dreht, legen wir dann fast schon drauf“, sagt der Geschäftsführer einer kleinen Wohnmobil-Manufaktur. Es soll dem Vernehmen nach sogar Händler geben, die abgeschlossene Kaufverträge von ihren Kunden zurückkaufen wollen, um ihren möglichen Verlust zu mindern. Dies alles zusammen ergibt insgesamt keine sehr rosige Perspektive für die Branche. Experten zumindest geben keine Entwarnung in Sachen Materialknappheit.

Das Interesse am Campen ist jedoch ungebrochen. Auch wenn die CMT in Stuttgart, die erste wichtige Verkaufsmesse am Jahresanfang, aus Gründen des Infektionsschutzes abgesagt wurde und dies den Interessenten den Überblick über das reichhaltige Angebot nicht eben leichter macht, dürften regionale Händlerveranstaltungen zumindest einen Teil der entgangenen Aufträge wettmachen. Caravanning bleibt auch in Zeiten der Pandemie die wohl sicherste Art, seinen Urlaub mit Abstand und Anstand, ohne vollbesetzte Urlaubsflieger, verspätete ICE mit defekten Toiletten und qualvoll engen Reisebussen zu gestalten.

Eine gute Nachricht für die Camper ist zudem, dass die Zahl der Stellplatzangebote steigt und das Preisniveau zumindest hier noch, vorerst, konstant bleibt.

(aum/mk)



Die CMT, hier ein Bild von 2020, fiel in diesem Jahr coronabedingt aus. Wohnmobil-Interessenten suchen deshalb verstärkt den Fachhandel auf.

Foto: Joachim Sterz

Anzeige

Ihr Experte für Freizeitfahrzeuge!

Sie haben einen Schaden an Ihrem Fahrzeug oder eine technische Frage?

Nehmen Sie Kontakt zu uns auf, wir beraten Sie gerne.



KONTAKT

Landstraße 43 a,
35080 Bad Endbach

Tel. 02776/92290
info@sv-happel.de
www.sv-happel.de

Praxistest des neuen Fiat Ducato 2.2 180 Multijet 3

Eine solide Basis für Reisemobile

Im italienischen Nutzfahrzeug- und Reisemobilesegment kehrt wieder Frische ein: Der Fiat-Ducato macht sich ab sofort modernisiert auf die Reise. Mit dabei sind eine EPAS-Lenkung und damit auch autonome Fahrfunktionen. Zudem wartet der Transporter, der auch die Basis für die meisten Reisemobile in Europa bildet, mit einem kräftigen und sparsamen Kraftpaket auf: Wir hatten es mit der Spitzenmotorisierung des 2,2-Liter-Turbodiesel zu tun. Die entwickelt 180 PS und sorgt mit einem Drehmoment von 450 Newtonmetern für komfortablen

Vortrieb – auch dank einer Neun-Stufen-Wandlerautomatik.

Außen wurde der Ducato in seiner achten Generation nur etwas nachgeschminkt, innen indessen viel neue Technik integriert: Mit LED-Scheinwerfern (1000 Euro Aufpreis) passt sich der große Transporter den Gepflogenheiten der modernen Automobilwelt an. Spannend wird es erst im Innenraum: Hier sorgen neue Formen für ein gelungenes Ambiente. Nicht zuletzt das schicke Drei-Speichen-Lederlenkrad samt Schaltknäuf (190 Euro) macht viel mehr Spaß als das

gigantische Volant des Vorgängers. Auch die Sitze sind komfortabel und für längere Strecken bedenkenlos einsetzbar.

Beim Infotainment hat Fiat ebenfalls stark nachgebessert: Ein Zehn-Zoll-Infotainmentsystem (1600 Euro) mit hochauflösendem Bildschirm prangt im Armaturenbrett und passt sich farblich dem Design der Tachoelemente an. Zuständig für dessen Funktion ist Software von Tom-Tom, damit dürfen sowohl technikaffine als auch konservative Bediener auf ihre Kosten kommen – dachten wir. Denn irgend-

wann fiel klammheimlich der DAB-Empfang aus. Diesem Bug entgegen stehen eine logische Menüführung und schnelle Reaktion. Auch die Sprachsteuerung zeigt sich treffsicher.

Das Testfahrzeug mit italienischem Nummernschild ist besonders schick ausgestattet und wartet mit einer Neun-Stufen-Automatik auf, die den kräftigen Selbstzünder zielsicher mit dem Antriebsstrang verbindet. Mit flinken und angenehmen Fahrstufenwechseln und einem konstanten Drehmomentplateau mutiert der 3,5-Tonner glatt zum Alltags-



Das Cockpit im neuen Fiat-Ducato der achten Generation: Im Mittelpunkt ist das zehn Zoll große Infotainmentsystem.

Fotos: Autoren-Union Mobilität



Äußerlich blieben die Modifikationen beim neuen Ducato bescheiden. Am auffälligsten sind die Änderungen nach der Überarbeitung im Cockpit.



Viele Ausbauer werden den neuen Ducato nutzen, um den geräumigen Stauraum in einen komfortablen Reisemobil-Van zu verwandeln.



Blick in den Motorraum des neuen, 180 PS starken Fiat Ducato.

mobil. Das hat der Ducato auch seiner neuen Lenkung zu verdanken. Für den Langstreckenfahrer ist sie aber etwas gefühllos und fordert Korrekturen ein. Schon die mögliche Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h (abge-regelt) holt den Fahrer aus der Komfortzone. In dieser Temporegion bewegen sich freilich Reisemobilisten eher selten.

Doch Ducato-Käufer haben neuerdings die Option, das Auto selbst fahren zu lassen: Wer sich nach der Bestellung etwas geduldet, erhält autonome Fahrfunktionen, die nun erstmals im Dicken aus dem Nutzfahrzeugwerk Sevel Sud verfügbar sind. Auf der Autobahn können Fahrer ihr Mobil dann selbstständig fahren lassen, müssen jedoch die Hand am Lenkrad behalten (Level 2). Für die günstige Preisklasse, in der der Ducato unterwegs ist, sind das überzeugende Eigenschaften.

Das wird vor allem Kastenwageninteressenten beeindrucken: Mit 1480 Kilogramm Zuladung spielt unsere L2H2-Variante ihre Stärken voll aus. 3,12 Meter lange Gegenstände lassen sich entweder durch eine 1,25 Meter breite Seitentür oder durch die hinteren Türen hinein bugsieren. Die beiden Hecktüren arretieren sich selbstständig in drei Stufen. Damit ist der Ducato bereits ab Werk prädestiniert, um zum feinen Kastenwagen-Mobil ausgebaut zu werden.

Im Alltag macht der Fiat Spaß und lässt sich leicht und entspannt steuern. Mit der Kraft des 2,2-Liter-Dieselmotors unter der Haube hängt man auch mal einen Kompaktwagen ab. In immerhin 10,5 Sekunden ist der Sprint auf Tempo 100 absolviert. Bei gleicher Leistung hätte ein Stuttgarter Transporter sicher noch eine Schippe draufgelegt, doch

Bürstner sponserte Baumpflanzaktion

600 neue Nachbarn für den „Eichenkönig“

Mehr als 30 Freiwillige trafen sich im „Korker Wald“ – einem der größten Waldgebiete an der badischen Rheinschiene, um 600 junge Bäume zu setzen. Der Kehler Wohnmobilmobilhersteller Bürstner führte diese Baumpflanzaktion zusammen mit dem Verein „Wohnmobil für Klimaschutz“ durch. Vereinsmitglieder, Vertreter der Waldjugend Kappelrodeck, Bürstner-Mitarbeiter sowie der Revier-Förster und seine Mitarbeiter waren mit von der Partie.

Nicht weit vom „Eichenkönig“ entfernt wurde mit Jungbäumen aufgeforstet. Die Teilnehmer pflanzten in Zweierteams bei guter Wetter- und Bodenlage und bester Stimmung in nur vier Stunden überwiegend Stieleichen und Buchen. 300 Bäume wurden dabei von Bürstner, die anderen 300 vom Verein „Wohnmobil für Klimaschutz“ gespendet. Forstarbeiter markierten das Pflanzgebiet bereits im Vorfeld für Baumgruppen



Ein Herz für die Natur bewies der badische Wohnmobilmobilhersteller Bürstner. Für eine Baumpflanzaktion in der Nähe des Werks in Kehl spendierte er 300 Jungbäume. Bürstner-Mitarbeiter legten auch beim Einpflanzen Hand an.

aus jeweils fünf Eichen mit rund 15 darum herum angeordneten Schutzbäumen.

Revierleiter Markus Gutmann erklärte: „Durch die Grundwasseränderung und die Sonnenstrahlung kommen die Bäume an ihre Vitalitätsgrenze. Es ist auch für die Fauna wichtig, möglichst viele alte Eichen zu erhalten und viele neue Bäume zu pflanzen. Die Jungpflanzen sind resistenter im Vergleich zu den alten Bäumen, da Sie von Anfang an mit den aktuellen klimatischen Bedingungen konfrontiert werden.“ Bürstner-Marke-

tingleiter Thorsten Erhardt, der selber vor Ort mitanpackte, ist überzeugt von dieser Aktion: „Wir tragen als regionales Großunternehmen auch eine Mitverantwortung für die Umwelt. Mit unserer Spende und tatkräftigen Unterstützung wollen wir den Korker Wald und seine Fauna noch lange Zeit erhalten. Unsere Kunden, die Wohnmobilmobilisten, sind typischerweise Naturliebhaber. Daher haben wir Naturschutz und regionales Engagement in diesem Projekt miteinander verbunden.“

bei der Effizienz ist der Italiener auf gleicher Höhe: 9,5 Liter Testverbrauch sind für einen so stark motorisierten 3,5-Tonnen Transporter (Leergewicht 2020 kg) eine Sensation.

Fazit: Der Ducato wird mit den sinnvollen Neuerungen seinen Platz in den Verkaufslisten verteidigen. Insgesamt macht der Fiat einen soliden Eindruck, Abstriche gibt es qualitativ gesehen im Innenraum und beim Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten. Dafür ist er recht günstig: Mit einem Nettopreis von knapp 42.000 Euro lässt sich Fiat unseren Maxi L2H2 mit Multijet-3-Topmotorisierung und Neun-Stu-

fen-Automatik sowie einem Großteil der verfügbaren Extras nicht gerade vergolden. Die einfachste Transporter-

variante gibt es bereits für 27.124 Euro.

**Autoren-Union Mobilität/
Dennis Gauert**

Anzeige

Batterien regenerieren mit MEGAPULSE

- Steigerung der Ladespannung
- Anstieg der Säuredichte
- Verbessert das Startverhalten der Batterie



THE BATTERY MANAGERS
NOVITEC Rockershauser Str. 11 - D-66115 Saarbrücken
Tel. 06 81 / 99 27 40 - Fax 06 81 / 99 27 421
info@novitec.de - www.novitec.de

Neue Modelle von Eura Mobil in der Saison 2021

Der Profila wird jetzt zum Sprinter

Neues von Eura Mobil: In der Profila-Baureihe gibt es jetzt zwei Modelle auf Mercedes Sprinter. Dabei belässt es der Hersteller aus Rheinhesen jedoch nicht bei einer bloßen Adaption des Aufbaus an das neue Basisfahrzeug: Die flache Dachanbindung geht mit der überschaubaren Karosserielänge von 7,12 Meter eine ebenso dynamische wie harmonische Verbindung ein.

Mit dem Aufbau auf Mercedes Sprinter in der kompakten Sieben-Meter-Klasse setzt der Eura Mobil seine Investitionen in die Aufwertung seiner Baureihen fort. Maßgeschneidert passt dazu der verwindungsfeste GFK-Aufbau mit vollverklebter Karosserie. Eine zehnjährige Dichtigkeitsgarantie belegt den Premium-Charakter der Kabine. Der Möbelausbau mit versteifenden Aluminiumprofilen und Ambientebeleuchtung verströmt mit Chalet-Optik Wohlfühlatmosphäre. Damit das auch bei kühleren Temperaturen so bleibt, sind die neuen Modelle neben dem markttypischen Doppelboden mit Alde-Warmwasserheizung ausgerüstet. Der Doppelboden wächst um sieben auf jetzt 19,5 Zentimeter Höhe, was das Stauraumvolumen in den Bodenluken und Staufächern deutlich vergrößert und das Mercedes-Modell deutlich von den Fiat-Schwestern abhebt.

Zum Auftakt schickt Eura Mobil zwei beliebte Einzelbetten-Grundrisse ins Rennen um die Käufergunst. Zum Einen kommt die zum Beginn der Saison 2022 neu in der Baureihe präsentierte Raumaufteilung mit Längsküche auf der Beifahrerseite und zwei Meter langen Heckbetten im Profila T 676 EB zum Einsatz. Eine besonders geräumige Garage und der Waschraum mit schwenkbarem Waschbecken und integrierter Duschkabine auf der Fahrerseite sind seine weiteren Charaktermerkmale. Für beste Heimkinoatmosphäre lässt sich ein Flachbildschirmfernseher bis zu 32 Zoll Größe im Fernseh rack vor der Waschraumwand installieren. Beiden Grundrissen gemeinsam ist ein offen gestalteter Wohnbereich mit L-Sitzgruppe und Einzelsitz auf der Beifahrerseite. Beim zweiten Modell, dem T 696 EB, fällt die Bettenlänge mit 190 Zentimeter und 185 Zentimeter zugunsten der großzügigen Winkelküche mit großem Kühlschrank etwas geringer aus. Mit einer Zuladung von bis 500 Kilogramm weisen die Mercedes-Profila in der 3,5-Tonnen-Klasse zudem praxisgerechte Ladungsparameter auf.

Bei einem Grundpreis von 79.900 Euro bewegen sich die neuen Modelle im direkten Vergleich 6.600 Euro über

den entsprechenden Schwestermodellen auf Fiat-Ducato. Das kostspieligere Basisfahrzeug und der mit Al-Ko-Fahrgestell, Alde-Warmwasserheizung sowie höherem Doppelboden veredelte Aufbau schaffen dem Profila 676 EB und dem 696 EB dennoch eine attraktive Ausgangslage für Preis-Leistungs-Fans in

der Premium-Klasse. Dies gilt umso mehr, als die beiden neuen Grundrisse auch in der Vorteils-Edition „Mondial“ erhältlich sind. Dabei sind unter anderem beliebte Komponenten wie Alu-Felgen, Panorama-Glasdach und Monoceiver mit Rückfahrkamera bereits im Ausstattungsumfang enthalten.



Das Sprinter-Cockpit bietet zahlreiche Assistenzsysteme im neuen Profila.



Bänke vis-à-vis: Der Blick in den neuen Profila 696 EB.



Schwungvoll präsentiert sich der Küchenblock in der Variante des Profila 696 EB.

Anzeige



PASSION FOR ELECTRONICS
MADE IN GERMANY

- BATTERIELADEGERÄTE
- SOLARTECHNIK
- WECHSELRICHTER
- KONTROLLBOARDS

www.votronic.de

Ergebnis der Leserwahl von Promobil

Mobile? Am liebsten aus Deutschland



Beliebtester Teilintegrierter unter 60.000 Euro in der Gunst der Promobil-Leser: der Knaus Van T1.

Die Reisemobilbranche kann für 2021 einen weiteren Spitzenwert verbuchen. Die Neuzulassungen bei Freizeitfahrzeugen in Deutschland überstieg zum zweiten Mal überhaupt die Schallmauer von 100.000 Zulassungen in einem Kalenderjahr. Dabei stellten die Reisemobile mit über 77.802 Neuzulassungen in Deutschland eine neue Rekordmarke auf. Gegenüber dem Vorjahr wuchs die Zahl der neuen Reisemobile um 6,5 Prozent.

Die Leserwahl der Fachzeitschrift promobil bot ein Trendbarometer für das Image der beliebtesten Reisemobilmarken. In der Gunst der Leser lagen deutsche Hersteller in der Gesamtwertung vorn. Am beliebtesten waren bei der Leserwahl die Marken aus den süddeutschen Reisemobil- und Cara-

van-Hochburgen Baden-Württemberg und Bayern. Carthago gewann als einziger Hersteller zwei der insgesamt elf Kategorien. Hymer und die Carthago-Tochter Malibu lagen in jeweils einer Kategorie vorn. Die bayrischen Mitstreiter Bimobil, Knaus, Pössl und Weinsberg, eine Marke von Knaus Tabbert, gewannen jeweils eine Auszeichnung. Eine Kategorie hatte außerdem Niesmann+Bischoff für sich entschieden.

Bei den Kompakt-Campingbussen überholt der Mercedes Marco Polo den VW California. Zum beliebtesten Basismodell kürten die Teilnehmer mit großem Abstand erneut den Dauersieger Fiat Ducato. In den Importwertungen bei den Reisemobilen dominierte der slowenische Hersteller Adria



Der beliebteste Integrierte in der Klasse über 80.000 Euro war in der Gunst der Promobil-Leser der Carthago C-Line I.

mit dem Erfolg in sieben Kategorien, gefolgt von seiner Tochter Sun Living und Kabe mit jeweils einem Spitzenplatz.

Die Beliebtheit von Marken sind ein zentraler Indikator für Kaufentscheidungen. 38 Prozent aller Teilnehmerinnen und Teilnehmer an der Leserwahl gaben an, in den nächsten ein bis zwei Jahren ein Reisemobil kaufen zu wollen. Unter den derzeitigen Nicht-Besitzern sind es sogar 62 Prozent. Bei der Motorisierung bleibt weiter der überwiegend in Reisemobilen und Campingbussen eingebaute Dieselmotor die erste Wahl. Für immerhin rund 40 Prozent käme jedoch ebenso ein alternativer Antrieb infrage, wenn er für das Wunschfahrzeug angeboten würde.

Ein ähnliches Bild zeigte

sich bei der Einschätzung zur Antriebstechnologie mit dem größten Zukunftspotenzial. Zwar sehen 42 Prozent der befragten Reisemobilbesitzer den Diesel hier ebenfalls vorn. Aber mit der Brennstoffzelle (26 Prozent) und dem Hybridantrieb (17 Prozent) räumen insgesamt 43 Prozent der Reisemobilbesitzer den alternativen Antriebskonzepten die größeren Zukunftschancen ein. Bei der Umweltverträglichkeit steht für Reisemobilbesitzer die Motorisierung ganz oben auf der Liste. Für 75 Prozent ist es wichtig, einen Motor nach der neuesten Schadstoffnorm zu nutzen. Dass der Motor spritsparend sein soll, nannten 67 Prozent als wichtig für die Umweltverträglichkeit.

Weitere Infos: www.promobil.de



In der Klasse der Campingbusse bis 50.000 Euro konnte der Malibu Van Charming punkten.



Leser-Favorit bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro: der Carthago C-Tourer.

Praxistest des Knaus Boxlife 630 ME

Ein Siebenschläfer mit Ladehemmung

Variabel sei der Camper, hilfreich und gut. Der überaus reisefreudige Johann Wolfgang von Goethe hätte an einem Reisemobil gewiss Spaß gehabt. Für welches er sich entschieden hätte, bleibt unergründet. Mit einem ausgebauten Kastenwagen wäre der deutsche Dichterst für gut beraten gewesen, ob er nun zu Lotte nach Weimar, zu den Wundern Italiens oder einfach nur in den vom ihm so geliebten Rheingau gereist wäre. Den Knaus Boxlife 630 ME hätte er aber wohl nicht gewählt.

Die erneuerte Boxlife-Serie von Knaus wendet sich vor allem an sportliche Camper, die den Komfort des variablen Schlafzimmers mit der Transportmöglichkeit für Wake-Board, Bike oder Bergsteigerequipment kombinieren wollen. Der Grundgedanke im 630 ME, der den Fiat Ducato als Basis nutzt, ist einfach. Oberhalb der beiden längs eingebauten Einzelbetten im Heck (zusammen 195 x 185 Zentimeter groß) lagert eine weitere, 202 x 188 Zentimeter große Liegefläche. Sie hängt an vier Drahtseilen und relativ gut geführt in vier seitlichen Metallschienen. Ein Tastendruck entspermt die Verriegelung und mit vergleichsweise geringer Muskelkraft lässt sich das Doppelbett bis weit nach oben unter die Decke fahren.

Allerdings hat die Sache einen Haken: Um die Verriegelung zu lösen, muss das Bett ein wenig entlastet werden. Das funktioniert in der Regel ohne großen Kraftaufwand, wer aber danach die Liegestatt bis ganz nach oben bewegt, nimmt sich den Spielraum für die Entlastung. Nur mit Werkzeugeinsatz ist das Bett dann wieder nach unten

zu ziehen. Hier hätte Knaus eine Sperre einbauen müssen, um die Aufwärtsbewegung rechtzeitig zu stoppen. Für den Transport der Sportgeräte lassen sich die Liegeflächen der unteren Betten seitlich hochklappen, so entsteht ein Gepäckraum mit mehr als 2000 Liter Stauvolumen.

Auf der linken Fahrzeugseite ist das Raumbad eingebaut, zwei halbrunde Schiebetüren aus Plexiglas sorgen für Duschkomfort, kein Vorhang klebt während des Brausebads am Körper. Allerdings versperren die beiden Türen den Weg nach vorne, wenn jemand duscht, ist der Durchgang blockiert. Auch die Nutzung der Toilette ist erst nach dem Bewegen der beiden Kunststofftüren möglich, was nicht ohne Geräuschentwicklung gelingt und so besonders nachts störend ist. Sonst ist die Einrichtung des Hygieneabteils komfortabel, die Toilette ist drehbar, das Waschbecken ausreichend groß und ein dunkel getöntes, ausstellbares Fenster gehört zur Serienausstattung.

Vorn findet sich die übliche Einrichtung mit einer Halbdinette links, die zu einem Kinderbett umgebaut werden kann, rechts hingegen ist die Küche angeordnet, ihr Zwei-Flammen-Kocher wird von einer Drei-Kilogramm-Gasflasche gespeist, der 90-Liter-Kühlschrank wird mit elektrischer Energie betrieben; Heizung und Warmwasserbereitung arbeiten mit Dieseldieselkraftstoff. Dies erlaubt den Verzicht auf große Gasflaschen, was wiederum dem Stauvolumen zu Gute kommt.

Dafür bietet Knaus zusätzlich zur 95-Ah-Serienbatterie



Ein klassischer Grundriss: Der Knaus Boxlife 630 ME bietet zwei Schlafplätze im Heckbereich.



Ein feiner Van aus bayerischer Produktion: der Knaus Boxlife 630 ME.

einen zweiten Akku für rund 600 Euro als Option an. Für Autarkie sorgt eine Photovoltaikmodulelement auf dem Dach, das 100 Watt leistet und für 1100 Euro angeboten wird. Ungewöhnlich ist das Angebot zweier weiterer Schlafplätze, die ein Hubbett über Dinette und Küche für rund 1300 Euro Aufpreis anbietet. Es ist 194 Zentimeter lang, aber nur 130 Zentimeter breit, dennoch wird der Boxlife zum Siebenschläfer, wenn gewünscht. Der Stauraum in Dach- und Kleiderschränken ist zwar üppig, wenn aber tatsächlich ein Septett auf die Reise geht, wird es arg eng an Bord. Die Vollaustattung empfiehlt sich wohl eher für sommerliche Wochenendausflüge, wenn der Camper in erster Linie zum Übernachten und nicht zum Wohnen genutzt werden soll.

Der Einrichtungsstil des Knaus-Kastenwagens ist dunkler als der im Schwestermodell Boxstar, der Möbelbau macht einen guten und

soliden Eindruck und die Grundaustattung ist klassenüblich. Wie bei vielen kostet jedoch jede Farbe außer Weiß ebenso einen Aufpreis wie die Verschattungslamellen an den Fahrerhausfenstern. Knapp wird es allerdings bei der Zuladung.

Technische Daten

Länge x Breite x Höhe (m): 6,36 x 2,05 x 2,82, Radstand (m): 4,03, Antrieb: 4-Zylinder-Diesel, 2287 ccm, Turboladerleistung: 140 PS / 103 kw bei 3600 U/min, Maximales Drehmoment: 400 Nm bei 1500 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 155 km/h, Testverbrauch: 9,8 Liter, Leergewicht: 2980 kg, Zuladung: 520 kg, Max. Anhängelast: 2500 kg, Stehhöhe: 2,15 Meter, Schlaf-/Sitzplätze: 4 (+1 Kind), Frisch-/Abwassertank: 102/90 Liter, Wendekreis: 13,4 m, Basispreis: 61.790 Euro, Testwagenpreis: 70.021 Euro.

Ohne jegliche Extras kommt der 630 ME auf ein Leergewicht von 2980 Kilogramm, das bedeutet eine Zuladung von 520 Kilogramm. Zu wenig, wenn mehr als zwei Camper samt Sportgerät auf Tour gehen. Wenn das Rad-sportteam tatsächlich in Mannschaftsstärke antreten will, empfiehlt sich eine Anhängerkupplung. Der Boxlife darf immerhin 2500 Kilogramm auf den Haken nehmen und umgeht damit zwar nicht das Tempolimit für Gespanne, aber sehr wohl Überladung und Platzmangel an Bord.

Das Grundmodell wird vom 2,3-Liter-Vierzylinderdiesel mit 120 PS angetrieben. Unsere Ausführung kam dank der kräftigeren und knapp 1000 Euro teuren Variante mit 140 PS und 400 Newtonmetern Drehmoment weitgehend zügig und durchzugsstark voran, der



Wohnlich präsentiert sich die Kabine des Kastenwagen-Knaus.

Verbrauch lag im Mittel bei 9,8 Litern Diesel auf 100 Kilometer. Der Serientank fasst 75 Liter, gegen Aufpreis wächst das Volumen auf 90 Liter. Die ganz große Variante mit 120 Liter ist nicht mehr möglich, der Adblue-Behälter, der mit der Harnstoffeinspritzung dem Basisfahrzeuge die finale Version der Euro 6d-Abgasgrenze beschert, braucht eben auch seinen Platz. Der geringfügig

gesteigerte Konsum rührt von der größeren Stirnfläche her. Mit dem H3-Hochdach überragt der Boxlife seine Kollegen aus der Boxstar-Serie um gut 20 Zentimeter.

Für Johann Wolfgang von Goethe wäre der 630 ME eher nicht die passende Wahl gewesen. Zum einen nächtigte der wortgewaltige Frankfurter Bub vorzugsweise alleine, zum anderen zog er ein Glas Rhein-Riesling jeder



Jede Menge Stauraum unter dem Bett: Ein Plus des Knaus Boxlife 630 ME.

Art von Sport vor. Und das kann man auch in kleineren Mobilien genießen. Für alle anderen bietet Knaus mit diesem Boxlife-Modell ein attraktives Freizeitmobil, dessen Variabilität nicht nur während des großen Sommerurlaubs, sondern auch bei jedem Kurztrip übers Jahr höchst willkommen ist.

Michael Kirchberger/AUM

Anzeige

Entspannt nivellieren

dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO

HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Präzises, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerkspezialisten mit geprüfter Chassisanbindung
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich

Mit Wiegefunktion und App-Steuerung!

Auch erhältlich für Mercedes-Benz Sprinter VS30

www.alko-tech.com



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Die Al-Ko-Erfolgsgeschichte

Seit 90 Jahren innovative Fahrzeugtechnik

Glückwunsch nach Bayerisch-Schwaben: Hier feiert Al-Ko den 90. Firmengeburtstag. Zahlreiche Reisemobile sind mit Fahrwerkselementen von Al-Ko ausgestattet: Nahezu alle Aufbauhersteller bauen auf das Know-how der innovativen Ideenschmiede. Für die Zukunft sieht sich der Konzern, der zu den wichtigsten Zulieferern der Caravaningszene zählt, gut gerüstet: Al-Ko bereitet seine Chassis auf die Elektromobilität vor.

Die Al-Ko Vehicle Technology Group mit Sitz im bayerisch-schwäbischen Kötz wuchs über 90 Jahre hinweg zu dem, was sie heute ist: Qualitätsführer, Innovationstreiber und Inbegriff für Sicherheit und Komfort im

Reisemobil- und Caravan- sowie Nutzfahrzeug- und Nutzanhänger-Sektor. „Unser Handeln ist auf Qualität, Funktionalität und Komfort für umfassende Fahrsicherheit ausgelegt“, so Harald Hiller, President und CEO der Al-Ko Vehicle Technology Group. „Dabei sind wir fester Bestandteil der Mobilitäts-Transformation.“ Über 3.800 Mitarbeitende entwickeln und fertigen dafür weltweit an über vierzig Standorten hochwertige Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeit-, Agrar- und Nutzfahrzeuge.

Um das Unternehmenswachstum zu forcieren, schlossen sich 2016 die Al-Ko Fahrzeugtechnik und Dexter



Niesmann + Bischoff baute in den 90-er Jahren den Clou auf einem Al-Ko-Chassis auf.

Axle, ein führender Entwickler und Hersteller von Anhängerachsen, Bremsen und zugehörigen Komponenten in Nordamerika, unter dem Dach der DexKo Global Inc. zusammen. Es folgten Übernahmen namhafter Firmen wie CM Trailer Parts, E&P

Hydraulics, Bankside Patterson oder zuletzt Nordelettronica und Brink. Gegenwärtig zählen 15 internationale Marken zum global agierenden Technologiekonzern. Dadurch verdoppelte sich der Umsatz bis Ende 2021 auf fast eine Milliarde US-Dollar. Für das Jahr 2025 wird ein weiteres deutliches Umsatzwachstum auf 1,5 Milliarden US-Dollar angestrebt.

„Es ist wirklich unglaublich, wie die AL-KO Vehicle Technology Group gewachsen ist und sich entwickelt hat. Das Team hat einen herausragenden Job gemacht. Der Fokus auf unsere Kunden, Partner und Mitarbeitenden, Beständigkeit durch finanzielle Solidität, Innovationskraft und die Alles-aus-einer-Hand-Philosophie im Bereich der Fahrwerke und Peripherie haben dies ermöglicht. Das alles wird uns auch in Zukunft ausmachen“, erläutert Harald Hiller und fährt fort: „Wir sind weiter klar auf Wachstumskurs, das wurde besonders deutlich mit dem Zukauf von Brink, unserer bisher größten Einzelakquisition für die DexKo Gruppe weltweit. Mit den Anhängervorrichtungen kam ein komplett neues Geschäftsfeld zu uns, das von über 900 Kolleginnen und

Al-Ko-Hubstützensystem HY4

Mehr Varianten für den Sprinter

Chassis- und Zubehörspezialist Al-Ko hat sein HY4-Hubstützensystem jetzt für den Großteil der Reisemobiltypen auf Basis des aktuellen Mercedes-Benz Sprinter verfügbar gemacht. Jetzt bietet Al-Ko sechs weitere Varianten der HY4 für die aktuellen Mercedes-Benz Sprinter-Basisfahrzeuge mit Front- oder Heckantrieb. Dazu zählen zwei- und dreiachsige AMC- und SLC-Chassis, MB-Originalrahmen sowie Kastenwagen. Neu entwickelt sind dafür die Befestigungs- und Montagesätze für die Hubstützenanlage. Sie sind nach Al-Ko Entwicklungs- und Test-Richtlinien entwickelt worden und wurden von Mercedes-Benz auf Herz und Nieren geprüft.



Das HY4-Hubstützensystem von Al-Ko ist nun in mehr Varianten für den Mercedes Sprinter erhältlich.

Die Steuerung wurde an die von Mercedes-Benz für die Elektronik geforderten Richtlinien für Sicherheitseinrichtungen angepasst. Daraus resultiert, dass HY4 als erstes hydraulisches Stützensystem am Markt von Mercedes-Benz mit einer Verträglichkeitsbescheinigung versehen wurde. Auto-

matisch sorgt das Al-Ko-HY4-Stützensystem für die Nivellierung eines bis zu sechs Tonnen schweren Reisemobils am Stellplatz. Es braucht dafür nur rund eine Minute. Es sorgt für den stabilen Stand im Wohnbetrieb. Auf Wunsch ist das System mit einer Wiegefunktion erhältlich.



So sieht es unter zahlreichen Reisemobil-Dreiachsern aus. Al-Ko liefert das passende Chassis.



Ein Blick in die Chassis-Produktion im Al-Ko-Werk Ettenbeuren.

Kollegen heute schon betreut wird und weiterwachsen soll.“ Das globale Netzwerk zeigt sich in den Produktionszahlen. Jährlich circa 700.000 produzierte Achsen und Achsensysteme, rund 100.000 Chassis-Plattformen, die 28-millionste Kupplung oder 22 Millionen Achsen sprechen für sich.

Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung hat sich von einem lokalen – auf den Bereich Fahrzeug und Anhänger – konzentrierten Sektor zu einer international vernetzten Organisation mit umfassendem Technologie- und Know-how-Portfolio entwickelt. Die Al-Ko-Vehicle Technology Group partizipiert an den Megatrends der Mobilitätsbranche wie Caravaning, E-Mobilität und Last-Mile-Logistik. Sie bietet Produkte und Lösungen für den Boom der Bau- und Agrarfahrzeugbranche im Hinblick auf die Versorgung der stetig wachsenden Weltbevölkerung. Und Al-Ko bedient Lifestyle-Trends wie etwa Tiny Houses. „Wir werden unsere Kompetenzen in all diesen Bereichen ausbauen. Daneben bleibt unsere Fähigkeit, anspruchsvolle, sicherheitsrelevante und daher zulassungsbedürftige Fahrwerkssysteme und Chassis kundenspezifisch anzupassen, auch in Zukunft entscheidend“, blickt Dr. Frank Sager,

Senior Vice President Forschung und Entwicklung, auf die Entwicklung der nächsten Jahre.

Ein Hauptaugenmerk von Al-Ko gilt auch künftig den Reisemobilen: „Individuelles Reisen im Freizeitfahrzeug ist eine sichere Urlaubsform und erfreut sich zunehmender Beliebtheit. Daher werden wir als wesentlicher Zulieferer für den Reisemobil- und Caravan-Sektor unsere Kernkompetenzen von Leichtbau-Chassis über Chassis verbundenen Komponenten bis hin zu Elektronik weiter forcieren“, so Harald Hiller.

Auch bei den Stützensystemen für Mobile will Al-Ko ganz vorn mitspielen. „Wir haben großartige Ideen für die Zukunft der Stützensysteme in der Pipeline. Bereits heute erlaubt das hydraulische Hubstützensystem HY4 die Nivellierung des Reisemobils in der waagerechten Position in nur einer Minute. Dabei kommt es als einziges hydraulisches Hubstützensystem ohne den Einbau von Hydraulik-Komponenten im Fahrzeuginnenraum aus“, erläutert Maximilian Lukas, der Leiter von Hydraulic Leveling Systems.

Schließlich beschäftigt sich Al-Ko auch mit der elektrischen Zukunft der Fahrzeuge: „Der Ruf der Gesellschaft nach mehr Elektromobilität

und Nachhaltigkeit fordert einen Wandel auch bei den Sonderfahrzeugsegmenten, in denen wir tätig sind. Wir sind stolz, diesen Wandel mitzugestalten und wegweisende Studien zu entwickeln wie das Hybrid Power Chassis und die Green Trailer Plattform. Auch sind unsere Chassis-Plattformen als anpassungsfähige Systemträger

sowie unsere Achssysteme für Elektrofahrzeuge gefragt. Ferner helfen wir Partnern bei der Industrialisierung bis hin zur Serienfertigung – wie in unserer E-Factory. Dort werden beispielsweise Elektrofahrzeuge für die ABT e-Line produziert“, erläutert Erwin Gentner, der Geschäftsführer der Alois Kober GmbH.

Anzeige

SOG[®]
Technik ersetzt Chemie!

1x jährlich
Filter wechseln!

Für den richtigen Riecher

SOG®Compact für
Zerhacker-
Toiletten

www.sog-systeme.de

Frankia startet mit neuen Modellen durch

Yucon jetzt auch auf Fiat-Basis

Manchmal kommt es anders, als man denkt: Eigentlich wollte Frankia Urlaubsmesse CMT in Stuttgart mehrere Neuheiten präsentieren, doch dann kam die Absage. Deshalb können die Premieren 2022 vorerst nur bei den Frankia-Händlern bewundert werden.

Den Yucon by Frankia gab es bisher auf Mercedes-Benz-Basis. Wer lieber auf die Fiat-Basis setzt, kann den Yucon jetzt auch mit dem Ducato-Fahrgestell ordern. Um auf die individuellen Bedürfnisse von Offroad-Campers gezielter eingehen zu können, setzt Frankia im Modelljahr 2022 auf eine noch größere Vielfalt. Denn die Microliner gibt es jetzt – neben den beliebten Microlinern Yucon 6.0, Yucon 7.0 und Yucon 7.0 Lounge – auf Mercedes-Benz-Basis mit einem weiteren Grundriss auf 6 Metern Länge inklusive Querbett im Heck.

Premiere feiert in diesem Frühjahr der Yucon 6.0 BD, der erstmals mit Aufstelldach zu sehen sein wird. Außerdem setzen die Microliner jetzt in vier besonderen Grundrissen auch auf die starke Fiat-Basis. Vom wendigen City-Van auf 5,41 Meter Länge (Yucon 54 B) über den Microliner mit XL-Querbett im Heck (Yucon 60 B) bis zum Yucon 63 G inklusive großer Küche und dem Yucon 63 H mit elektrisch verstellbarem Heckbett und XL-Stauraum darunter. Die

neuen Microliner auf Fiat sollen durch besondere Grundrisse, smarte Details und ein eigenes Innenraumdesign überzeugen. Ganz neu ist der Yucon 63 G auf Fiat Ducato mit getrennten Längsbetten.

Für alle, die Luxus und Autarkie suchen, ist der Frankia Platin der perfekte Begleiter. Auf fast acht Metern Wohnfläche bietet er viel Raumgefühl und jede Menge besonderen Komfort. Er hat einen Doppelboden im Sprinter-Chassis von Mercedes-Benz und einen stattlichen 270-Liter-Frischwassertank, 2,03 m Stehhöhe, zahlreiche Staumöglichkeiten sowie Längseinzelbetten, die sich optional zum Doppelbett verwandeln lassen. Nur im Frankia Platin gibt es ein Technik-Paket mit zwei 120-Ah-Lithium-Batterien, vier 110-Watt-Solarpanelen, einem 1700-Watt-Sinus-Wechselrichter, einem Computer-Automatik-Lader und einem Power-Lade-Booster. Das integrierte Luxusmodell gibt es als GD, QD oder PLUS (mit Rundsitzeinheit) in zwei Längen.

Das Leichtgewicht Frankia Neo GDK ist perfekt für alle, die Wert auf eine große Küche legen. Denn in dem Grundriss wurde bewusst die Seitentür nach vorne verlegt, um der Küchenzeile mehr Raum zu geben. So haben Köche auch unterwegs genug Platz zum Zubereiten, Kochen und Verstauen. Be-



Der Neo von Frankia kann wahlweise als 3,5- oder 4,5-Tonnen-Modell bestellt werden.



Der Titan next zeichnet sich durch den Einsatz neuer Technologien aus.



Mit der Yucon-Baureihe bietet Frankia komfortable Vans an. Neu sind Modelle auf Fiat-Ducato-Basis.

sonders auffällig ist der Frankia Neo in der Edition Black Line: Wahlweise gibt es den Neo mit 3,5 oder 4,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht.

Der neue Frankia Titan Next ist Vorreiter einer nächsten Generation der Premiumwohnmobile. Der Einsatz neuer Technologien wie des innovativen Thetford iNDUS-Sanitärsystems, das Reisende bis zu sieben Tage unabhängig macht, ein exklusives Technik-Paket, Loft-Feeling im Innenraum

und eine umfangreiche On-Top-Serienausstattung machen das möglich. Der vollintegrierte Acht-Meter-Liner mit 5,5 Tonnen Gesamtgewicht zeichnet sich neben dem serienmäßigen 160-PS-Fiat-Ducato-Motor durch besonderen Freiraum, innovative Lösungen und noch mehr Komfort aus. Für Autarkie sorgt die Solaranlage mit drei 110-Watt-Panelen, zwei 120-Ah-Lithium-Batterien und 1700-Watt-Sinus-Wechselrichter.

Anzeige

SOLARA®

Über 25 Jahre Qualität

Made in Germany

KÖNIGSKUNDE AWARD 2019
 2. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLAR

KÖNIGSKUNDE AWARD 2019
 1. PLATZ IN DER ZUBEHÖR-KATEGORIE SOLARANLAGE

REISE MOBIL

Rapido legt 2022 die Edition 60 auf

Viel Mehrwert zum Jubiläum

Mit der Kollektion 2022 feiert der französische Hersteller Rapido sein 60-jähriges Bestehen in der Freizeitfahrzeugbranche. Für diesen Anlass wurden sechs Jubiläumsmodelle kreiert. Ein höheres serienmäßiges Ausstattungsniveau für Reisemobile gehobenen Standards: das ist das Ziel der Sonderbaureihe 60 Edition.

Die Sonderreihe 60 Edition präsentiert eine neu gestaltete Ausstattung, die den Käufern erhöhten Komfort an Bord bieten soll. Zu den ungewöhnlichen Ausstattungen zählt der integrierte Staubsauger, mit dem das Reisemobil immer sauber und jederzeit einsatzbereit gehalten werden soll.

Zur Ausstattung der Sonderkollektion gehört eine exklusive Außendekoration, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, das Heizsystem Truma Combi 6 EH (Gas + elektrisch) mit dem Bedienteil CP Plus zur Fernsteuerung des Heizsystems. Eher ungewöhnlich in der Serienausstattung ist ein beheizter Abwassertank, ein integrierter Staubsauger und ein neue digitale Schalttafel.

Die Modelle der Jubiläumsbaureihe profitieren von einer Vorzugsbehandlung und sind mit der exklusiven Polstervariante 60 Edition ausgestattet. Diese Polsterung kombiniert TEP-Einsätze und Kontrastpaspeln an den Sitzflächen und den Rückenlehnen. Die Ziernähte sind farblich abgestimmt. Das Pflanzenmuster der Polsterung an der Rückenlehne ergänzt das neue Ambiente. Und schließlich setzen drei Kissen aus modernen Materialien in trendigen Farben zeitgemäße Akzente im Innenraum für einen Wohnbereich „wie zu Hause“.



Das Spiel mit den Farben und der Mix aus traditionellen Materialien wie Holz und innovativen Werkstoffen wie dem gebürsteten Alu-Finish setzen dekorative Akzente im Badbereich.

Besondere Aufmerksamkeit wurde der Harmonie zwischen dem Wohnbereich und dem Umfeld im Fahrerhaus gewidmet. Die Vollintegrierten präsentieren sich mit einer neuen Deckengestaltung unter dem Fahrerhausbett. Dieses kann mit einem einfachen Griff verriegelt werden. Die Linien der Oberschränke wurden überarbeitet, um einen fließenden Übergang zum Fahrerhausbett zu gestalten, für moderne und dynamische Perspektiven.

Auch das Badezimmerdesign der Jubiläumsmodelle hat jede Menge Neuheiten im Gepäck. Das Spiel mit den Farben und der Mix aus traditionellen Materialien wie Holz und innovativen Werkstoffen wie dem gebürsteten Alu-Finish setzen dekorative Akzente. Der neue Oberschrank im Bad bringt die Philosophie von Rapido zum Ausdruck: er lässt Design und Alltagstauglichkeit verschmelzen. Die große Kapazität macht das neue Möbelstück mit zwei Spiegeltüren mit mattem Logo noch funktionaler.

Zur Edition 60 zählen die Rapido-Modelle 666F, 696F, 8066dF, 8096dF, Distinction i66 und Distinction i96.



Ein feines Ambiente zeichnet das Innere der Rapido-Jubiläumsmodelle aus.



Ob Teilintegrierter oder Vollintegrierter: Sechs Modelle gehören bei Rapido zur Edition 60.

Anzeige

Camping & mehr...  **...für die ganze Familie**

Gesundheit Komfort Wellness Sport, Freizeit



KUR - HOTLINE



08 00 - 000 5707
Montag bis Sonntag, 9 Uhr bis 19 Uhr
 Information aus erster Hand

**Kuren sind seit
01.06.2021
wieder Regelleistung**

SOMMER Kur-Auffrischungswoche:
gültig von 01.04.2022 bis 31.10.2022

1 Person:	2 Personen:
Typ A - 337,00 €	Typ A - 610,00 €
Typ B - 345,00 €	Typ B - 618,00 €

Leistungen:
 Stellplatz 7 Übernachtungen
 Personengebühr 7 Übernachtungen
 pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett,
 3 x Elektrotherapie, 3 x Rückenmassage.
 Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!
 Alle Preise incl. MwSt., zuzüglich Kurtaxe,
 Strom- und Gasverbrauch.

Ihre Kur- und Wellness-Oase in Bad Füssing  Alle Infos im Internet!

Am Tennispark 10 • D - 94072 Bad Füssing • Tel.: +49 (0)8531/24 74 - 0 • Fax: 24 74 - 360
 Internet: www.holmernhof-camping.de • info@holmernhof-camping.de

Freie Wahl der Basis bei Dopfers 402 A

Ein Alkovenmobil für Anspruchsvolle



Schwarz-grauer Hingucker: Der 402 A von Dopfer mit kräftiger Iveco-Daily-Basis.

Eigentlich wollte die bayrisch-schwäbische Reisemobilmanufaktur Dopfer drei Modelle auf der CMT in Stuttgart präsentieren, doch die Absage der Freizeitmesse machte auch diesem Unternehmen aus Neuburg an der Kammel einen dicken Strich durch die Rechnung. Eines der Exponate wäre das Alkovenmobil Dopfer 402 A gewesen. Die Kunden haben bei diesem Modell die angenehme Qual der Wahl, denn man kann es mit der Basis des Mercedes Sprinter oder des Iveco Daily ordern.

Die Heckrundsitzgruppe lädt im 402 A zum geselligen Beisammensein ein. Sie lässt sich bei Bedarf auch zum zusätzlichen Bett umbauen. Über der Sitzgruppe findet man reichlich Stauraum in den Oberschränken.

Geschlafen wird im Längsalkoven. Der Härtegrad der Matratze ist individuell wählbar. Erreichbar ist dieses Bett über eine bequeme Treppe, die bei Nichtgebrauch platzsparend zur Seite geklappt wird. Links und rechts unter dem Bett befindet sich

jeweils ein großer Kleiderschrank. Ein Raumbad trennt den Wohn- und Schlafbereich. Auf einer Seite befindet sich die große Duschkabine mit Duschtrennung und Armaturen aus dem Haushaltsbereich. Auf der gegenüberliegenden Seite liegt das Bad mit Waschbecken und Toilette. Im Anschluss daran, getrennt durch eine Schiebetüre, ist die Winkelküche mit Gaskocher und Spüle untergebracht. Darunter befinden sich Schubauszüge für Küchenutensilien, Vorräte, Flaschen und Müll-eimer. Gegenüber wurde der Kompressorkühlschrank mit einem darunterliegenden

Auszug für Schuhe untergebracht.

Drei Ausstellfenster und das optional lieferbare Seit Heck fluten den Wohnbereich mit ausreichend Licht und ermöglichen den bei Heckrundsitzgruppen – Fahrzeugen so geschätzten Rundumblick. Ein Fenster und eine Ventilatordachhaube im Küchenbereich sorgen für ausreichend Belüftung beim Kochen. Die Ventilatordachhaube im Raumbad kann optional auch durch ein Fenster ergänzt werden. Im Alkoven sorgen zwei Ausstellfenster für Frischluft und Querbelüftung.

Wie immer bei Dopfer: Die Möbel werden in hochwertiger

Schreinerqualität gefertigt, serienmäßig in Erle. Optional sind aber auch andere Möbeldekore erhältlich. Die Tanks für Frischwasser, Abwasser und Fäkalien werden ebenfalls von Hand gefertigt und frostsicher verbaut. Eine Druckwasseranlage und Armaturen in Haushaltsqualität in Küche und Bad sind typischer Dopfer-Standard.

Für ausreichend Wärme im Winter und für Warmwasser zum Duschen sorgt eine Alde-Warmwasserheizung mit Gas- und 220-Volt-Betrieb. Die Gasversorgung erfolgt über einen 50-Liter Gastank.

Die Kabine des 402 A ist in GFK-Sandwichbauweise gefertigt. Sie ist selbsttragend und mit einer Wandstärke von 40 Millimetern sowohl gegen Hitze als auch gegen Kälte optimal isoliert und auch wintertauglich. Die Heckgarage bietet Platz für zwei Fahrräder – und der große Außenstauraum des „Kellers“ ist jeweils durch zwei Stauraumklappen beidseitig erreichbar.

Dieses Reisemobilmodell gibt es auf Basis des Mercedes Sprinter oder auch auf Iveco Daily. Das Mercedes-Modell wird ab 177.276 Euro angeboten; die Variante auf der Basis Iveco Daily kostet 192.372 Euro.

Weitere Infos unter www.dopfer-reisemobilbau.de.



Wer will, kann den 402 A von Dopfer auch mit dem Chassis des Mercedes Sprinter bestellen.

Goldschmitt bietet neue Höherlegung

Offroad-Optik für Ducato & Co.

Robuste Höherlegungsklötz sind seit vielen Jahren ein probates und vor allem günstiges Mittel, um Reisemobile und Nutzfahrzeuge optisch anzuheben. Was in der Vergangenheit lediglich an der Hinterachse möglich war, lässt sich dank der neuen Höherlegung von Goldschmitt auch an der Vorderachse des Fiat Ducato und seinen Geschwistern von Citroën und Peugeot realisieren. Dank der 30 Millimeter starken Distanzplatten, die passgenau über den beiden Domlagern der vorderen Federbeine angebracht werden, lässt sich die Karosserie schnell und einfach anheben. Die Federeigenschaften bleiben dadurch vollkommen unberührt.

Die Höherlegung bietet sich vor allem für Besitzer von Campervans und Kastenwagen an, die ihrem Fahrzeug einen dynamischen und trotzdem kostengünstigen Offroad-Look verpassen wollen. An der Hinterachse sollte jedoch ebenfalls ein Niveaueausgleich stattfinden. Dieser kann auch hier durch einfache Höherlegungsklötz oder eine optimierte Federung, etwa einer 8-Zoll-Zusatzluftfederung, realisiert werden.

Die Vorderachs-Höherlegung ist für den Fiat Ducato ab 2006 (X250/X290/Serie 8) verfügbar und kostet 195 Euro zuzüglich der Montagekosten.

Weitere Informationen gibt es unter www.goldschmitt.de.



Darf's ein bisschen höher sein? Goldschmitt ermöglicht die Höherlegung gängiger Reisemobile.

Distanzplatten werden passgenau über den beiden Domlagern der vorderen Federbeine angebracht.

Bekannte TV-Akteure im Goldschmitt Technik-Center

Die „Autodoktoren“ legten selbst Hand an

Prominenten Besuch gab es im Goldschmitt Technik-Center in Walldürn: Die Kfz-Meister Holger Parsch und Hans-Jürgen Faul sind mit ihrer Serie „Die Autodoktoren“ fester Bestandteil des Fernsehmagazins „auto mobil“, das jeden Sonntag um 17 Uhr auf dem Sender VOX ausgestrahlt wird. Seit fast 14 Jahren widmen sich die beiden Rheinländer der Reparatur von Autos und geben vor laufender Kamera wertvolle Tipps für Autofahrer, Hobbyschrauber und Profis. Zu Goldschmitt kamen die beiden, weil sie schon seit vielen Jahren begeisterte Reisemobilbesitzer sind. Und weil das Mobil von Hans-Jürgen Faul bereits mit Goldschmitt-Komponenten aus-

gestattet ist, war es für seinen Kollegen der logische Schritt, sich ebenfalls mit den Fahrwerkspezialisten im Odenwald in Verbindung zu setzen. Gut gelaunt betreten die beiden bekannten Autodoktoren den Montagestandort in Walldürn. Verstärkte Schraubenfedern und Spurverbreiterungen an der Vorderachse sowie eine Luftfederung an der Hinterachse sollten dem Reisemobil von Holger Parsch zu mehr Fahrstabilität verhelfen. Um auch das zulässige Gesamtgewicht erhöhen und somit eine Auflastung realisieren zu können, wurden außerdem tragfähige Felgen und passende Reifen benötigt. Unter der Leitung des Goldschmitt-Monteurs Christian Ballweg



Die Autodoktoren des Senders VOX, Holger Parsch und Hans-Jürgen Faul, machten bei Goldschmitt Station und ließen ein Reisemobil optimieren.

und mit tatkräftiger Unterstützung der beiden Autodoktoren wurde montiert, installiert und optimiert. Immer mit dabei: eine gesunde Portion rheinischer Humor und zahlreiche Anekdoten aus vielen Jahren TV- und Werkstatt-Erfahrung.

Am späten Nachmittag war es dann geschafft. Das Reise-

mobil von Holger Parsch – ein Carthago auf Fiat-Ducato-Basis mit Al-Ko-Tiefrahmen – konnte optimiert und von 4,5 auf 4,8 Tonnen aufgelastet werden.

Kaum war das YouTube-Video über die Aktion online, erreichte es nach nur einer Woche schon über 200.000 Aufrufe.

Dr. Keddo GmbH erweitert Sortiment der Sanitärzusätze

Umweltfreundlich, biologisch abbaubar

Getreu dem Firmenmotto „Gib der Natur eine Chance“, erweitert die Dr. Keddo GmbH ihr Repertoire der biologisch abbaubaren Sanitärzusätze um ein Toiletten-spray. ToiRinse ist ein multifunktionales, biologisch abbaubares Spray für mobile Kunststofftoiletten in Reisemobil, Wohnwagen und Boot. ToiRinse kombiniert die Vorteile eines umweltverträglichen Spülwasserzusatzes mit der Kraft der punktgenauen Applikation eines Pumpsprays. Der neue Sanitärzusatz schützt vor neuen Belägen, löst aber auch Ablagerungen wie Urinstein und Kalk. Die milden Wirkstoffe von ToiRinse greifen indessen Dichtungen nicht an. Der angenehme Duft sowie eine Reduktion des Wasserverbrauchs durch weniger Spülvorgänge sind einige der Vorteile von ToiRinse. Zudem unterstützt ToiRinse die Wirkung der bekannten sauren und umweltfreundlichen Sanitärprodukte Bigsan-Kristalle und ToiSan, ebenfalls aus dem Hause der Dr. Keddo GmbH. Die Flasche mit einem halben Liter Inhalt kostet im Handel 9,95 Euro.

Freude gab es bei dem Unternehmen in Hürth-Gleuel. Denn der Deutsche Camping Club zeichnet das innovative, portable HEPA-Luftfilter-System AirKed von Dr. Keddo auf der Touristik & Caravanning Messe in Leipzig mit dem DCC Technik Award 2021 aus. Der Dr. Keddo AirKed ist ein mobiler Luftfilter für den Einsatz in Reisemobilen, Wohnwagen und Booten. Das kleine, platzsparende, handliche und leistungsstarke Luftfiltergerät filtert gleich drei Mal die Luft und ist für Raumgrößen bis ca. 18 Kubikmeter geeig-



Der Dr. Keddo- AirKed-Luftfilter sorgt für saubere Luft im Reisemobil.

net. Die HEPA-Filter-Technik filtert 99,9 Prozent der Partikel in der Raumluft. Auch die Viren in der Luft werden reduziert. Im 360-Grad-Radius wird die Raumluft zuerst durch den Vorfilter, anschließend durch den HEPA-Filter und zuletzt durch den Aktivkohlefilter eingezogen und gereinigt, um dann im 320-Grad-Radius wieder in den Raum abgegeben zu

werden. Der Vorfilter ist waschbar, der HEPA-Filter-Einsatz muss, je nach Intensität der Nutzung, nur alle zwei bis vier Jahre gewechselt werden, der Aktivkohlefilter nach anderthalb Jahren. Ein angenehmer Nebeneffekt ist, dass auch lästige Gerüche im Fahrzeug verschwinden, und Allergiker gewinnen, aufgrund des Filters der Pollen, an Lebens-



Neue im Dr.-Keddo-Sortiment ist das Toiletten-spray ToiRinse.

qualität. Mit seinen Abmessungen 22 cm Durchmesser, 16 cm Höhe ist er prädestiniert für den Einsatz in Reisemobilen, Wohnwagen und Booten. Der Dr. Keddo-AirKed-Luftfilter wird mit einem 12 Volt Autoadapter für Zigarettenanzünder, einem 230-V-Netzteil und zwei Ersatzvorfiltern geliefert.

Weitere Informationen unter www.drkeddo.de.

Neues Trägersystem Trigo-Van von Sawiko

Passend für zwei E-Bikes

Sawiko stellt seinen neuen Trigo-Van vor: ein komfortables Heckträgersystem für Kastenwagen. Er bietet jederzeit freien Zugang zu den Hecktüren. Dank des bedienfreundlichen und ergonomischen Designs lässt sich der Heckträger mühelos und sicher schwenken, selbst wenn er beladen ist. Mit einer Nutzlast von rund 80 Kilogramm ist der Trigo-Van gut geeignet für zwei Fahrräder, das gilt auch für Standard-E-Bikes.

Die Transportplattform lässt sich hochklappen, da-



Bietet dank Schwenkmechanismus jederzeit freien Zugang zu den Hecktüren: das neue Heckträgersystem Trigo-Van von Sawiko.

bei bleibt die Anhängerkuppelung uneingeschränkt nutzbar. Anbauen kann man ihn

aktuell an den Fiat Ducato, den Peugeot Boxer und den Citroen Jumper.

Im euromotorhome-Test: Pearl-Starthilfe 5-in-1

Macht müde Mobile wieder munter

Der bayerische Liederma-cher Fredl Fesl hat 1978 seinen legendären Anlassjodler veröffentlicht und damit auch die berühmte Zeile, die fast jeder Autofahrer so bestätigen kann: „Ein Auto, das nicht fährt, ist sein Geld nicht wert.“

Ja, eine schwächelnde Batterie ist ein Alptraum und kann auch ein stattliches Wohnmobil in die Knie zwingen. Und dann? Dann kann man natürlich den Pannendienst oder die nächste Autowerkstatt anrufen. Die rücken dann normalerweise mit einer kräftigen Starthilfe im Kofferformat an. In der Regel dauert es also etwas länger, bis das Mobil wieder fahrbereit ist. Wohl dem, der seine eigene Starthilfe an Bord hat, die das Fahrzeug im Falle eines Falles wieder zum Laufen bringt.

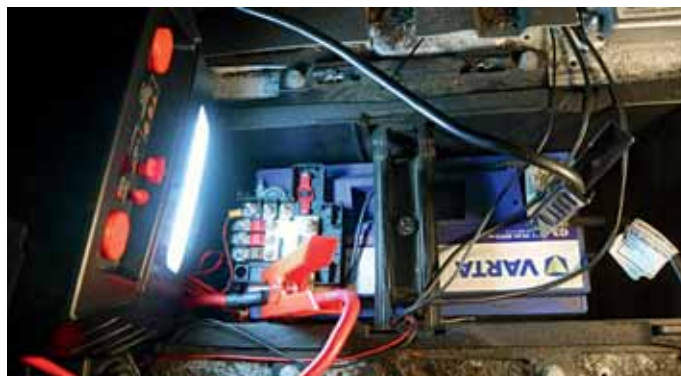
Das Elektronik-Versandhaus Pearl hat eine solche Powerbank im Programm, die auch großen und größten Motoren wieder Leben einhauchen soll. euromotorhome hat die Probe aufs Exempel mit dem Gerät gemacht. Die erste Begegnung damit war ein stöhnender Postbote, denn das Pearl-Kraftpaket hat es in sich: Immerhin 13,5 Kilogramm wiegt die Starthilfe der Pearl-Eigenmarke Revolt, die beim Akku noch auf angestammte Blei-Technik setzt und im Katalog statt ehemals für 599,90 Euro nun für 229,99 Euro zu haben ist. Also ein ganz schön schwerer Kawentsmann.

Das handliche mobile Kraftwerk, das entweder über ein Netzteil an der Steckdose oder mit 12-Volt-Stecker auch unterwegs im Auto aufgeladen werden kann, eignet

sich freilich nicht nur zum Starten eines Fahrzeugs. Der Bleiakku mit 40 Ampere-stunden Kapazität liefert über zwei Steckdosen auch „normalen“ 240-Volt-Strom. Geräte mit bis zu 300 Watt Leistungsaufnahme können so überall betrieben werden. Auch Kühlboxen können über die beiden 12-Volt-Zigarettenanzünderbuchsen betrieben werden. Ein USB-Anschluss mit 2,1 Ampere liefert „Saft“ für Handys oder Tablets. Auch eine helle LED-Arbeitsleuchte ist in die Kraftwumme integriert. Prima, wenn man im dunklen Motorraum die passenden Batteriepole sucht.

Die Königsdisziplin ist in-dessen das Starten eines Fahrzeugs. Mit einem Dauerstrom von 600 Ampere und einer Spitzenleistung von bis zu 2000 Ampere wird nahezu jedes Aggregat wieder zum Laufen gebracht – ganz gleich, ob Benzin oder Diesel. Interessant für die Besitzer großvolumiger Reisemobile: Die Revolt-Starthilfe ist sowohl zum Laden von 12-Volt- wie auch von 24-Volt-Batterien geeignet. Im euromotorhome-Test schaffte es das Gerät, ein lahmes Mobil, das monatelang ohne Stromzufuhr im Winterquartier stand, auf Antrieb zum Laufen zu bringen. Einfach die beiden Batterieklemmen mit ihren – leider etwas sehr kurzen Kabeln – an die malade Batterie anschließen – schon wird dem Mobil wieder frisches Leben eingehaucht.

Weil die Starthilfe ihre Aufgabe ganz ohne Probleme erfüllte, gibt es hier eine Kaufempfehlung. Dank des Pearl-Akkus wird der Anruf beim Pannendienst überflüssig. Schade nur, dass die



Gibt Licht und gibt Strom: Die Pearl-Starthilfe macht fast jede müde Batterie wieder munter.



Ein Kraftwerk für alle Fälle: Zum einen ein 40-ah-Powerpack mit zwei Steckdosen – zum anderen eine Starthilfe auch für großvolumige Motoren.

Starthilfe bei der Stromabgabe doch ordentlich vor sich hin brummelt.

Text und Fotos: Joachim Sterz

Pearl 5-in-1-Starthilfe für 12 – 24 Volt, 40 Amperestunden, max. 2000 Ampere, Pearl-Bestellnummer ZX 3058, 299,99 Euro, Infos: www.pearl.de

Ford und Erwin Hymer Group kooperieren stärker

Kampfansage an den Fiat Ducato?

Sind die Tage des Fiat Ducato als klarer Nummer eins im Reisemobilmarkt gezählt? Fahrzeughersteller Ford und die Erwin Hymer Group (EHG) haben einen Rahmenvertrag über die Lieferung von Fahrzeugen der Baureihen Transit und Transit Custom als Basisfahrzeuge für Freizeit- und Reisemobile abgeschlossen. Darüber hinaus wurde eine strategische Partnerschaft vereinbart, bei der es vor allem um Emissionsgesetzgebung, Elektrifizierung, Digitalisierung, Konnektivität und die Integration von Fahrer-Assistenzsystemen geht. Ford will die EHG zudem eng in den Produktentwicklungsprozess einbinden.

Dank des Rahmenvertrages will Ford stärker auf dem Reisemobilmarkt wachsen. Darüber hinaus verbreitert die EHG als europäischer Marktführer für Reisemobile seine Basis der Fahrzeuglieferanten für seine verschiedenen Marken und will damit die durch die Halbleiter-Krise eingeschränkte Lieferfähigkeit verbessern. Als Teil von Thor Industries, dem weltweit größten Hersteller von Freizeitfahrzeugen, sieht die

EHG in der Kooperation auch einen Vorteil darin, dass Ford als weltweit agierender Konzern die Transit-Baureihe nicht nur in Europa produziert, sondern auch in Nordamerika und in China.

Konkret geht es bei der Kooperation um Transit-Kastenwagen und -Tiefrahmen-Fahrgestelle und um Transit-Custom-Kombis, die als Basis für Camper Vans, Teilintegrierte und Alkoven-Wohnmobile der EHG Marken zum Einsatz kommen. Die Basisfahrzeuge werden im Ford-Werk in Kocaeli/Türkei produziert und ab 2022 bis 2024 in Tranchen ausgeliefert. Ford investiert dazu unter anderem in die Erweiterung der Produktionskapazitäten in Kocaeli und verstärkt sich auch organisatorisch in diversen europäischen und deutschen Unternehmensbereichen.

Für die beiden Partner ist dies nicht die erste Geschäftsvereinbarung: In den frühen 1980er Jahren war der Ford Transit die Basis für das Hymercar – den ersten Campingbus der Marke Hymer. 2004 verständigten sich Ford und Hymer auf die Lieferung von Ford-Basisfahr-



Die EHG-Marke Bürstner setzt bereits jetzt auf den Ford Transit Custom als Basis für Kompaktmobile. Künftig will die ganze EHG-Firmengruppe mehr Freizeitfahrzeuge auf Ford-Modellen aufbauen.

zeugen für teil- und vollintegrierte Reisemobilösungen sowie für Alkoven-Modelle.

Martin Brandt, CEO der Erwin Hymer Group: „Die Ford-Baureihen haben uns als Basisfahrzeuge für unsere Marken überzeugt. Ford hat uns eine klare Strategie für die Weiterentwicklung seines Nutzfahrzeuggeschäfts in Europa dargelegt. Somit sehen wir eine ideale Voraussetzung, um die langjährige Partnerschaft weiter auszubauen.“ Hans Jörg Klein, der stellvertretende Vorsitzende der Geschäftsführung der

Ford-Werke in Köln: „Wir freuen uns, dass unsere Baureihen Custom und Transit die EHG überzeugt haben und wir nun einen weiteren ebenso starken wie innovativen Partner beliefern dürfen. Damit partizipieren wir an einem der am stärksten wachsenden Fahrzeugsegmente in Europa.“

Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobilmarken Bürstner, Carado, Crosscamp, Dethleffs, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann + Bischoff, Sunlight und Xplore.



Das Tiefrahmenfahrgestell des Ford Transit ist ein ideale Basis für den Aufbau von Reisemobilen.



Die Ford Transit-Modelle laufen im Werk in Kocaeli in der Türkei vom Band. Die Kapazitäten dort will Ford noch deutlich ausweiten.

Neu bei LMC 2022: Ein Tourer mit Liftbett

Leichtgewicht mit vielen Möglichkeiten



Das eingefahrene Hubbett verschwindet unauffällig unter der Decke.

Er ist leicht: Bei einem Gesamtgewicht von nur 2.800 Kilogramm erlaubt er eine mögliche Zuladung von bis zu 680 Kilogramm. Er ist flach mit einem niedrigen Coupé-Einstieg. Und er hat jede Menge Komfort und Annehmlichkeiten an Bord, mit denen die schönsten Wochen des Jahres noch schöner werden: Der neue Tourer H 730 G von LMC ist der preisbewusste Wohnmobil-Allrounder im Einstiegssegment. Es gibt ihn mit gleich acht Grundrissen – vier als Tourer und vier als Tourer Lift mit elektrischem Hubbett, das komplett im Dachhimmel verschwindet und damit Raum am Tag schafft. Dazu gehört im Modelljahr 2022 auch der Tourer H 730 G als Lift-Variante.

„Mit dem neuen Grundriss bieten wir Camping-Begeisterten noch mehr Variationsmöglichkeiten. Der Tourer bietet ein angenehmes, entspanntes Fahrverhalten, denn er ist bei der Liftversion – wie dem neuen H 730 G bei 2,87 Meter Gesamthöhe – äußerst flach und damit auch für Wohnmobil-Debitanten leicht zu steuern“, sagt Bodo Diller, der Markenverantwortliche von LMC. Bei der klassischen

Tourer-Variante ohne Hubbett, beispielsweise beim T 660 G, beträgt die Gesamthöhe sogar nur 2,69 Meter. Zum guten Reisegefühl tragen auch die weiteren Eckdaten bei: Der T 660 G verfügt über eine Länge von knapp sieben Meter, der H 730 G misst 7,38 Meter – beide kommen auf eine Breite von 2,32 Meter.

Gedacht und gemacht ist der Tourer für kleine wie größere Familien. Während etwa im T 660 G das reisefreudige Paar mit oder ohne Kind dank drei Schlafoptionen ausreichend Platz findet, können im neuen H 730 G gleich bis zu sechs Personen bequem nächtigen – eine Tatsache, die ihn zum idealen Mehrgenerationen-Mobil macht, in dem beispielsweise auch die Großeltern mit auf Touren gehen können. Wer auch immer reist: Im Fahrzeug gibt es ein helles Interieur mit Holzdekor in Weiß und Taupe. Anti-Finger-Print sorgt für jederzeit saubere und abdruckfreie Oberflächen. Bodo Diller ist überzeugt: „Dank des gradlinigen, modernen Designs fühlen sich nicht wenige unterwegs an die eigenen vier Wände erinnert. Ein angesagter Wohnstil, der inspi-



Blick von vorn auf die Sitzgruppe und das „Schlafzimmer“ des neuen LMC-Flachmanns.



Neu im LMC-Portfolio 2022 ist der 7,38 Meter lange Tourer Lift H 730 G.

riert. Auch aufgrund des einladenden Ambiente-Beleuchtungskonzepts.“

Im breiten Kleiderschrank lässt sich viel unterbringen. Die Einzelbetten verfügen über eine Rollbettfunktion, Kaltschaummatratzen und Lattenroste erhöhen den Schlafkomfort. Wie auch die dortigen Kombirollos. Im Bad punktet das verschiebbare Waschbecken für mehr Platz bei Pflege und Hygiene sowie eine einfache Nutzung der Toilette. Ein weiteres Feature ist die breite Außeneingangstür, die komfortable 70 Zentimeter misst. Unterwegs trägt unter anderem die Rückfahrkamera zur Fahrtsicherheit bei. Bug, Heck, Seitenwände und Boden sind aus robustem glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) produziert.



Zweckmäßig, mit Holzdekor und Tageslichtfenster: das Fenster im neuen LMC Tourer H 730 G.

Megasat startet mit Premieren ins Jahr

Freie Wahl: grau oder weiß

Eigentlich wollte Megasat seine Neuheiten auf der CMT in Stuttgart präsentieren – doch daraus wurde nach der Absage der Messe nichts. Nichtsdestotrotz startet das Unternehmen aus Niederlauer mit einer Reihe von Premieren in das Jahr 2022. So stellt der Hersteller die Satantenne Caravanman Kompakt 3 nun auch in Dunkelgrau vor.

Äußerst hohe Empfangsleistung, kompakte Maße und geringe Aufbauhöhe – der Caravanman Kompakt 3 zählt seit Jahren zu den meistgekauften Satellitenantennen bei Megasat. Das aktuellste Modell, der Caravanman Kompakt 3, überzeugt zusätzlich durch ein integriertes Bluetooth-Modul. Über dieses lässt sich die Antenne bequem per App steuern. Einziger Wermutstropfen: Das Gerät gab es bisher ausschließlich in Weiß. Das ändert sich nun, denn mit dem Caravanman Kompakt 3 Graphit bietet Megasat das beliebte Antennenmodell ab Februar zusätzlich in einem dunklen Grauton an. Campingbegeisterte können dann zwischen dem Caravanman Kompakt 3 in Weiß und dem Caravanman Kompakt 3 Graphit wählen. „Mit dem Cara-

Der Router Camper Connect von Megasat verbessert den Internetempfang im Reisemobil.



vanman Kompakt 3 Graphit haben wir jetzt auch für dunkle Fahrzeuge eine elegante Farblösung gefunden, auf die sich unsere Kunden schon lange gefreut haben“, erklärt Harald Langer, Vertriebsleiter Camping bei Megasat. Die Preisempfehlung für den Caravanman Kompakt 3 Graphit liegt bei 1249 Euro.

Dank des Camper Connected LTE-Wifi-Systems können sich Mobilisten im Fahrzeuginnern ab sofort über Internetempfang in WLAN-Qualität freuen. Das System kombiniert eine leistungsstarke Außeneinheit mit einem ebenso leistungsfähigen Router und erhöht die Empfangsqualität des Mobilfunksignals auf ein Maximum. Der Verkaufspreis liegt bei 399 Euro.

In den TV-Geräten der „Royal Line III“ und „Royal

Steuerung per App: Das Steuergerät des Caravanman V2 besitzt ein integriertes Bluetooth-Modul. Dadurch lässt sich die Antenne bequem per App oder Tablet steuern.



Line IIIX Smart“ sorgen neueste Technologie, ein schnelleres Betriebssystem und Android 9.0 für ein noch besseres TV-Erlebnis. Die Royal Line III und Royal Line III Smart sind in den Größen 19 Zoll, 22 Zoll, 24 Zoll sowie 32 Zoll erhältlich. Die Preise liegen zwischen 299 und 499 Euro.

Die Megasat-Antennen Caravanman 65/85 sind jetzt mit Bluetooth-Steuerung erhältlich. Die großen Spiegel des Caravanman 65/85 Premium und Professional sorgen selbst bei schwachen Funksignalen für besten Radio- und TV-Empfang. Seit Januar ist das beliebte Antennenmodell in der zweiten Generation erhältlich. Der Caravanman Premium 65 V2, der Caravanman Premium 85 V2 sowie der Caravanman Professional V2 GPS sind nun mit dem Steuerge-

Jetzt auch in Grau: Ab Februar können Reisemobilisten zwischen dem neuen Caravanman Kompakt 3 Graphit in einem dunklen Grauton und dem Caravanman Kompakt 3 in Weiß wählen. Die Funktionen der Antenne sind identisch.

rät „Smart IDU“ mit integriertem Bluetooth-Modul ausgestattet. Reisemobilisten können die Antenne bequem über das Smartphone oder Tablet steuern. Auch Firmware-Updates lassen sich über die App mühelos aufspielen. Die Preise bewegen sich zwischen 1299 und 1699 Euro. Weitere Infos unter www.megasat.tv.

Ein kompaktes Gerät für 1,5 Kilogramm Wäsche

Eine Waschmaschine für das Wohnmobil

Luxus oder nicht? Für viele Reisemobilisten ist sie jedenfalls ein willkommenes Utensil an Bord – die Mini-Waschmaschine WGD-02M2WK07B. Sie ist eine der kleinsten vollwertigen Waschmaschinen auf dem Markt. Mit einer Breite von 55 Zentimetern und einer Höhe von 60 Zentimetern setzt sie Maßstäbe im Hinblick auf die Bauweise: kompakter geht's kaum. Mit einer Tiefe von nur knapp 30 Zentimetern ist sie für die Wandmontage geeignet.

Die Mini-Waschmaschine fasst locker 1,5 Kilogramm Wäsche, schleudert mit bis zu 700U Umdrehungen und ist von innovativer Bauart: ohne Riemen oder Riemenscheibe, sondern mit einem BLDC-Motor. Übermäßiges Wackeln, Vibrationen und Geräusche können auf diese Art

wirksam unterbunden werden. Sechs Waschprogramme sind programmiert und gehen geräuschlos ineinander über. Durch den variablen Temperaturbereich von 20/40/60 und 90 Grad kann jede Art von Wäsche unterwegs mit dem Mini-Vollautomaten gewaschen werden. Eine extra Klarspülfunktion ist ebenfalls vorhanden, dazu kommen zwei Einspülkammern für Waschmittel.

Beim Schnellwaschprogramm kann Wäsche in 29 Minuten gewaschen werden. Der Energieverbrauch wird vom Hersteller mit 99,9 kWh/Jahr angegeben. Ein kompletter Einbausatz und Installationschablone ist Bestandteil der Lieferung.

Die Maschine wiegt unter 17 Kilo, im Betrieb kommen jedoch Wasser und Beladung



Klein und fein und mit Schleudergang: die Mini-Waschmaschine von Jost-Technik, die auch für den Einsatz in Reisemobilen geeignet ist.

hinzu. Setzt sich die Maschine erst einmal in Bewegung, wirken enorme Kräfte auf die Aufhängung. Betrieben wird die Maschine mit 240 Volt; im autarken Reisemobilbetrieb sollten also ein leistungsfähige Batterien und ein Inverter oder ein externer Stromanschluss vorhanden

sein. Die Montage der Waschmaschine sollte durch einen Fachmann ausgeführt werden.

Weitere Informationen gibt es beim Importeur, der Firma Jost-Technik, Martha-Brautzsch-Straße 26a, 04838 Doberschütz, www.jost-technik.de.

Solarbetriebenes Mobil der Uni Eindhoven

Sonne sorgt für Energie und Komfort

Ist das die reisemobile Zukunft? Das Solar Team Eindhoven der Universität Eindhoven präsentierte das „Self-sustaining House on Wheels“ – ein ausschließlich mit Solarenergie versorgtes Wohnmobil. Thetford hat zu diesem Projekt der Technischen Universität Eindhoven Expertise und Produkte für das Koch-, Kühl- und Sanitärssystem in diesem revolutionären Wohnmobil beigesteuert.

Das Solar Team Eindhoven belegt, dass Nutzer eines mit Sonnenenergie versorgten Wohnmobils nicht nur fahren, sondern auch darin leben können. Die Solarzellen machen das Fahrzeug komplett autark, denn sie liefern

Strom für alle Geräte. Ein Aufladen aus dem externen Stromnetz ist nicht erforderlich.

Das Wohnmobil bietet alles, was man für komfortables Wohnen braucht. Schlafmöglichkeit, Sanitärsystem, Kochgelegenheit, Fernsehgerät und die Fähigkeit zum Aufladen mobiler Geräte.

Mit der Sonnenenergie, die das „SHOW“ genannte Fahrzeug erzeugt, ist alles möglich. Wenn das Fahrzeug parkt, kann das Dach aufgestellt werden. Auf diese Weise verdoppelt sich die Fläche der Solarzellen.

Der Innenraum des Wohnmobils ist effizient gestaltet. Besonders geachtet wurde auf den Komfort für das all-



Ungewöhnliche Form und jeder Menge Solarpanele auf dem Dach: der Wohnmobil-Prototyp der Universität Eindhoven. Thetford unterstützte das Projekt mit passgenauen Geräten.

tägliche Leben der Nutzer. Voll Stolz hat Thetford dem Solar Team seine Expertise mit maßgeschneiderten Produkten für das Koch-, Kühl- und Sanitärssystem zur Verfügung gestellt. Alles natürlich

nach den konzeptionellen Grundsätzen: minimales Gewicht, vollelektrisch bei minimalem Energieverbrauch und ausgezeichneter Nutzererfahrung.

Die neue ADAC-XXL-Mautbox für große Reisemobile

Gültig für 13 europäische Mautsysteme

Bisher ist das für viele Reisemobilisten ein Ärgernis: Fast jedes Land hat ein eigenes Mautsystem. Privatleute konnten häufig nur über streckenbezogene Tickets abrechnen oder sie mussten landesspezifische Mautboxen aus dem Lkw-Bereich erwerben und nutzen. Mit der neuen ADAC-XXL-Mautbox soll damit nun Schluss sein: Mit dieser Innovation wird die Fahrt mit einem großen Camper für die Urlauber einfacher, digitaler und transparenter. Hintergrund ist, dass je Reiseland unterschiedliche Mautgebühren fällig werden. Deshalb bieten DKV Mobility und der ADAC nun eine gemeinsame Lösung an. Die Zusammenarbeit zwischen den beiden Partnern wurde auf der Caravan-Salon in Düsseldorf 2021 besiegelt.

Dreizehn europäische Mautsysteme und zehn Staaten außerhalb Deutschlands sind in der länderübergreifend einsetzbaren XXL-Mautbox enthalten: Schweiz, Italien, Belgien, Bulgarien, Frankreich, Österreich, Spanien, Portugal, Polen und Ungarn. Auch für die Warnowquerung in Rostock, den Herrentunnel in Lübeck und den Liefkenshoektunnel in Belgien gilt sie. Die Mautbox ist für Reisemobile mit mehr als 3,5 Tonnen einsetzbar.

Für den Erwerb der XXL-Mautbox muss man übrigens nicht unbedingt ADAC-Mitglied sein; auch Kunden ohne Clubausweis können die Mautbox erwerben. Freilich bietet die Club-Mitgliedschaft noch eine Reihe weiterer Vorteile für den Camping-Urlaub – von der Rou-



Mit der neuen ADAC-XXL-Mautbox können sich Reisemobilisten mit Fahrzeugen über 3,5 Tonnen in 13 europäische Mautsysteme einloggen.

tenplanung über TourSets bis hin zur Pannenhilfe und Rückholung im Unfall- oder Unglücksfall.

Die XXL-Mautbox ist zur Caravan-Saison 2022 erhältlich. Interessenten können

sich per E-Mail an adac-xxl-mautbox@sby.adac.de wenden, um sich registrieren zu lassen und als Erste zu erfahren, wann und wie die XXL-Mautbox zu beziehen sein wird.

Marcus Engelhardt ist neuer Geschäftsführer

Ein Geschäftsführungsdoppel bei Concorde

Marcus Engelhardt (47) ist neuer Geschäftsführer bei Concorde Reisemobile GmbH. Er unterstützt den langjährigen Geschäftsführer Joachim Baumgartner (65). „Joachim Baumgartner und Marcus Engelhardt arbeiten sehr gut zusammen und ergänzen sich hervorragend“, heißt es bei Concorde zur neuen Tandem-Geschäftsführung.

Joachim Baumgartner wird mit seiner langjährigen – oder besser: lebenslangen – Caravaning-Erfahrung die Zeit nutzen und seinen neuen Partner, der selbst begeisterter Reisemobilist ist, in die komplexen Branchenstrukturen und das neue Amt einarbeiten.

Engelhardt bekleidet seit 1. September 2020 das Amt



Sie stehen an der Spitze von Concorde: Markus Freitag, Michael Schmitt, Marcus Engelhardt und Joachim Baumgartner.

des Werksleiters bei Concorde. Seit Eintritt in das Unternehmen war er bereits Teil der erweiterten Geschäftsführung, in die er seine besonderen Fähigkeiten als Qualitätsauditor und Managementexperte mit einbrachte. Zu seinen berufli-

chen Lieblingsthemen gehören Innovation, Digitalisierung und Qualität.

„Ich kenne Concorde schon seit langer Zeit. Seit 2015 bin ich Concorde-Kunde und habe das Unternehmen schon auf Messen im Bereich Vertrieb unterstützt.

Originär komme ich aus der automobilen Zuliefer-Industrie“, umschreibt Engelhardt einige Voraussetzungen, die ihn für die Position des neuen Geschäftsführers prädestinieren. Marcus Engelhardt ist jemand mit einer ausgeprägten Hands-On-Mentalität, der nicht lange zaudert, sondern direkt anpackt.

Das Ziel, Concorde-Reisemobile mit herausragender Optik, besonderer Haptik und praxisorientierter Funktionalität weiterzuentwickeln, will er mit beruflicher Kompetenz, persönlicher Disziplin und intensiver Reisemobilerfahrung vorantreiben.

InterCaravanning Ratgeber: Kochen im Wohnmobil

Praktische Tipps vom Sternekoch

Wer schon eine eigene Küche im Urlaub dabei hat, will auch gut und lecker essen. Doch das Kochen im Reisemobil oder Wohnwagen ist oft eine Herausforderung angesichts des geringen Stauraums und der begrenzten Arbeitsfläche, die dort zur Verfügung stehen. InterCaravanning und der Kölner Sternekoch Maximilian Lorenz geben Tipps, wie man im Campingurlaub trotzdem lecker essen kann.

Ein Heim auf vier Rädern – so liebevoll denken viele Reisemobil- und Wohnwagen-Besitzerinnen und Besitzer über ihr Gefährt. Und was sorgt dafür, dass man sich so richtig heimisch fühlt? Richtig: gutes Essen. Doch dieses in der meist sehr beengten Küchenzeile zuzubereiten, ist alles andere als einfach. Das weiß auch Patrick Mader, Geschäftsführer von InterCaravanning: „Eine mobile Küche dabei zu haben, ist eine tolle Sache – wenn man weiß, wie man sie benutzen muss. Dabei kommt es vor allem auf die richtige Ausstattung an.“ Und auf eine gute Vorbereitung – davon ist der Kölner Sternekoch Maximilian Lorenz („restaurant maximilian lorenz“) überzeugt. Er hat drei nützliche Tipps, wie ein Reisemobil- oder Wohnwagen-Trip auch kulinarisch zum Genuss werden kann.

Sein erster Tipp: Zuhause vorkochen. Bei in der Regel zwei Kochfeldern sowie begrenzten Ressourcen an Gas ist es schwierig, aufwendige Gerichte im Reisemobil oder Wohnwagen zuzubereiten. Maximilian Lorenz empfiehlt daher, Mahlzeiten mit mehreren Komponenten zuhause vorzukochen und in Einweggläser abzufüllen. „So muss man das Essen lediglich

aufwärmen, spart Gas und vor allem jede Menge Nerven.“ Wer nur für einige Tage unterwegs ist, kann zudem Couscous, Salate oder andere frische Speisen vorbereiten und im Kühlschrank lagern. Da diese nicht in Töpfen oder Pfannen erhitzt werden müssen, fällt auch kein aufwendiger Abwasch an. „Ergänzend empfiehlt sich ein Gang zum Shop des jeweiligen Campingplatzes. Denn dort findet man in den meisten Fällen gutes Baguette, das sich hervorragend als Beilage genießen lässt“, so der Sternekoch.

Der zweite Tipp: One-Pot-Gerichte. Es gibt Reisemobilbesitzer, die keine Lust oder Zeit dazu haben, vorzukochen. Auch für die hat Lorenz einen nützlichen Tipp parat. Mit sogenannten One-Pot-Gerichten kann man selbst auf engem Platz und mit wenig Ressourcen fabelhafte Gerichte zaubern. Dafür braucht man lediglich einen größeren Topf, in den alle Zutaten nach und nach hinzugegeben werden. „Vor allem mit Pasta lassen sich viele delikate Mahlzeiten ohne großen Aufwand in einem Topf zubereiten“, weiß der Spitzengastronom.

Tipp Nummer drei: Mit regionalen Zutaten kochen. Bei einer Reise möchte man ja nicht nur neue Orte, sondern auch die dortige Küche und Kultur kennenlernen. Eine gute Gelegenheit also, um das Nützliche mit dem Schönen zu verbinden und mit regionalen Zutaten zu kochen. Maximilian Lorenz empfiehlt, kurze Zwischenstopps bei örtlichen Bauernhöfen oder auf Märkten einzulegen: „Wenn man mit frischen regionalen Zutaten kocht und diese direkt verwertet, spart



Mit der richtigen Vorbereitung macht das Kochen im mobilen Zuhause richtig Freude.

man jede Menge Stauraum. Außerdem kann man sich so

neue Geschmacksuniversen erschließen.“

Anzeige

Ihr Thermal-Camping-Resort im niederbayerischen Bäderdreieck

Der Leading Camping im niederbayerischen Bäderdreieck

FIRST CLASS ★★★★★

CAMPING
...einFach schöner campen!

KUR - HOTLINE

08 00 - 000 5707
Altreise- oder Mobilfunknetze kostenlos
Information aus erster Hand

Kuren sind seit 01.06.2021 wieder Regelleistung

Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad
Singham 40 • D-94086 Bad Griesbach / Bayern
Tel.: +49 (0) 85 32 - 96 130
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

Kuren & Golfen • Wellness & Beauty • Entspannen & Wohlfühlen

Überraschendes Ergebnis einer NKC-Umfrage

Reservierung auf dem Wunschzettel

Fast die Hälfte der niederländischen Wohnmobilbesitzer wünscht sich die Möglichkeit, einen Wohnmobilstellplatz auf Reisen reservieren zu können. Die meisten Wohnmobilstellen wünschen sich auch einen Stellplatz mit Stromanschluss und vor allem die Möglichkeit, Wasser aufzufüllen, Schmutzwasser zu entsorgen und die Kassettoilette zu entleeren. Mehr als die Hälfte der Wohnmobilbesitzer ist bereit, dafür 10 bis 20 Euro pro Nacht zu zahlen.

Dies sind die prägnantesten Ergebnisse einer Umfrage des niederländischen Campingclubs NKC, an der innerhalb von drei Wochen 5.854 Personen teilgenommen haben. Das auffälligste Ergebnis der Umfrage ist, dass 49 Prozent der Wohnmobilbesitzer gerne einen Wohnmobilplatz im Voraus reservieren würden. „Wir hatten das anders eingeschätzt“, räumt Jaap van Ravels von NKC Advocacy-Motorhome Friendly NL ein. „Traditionell steht Camping für Freiheit, dafür, zu gehen, wohin man will. Einen Platz im Voraus zu reservieren, gehörte nicht wirklich dazu. Die Umfrage zeigt, dass die Hälfte der Reisemobilisten heutzutage das Bedürfnis hat, dies zu tun. Ich vermute, dass dies auf den enormen Zuwachs zurückzuführen ist, den das Camping erfahren hat. Und vielleicht auch, weil wir in den letzten beiden Sommern viel in den Niederlanden unterwegs waren. Wenn man ein paar Mal auf einem vollen Wohnmobilplatz gestanden hat, ist Reservierung keine so verrückte Idee mehr.“

„Die Umfrage wurde gestartet, weil wir regelmäßig



Eine niederländische Umfrage ergab, dass viele Reisemobilisten gern einen Stellplatz vorab auf Reisen reservieren würden.

Foto: Joachim Sterz



Beliebt bei Reisemobilisten sind stadtnahe Stellplätze – wie hier in Memmingen –, die nicht mit Informationen über das Umfeld geizen.

Foto: Joachim Sterz

Meldungen von Wohnmobilbesitzern erhielten, dass die Wohnmobilstellplätze zu teuer werden und zu viele Einrichtungen bieten“, erklärt Van Ravels. „Es hat sich gezeigt, dass die überwiegende Mehrheit es zu schätzen weiß, dass ein Wohnmobilstellplatz Einrichtungen bietet. Fast drei Viertel der Reisemobilisten wünschen sich auf einem Reisemobilstellplatz eine Wassertankstelle, eine Schmutzwasser- und eine Chemietoilettenentleerung. Die Hälfte wünscht sich einen Stromanschluss, und etwa ein Drittel der Teil-

nehmer schätzt eine Toilette, eine Dusche und eine gepflasterte Fläche. Immerhin 15 Prozent der Wohnmobilbesitzer finden nach der Umfrage, dass ein Wohnmobildorf keine Einrichtungen bieten muss.“

Es zeigte sich in der Erhebung auch, dass Reisemobilisten auch bereit sind, für Einrichtungen auf Stellplätzen zu bezahlen. Nur fünf Prozent der Reisemobilisten wollen generell umsonst stehen, mehr als ein Drittel der Mobilisten ist bereit, bis zu 10 Euro für eine Übernachtung auszugeben. Mehr als

die Hälfte der Menschen ist bereit, 10 bis 20 Euro pro Nacht auszugeben. „Das ist mehr als wir dachten“, sagt Van Ravels. „Bei über 20 Euro hört es für Wohnmobilstellen viele auf. Das sollten nach der niederländischen Umfrage Kommunen und Unternehmen bedenken, wenn sie Reisemobilstellplätze bauen, etwas, das man berücksichtigen muss. Nutzvolle Einrichtungen würden von den Mobilisten geschätzt, aber die Übernachtungspreise sollten sich nach Meinung der NKC-Mitglieder in Grenzen halten.“

TopPlatz-Organisation stellt weitere Stellplätze vor

Neuzugänge in drei Ländern

Komfortable Stellplätze sind ja sehr gefragt bei den Mitgliedern des EMHC – da lohnt es sich auch einmal zu schauen, was sich in der Stellplatzszene tut. Nachfolgend stellen wir einige Neuzugänge bei den TopPlätzen vor. Es handelt sich um neue Stellplätze in den Niederlanden, Dänemark und in Deutschland. Weitere aktuelle Informationen gibt es hier: www.topplatz.de.

D-Bliesdorf. Am kilometerlangen Sandstrand zwischen Neustadt/Holstein und Grömitz entstand ein TopPlatz der Extra-Klasse mit großen Komfort-Parzellen, einer Ausrichtung zur Ostsee und vielen attraktiven Frei-

zeitangeboten am Platz. Der großzügig angelegter Stellplatz für 50 Mobile liegt in absolut ruhiger Lage auf einem zum Hochufer hin leicht abschüssigen Grundstück neben dem Campingland Ostsee mit freiem Zugang zur Ostsee und zu dem ca. 5 km langen, kurtaxfreien Sandstrand. Ein Hundestrand ist direkt vor Ort. Der Stellplatz ist ganzjährig geöffnet.

Campingland Ostsee
Furthkoppel,
23730 Schashagen-Bliesdorf,
Telefon 045 62/6056,
Mail: info@campingland-ostsee.de,
Web: www.campingland-ostsee.de, GPS: 51° 51' 31" N/04° 40' 34" E.



Immer schön im Kreis herum: In Bliesdorf gibt es Platz für 50 Mobile.

D-Thale-Friedrichsbrunn. Der neue Stellplatz für 31 Mobile mit großzügig bemessenen Parzellen liegt auf einem Gelände am Ortsrand

von Friedrichsbrunn. Es gibt großzügig dimensionierten Rangierraum und mit Schotter befestigte Fahrwege. Ebene, mit Schotterrasen gut be-

Anzeige



Wir optimieren Ihr Reisemobil. www.goldschmitt.de

GOLDSCHMITT
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Nutzlasterhöhungen

Federverstärkungen

Komfortlösungen

Nivelliersysteme

Aluminiumfelgen



Speziell für Campervans ist der neue Stellplatz in Fedderwardsiel an der Nordsee gedacht.



Harz-Fans kommen auf dem neuen Stellplatz in Thale-Friedrichsbrunn auf ihre Kosten.

festigte Standplätze stehen an beiden Seiten des Grundstücks sowie in der Mitte des Areals zur Verfügung. Eine Gaststätte mit deutscher Küche liegt direkt gegenüber, ein Café ist 100 Meter entfernt. Hunde sind willkommen. Der Platz ist ganzjährig geöffnet. Die Übernachtung kostet 10 Euro pro Nacht und Mobil.

Wohnmobilstellplatz
Bocksberg, Waldstraße 3a,
06502 Thale-Friedrichsbrunn,
Telefon 01 52/58 38 83 59,
Mail: stellplatz@harzmobil.de,
Web: www.harzmobil.de,
GPS: 51° 41' 27.9" N / 11° 02' 04.9" E.

D-Dagebüll. Vom neuen Topplatz im aufblühenden Badeort Dagebüll aus geht es per Schiff nach Föhr oder Amrum, zu Fuß zur Badestelle oder Hundestrand und per Rad durch Noldes Landschaft. Entstanden ist ein moderner und voll parzellierter Stellplatz für 142 Reisemobile im Anschluss an den Inseleparkplatz. Breite und gut befestigte Fahrwege, Parzellen im Komfort-Format 6,5 x 10 oder 6,5 x 12 Meter. Fast ebener und mit Rasenpflastersteinen befestigter Untergrund. Einkaufsmöglichkeiten sind rund 200 Meter entfernt, Gaststätten gibt es in fünf Gehminuten. Hunde sind willkommen. Im Sanitärgebäude gibt es sie-

ben Toiletten und sieben Duschen, dazu zwei Familienbäder und ein barrierefreies Bad. Bis zum 31. März liegt die Übernachtungsgebühr bei 7,50 Euro pro Nacht und Mobil. Voraussetzungen ab dem 1. April kostet es dann 18 Euro.

Womo Ankerplatz am Deich, Fährhafenstraße 2,
25899 Dagebüll,
Telefon 046 81/802 39,
Mail: info@womoankerplatz.de,
Web www.womoankerplatz.de,
GPS: 54° 43' 53.3" N / 08° 42' 08,5" E.

D-Wangen im Allgäu. Der bekannte Reisemobil-Stellplatz „Am Klösterle“ ist geschlossen und steht in Wangen nicht mehr zur Verfügung. Der neue Stellplatz wird auf einem nur etwa 200 Meter entfernten, ruhig gelegenen Gelände hinter dem Festplatz angelegt. Rund 40 ebene und mit Rasengittersteinen befestigte Parzellen im Format 5 x 10 Meter stehen zur Verfügung. Ein asphaltierter Fahrweg erschließt das Gelände, Blumenwiesen und Bäume rahmen das Grundstück ein. Ein neuer Fußweg wird vom Stellplatz Richtung Altstadt und zum Gelände der Landesgartenschau 2024 führen. Der neue Stellplatz ist ganzjährig nutzbar.

Bindstraße 10, 88239
Wangen im Allgäu,

Telefon 075 22/7 42 11,
Mail: tourist@wangen.de,
Web: www.wangen-tourismus.de,
GPS: 47° 40' 49" N / 09° 49' 53" E.

D-Fedderwardsiel. Nur einen Katzensprung entfernt von der Nordsee-Lagune Burhave entstand ein im Außendeichbereich gelegenes, direkt an die Nordsee angrenzendes, unbeschränktes und nicht parzelliertes Gelände speziell für Campingbusse und CamperVans. Es ist durch eine befestigte Ringstrasse gut erschlossen und bietet. Kapazität für rund 60 Fahrzeuge. Die Lage im Grünen ist sehr ruhig, Gäste haben freien Blick auf die Nordsee. Burhave ist etwa einen Kilometer entfernt. Hunde sind willkommen. Ein Servicebereich mit Entsorgung, Frischwasseran-

schluss, Müllbehältern sowie Sanitärcontainer mit je vier Toiletten und Duschen ist im VanLife-Park vorhanden. Berechnet werden 27 Euro pro Nacht und Mobil.

VanLife-Park Fedderwardsiel, Lagunenweg,
26969 Butjadingen,
Telefon 0 47 33/1683,
Mail: fedderwardsiel@knauscamp.de, Web: www.knauscamp.de/fedderwardsiel-nordsee, GPS: 53° 35' 32.7" N / 08° 21' 36.8" E.

NL-Duizel. Der Stellplatz der Gartenarchitekten Jacqueline und Arjan Fokker ist die richtige Wahl für Menschen, die gern in blühenden Anlagen stehen und eine komfortable Ausstattung schätzen. Der gärtnerisch gestaltete und liebevoll angelegte Stellplatz für 25 Mobile befindet sich auf dem Gelände eines Garten-



Feines Lokal und feiner Stellplatz: Bei Ribe sind Mobilisten willkommen.

planungsbetriebes in gut geschützter Lage. Es gibt breite, geschotterte Fahrwege und ebene, mit Schotter und Kunststoffgittern befestigte Parzellen im Format 6x10 Meter. Jede Parzelle ist mit eigener, sehr gepflegter Grünfläche, durch Blumenrabatten, Büsche und Hecken eingerahmt und voneinander getrennt. Der Platz ist ein guter Einstieg in das regionale Wander- und Radwegenetz. Das Zentrum von Duizel ist 1,5 Kilometer entfernt. Hunde sind erlaubt. Der Platz ist ganzjährig geöffnet. Ein moderner Sanitärbereich bietet jeweils drei Duschen und zwei Waschbecken. Der Übernachtungspreis von 23 Euro gilt für ein Mobil inklusive zwei Personen.

Camperplaats Blij Venneke, Dalesdijk 28, NL-5525 KB Duizel, Telefon +31 6 51 05 29 61, Mail: info@blijvenneke.nl,

Web: ,www.blijvenneke.nl, GPS: 51° 21' 42" N / 05° 17' 50" E.

NL-Alblasserdam. Nur 30 Minuten mit dem Wassertaxi nach Rotterdam, nur vier Kilometer zum Mühlenpark von Kinderdijk und sieben Kilometer ins malerische Städtchen Dordrecht: Der Stellplatz von Kees und Pieta van Vuuren setzt mit Lage und Konzeption einen Maßstab. Der neu angelegte Camperpark für 70 Mobile liegt in der Nähe des Sportplatzes Voetbalvereniging Alblasserdam am Stadtrand. Fast ebene und gut befestigte Parzellen liegen zu beiden Seiten der ringförmig angelegten Zufahrtsstraße. Das Areal wird durch Hecken und Grünstreifen sowie Bäume gegliedert. Hunde sind willkommen. Dieser Stellplatz ersetzt den bisherigen Stellplatz im Marineweg, der

einem Bauprojekt weichen musste. Ein neu errichtetes Servicegebäude steht an der Platzeinfahrt. Berechnet werden 16 Euro pro Nacht und Mobil.

Camperpark Kinderdijk, Poldersemolenweg 6, NL-2952 Alblasserdam, Telefon +31 6 53 219 901, Mail: camperparkkinderdijk@gmail.com, Web: www.camperpark-kinderdijk.com.

DK-Ribe. Ein aufwendig angelegter und begrünter Stellplatz für 28 Mobile entstand in landschaftlich schöner und sehr ruhiger Lage unmittelbar neben dem Restaurant „Kammerslusen“ an der Kammerschleuse und dem Fluss Ribe Å. Der Untergrund ist eben, befestigter und begrünt. Parzellen gibt es im Maß 6x10 Meter. Hunde sind willkommen. Die maximale Aufenthaltsdauer beträgt: 48 Stunden. Der

Stellplatz ist ein günstig gelegener Ausgangspunkt für Touren ins Unesco-Welterbe Wattenmeer, für Besichtigungen der Bischofsstadt Ribe (6 km entfernt), des Wikingermuseums bei Ribe und des neuen Wattenmeerzentrums bei Vester Vedsted. Auf dem Stellplatz gibt es einen zentralen Servicebereich mit Ver- und Entsorgungseinrichtungen. Das Restaurant „Kammerslusen“ von Niels Toft wird gelobt für das leckere Essen und den freundlichen Service. Der Übernachtungspreis beträgt 150 Dkr (ca. 20 Euro) pro Nacht und Mobil.

Restaurant „Kammerslusen“, Bjerrumvej 30, DK-6760 Ribe
Telefon +45 92 443 443,
Mail: kammerslusen@kammerslusen.dk,
Web: www.kammerslusen.dk,
GPS: 55° 20' 20" N / 08° 40' 40" E.

Anzeige



MALIBU REISEMOBILE - DIE EXTRAKLASSE

Erleben Sie die Malibu Extraklasse: mehr Komfort, mehr Stauraum, mehr Wohn- und Fahrgefühl. Kurz: mehr Wert. Die GENERATION M legt den Maßstab in der Oberklasse noch höher – werden auch Sie zum Malibu Fan.

Spüren und erleben Sie die Malibu Reisemobil Mehrwerte bei unseren Handelspartnern!

malibu
a company of carthagec

www.malibu-reisemobile.com

Blick auf Neuheiten im Frankana-Freiko-Katalog

Von der Mülltrennung bis zum E-Cruiser



Praktisch zuhause und auf Reisen: eine Infrarotheizmatte.

Neues Jahr, neue Zubehörekataloge. Es macht Spaß, in den neuen Druckwerken zu blättern, findet man doch dort immer wieder neue Produkte und Inspirationen für Reisemobilisten, mal ganz große, mal ganz kleine; mal praktische, mal skurrile. Wir haben uns den neuen Katalog 2022 von Frankana-Freiko näher angeschaut und Interessantes entdeckt.

Infrarotheizmatte (Art.-Nr. 322/570). Ob im Einsatz zuhause auf der Terrasse oder unterwegs auf dem Stellplatz: Eine Infrarotheizmatte ist praktisch. Sie erwärmt durch die Infrarotstrahlung nicht die Umgebungsluft, sondern die Körper, auf die die Strahlung trifft. Betrieben wird die Matte mit der Netzspannung 230 Volt. Der Stromverbrauch liegt bei 850 Watt. Die Maße: 100x60 Zentimeter.

Resty Mülltrenner (Art.-Nr. 430/010). Mülltrennung wird nun auch auf Reisen im Mobil leichtgemacht – der Resty überzeugt durch variablen Einsatz auf kleinem Raum. Mit drei Befestigungsoptionen ist er für In- und Outdoor bestens geeignet. Der Mülltrenner ist schnell

auf- und abgebaut. Geeignet ist er für 10-Liter-Müllbeutel. Geliefert wird das Teil zusammen mit 30 Müllbeuteln.

E-Cruiser Si.o S1.1 (Art. Nr. 62 171). Egal ob für eine Städtetour, am Campingplatz oder im Urlaub am Meer: der Si.o E-Cruiser ist immer eine mobile Lösung. Mit seinem extravaganten Design in den Farben Schwarz, Blau und Weiß fällt er sofort ins Auge. Mit praktischem Faltmechanismus, und Ladegerät sowie Abschließ-Funktion mit Alarmanlage kommt er zu den Kunden. Ein LCD-Display informiert über Geschwindigkeit, Akku-Stand und gefahrene Kilometer. Installiert sind Zehn-Zoll-Reifen. Scheibenbremsen sind vorne und hinten montiert. Der Sattel ist höhenverstellbar. Ein Zentralständer sorgt für sicheres Abstellen. Selbstverständlich hat der E-Cruiser eine Straßenzulassung. Fahren darf man ihn mit der Mofa Prüfbescheinigung; ein kleines Kennzeichen wird benötigt. Es besteht keine Helmpflicht. Der Einsatz eines Helms wird aber sehr empfohlen. Bis zu 120 Kilogramm schwere Personen dürfen mit dem Cruiser fah-



Mülltrennung unterwegs leicht gemacht: der neue Resty von Frankana-Freiko.

ren. Mit 19 Kilogramm ist er kaum schwerer als ein herkömmliches Fahrrad.

LTE/WiFi-Antenne Maxview Roam (Art.Nr. 71 202). Eine komfortable Internetverbindung überall, wo auch Handy-Empfang besteht: Die Kombination aus neu entwickelter LTE-Mobilfunkantenne und WiFi-LTE-Router macht es möglich und bietet dabei eine leistungsstarke mobile WiFi-Lösung, speziell für den Einsatz in Reisemobilen. Sobald eine aktive SIM-Karte im Slot des Routers steckt, kann auch an abgelegenen Orten ein maximales 3G/4G Signal empfangen werden, selbst da, wo das Smartphone so gut wie keinen Empfang mehr hat. Die Verbindung von Router und Antenne schafft einen sicheren und zuverlässigen Hotspot im Fahrzeug. Der Router ist vorbereitet für jede SIM-Karte und somit kann immer der Provider gewählt werden, der im Urlaubsland am besten funktioniert. Steht am Camping- oder Stellplatz ein ausreichend starkes WiFi-Signal zur Verfügung kann auf WiFi-Empfang umgeschaltet werden, um Datenvolumen zu sparen.



Ein auffälliger Begleiter im Mobil: der neue E-Cruiser von Frankana-Freiko.



Die LTE- und Wifi-Antenne Maxview Roam sorgt für beste Internetverbindung.

Das Gewicht: 1,5 Kilogramm.

Mehr Infos über die hier vorgestellten Produkte unter www.frankanafreiko.de.

Premiere des CV 600DF

Etrusco setzt verstärkt auf Ford

Zum Frühjahr 2022 präsentiert Etrusco die erste Modell-Neuheit auf Ford-Basis. Etrusco baut das Modellprogramm aus und bietet damit zusätzliche Optionen für die unterschiedlichsten Kundenwünsche. „Mit der Erweiterung unserer Modell-Reihe verfolgen wir die eigene Marken-Vision weiter, die Faszination des mobilen Reisens in stilvollen Reisemobilen zum fairen Preis erlebbar zu machen“ so Christian Striebel, der Geschäftsführer der Etrusco GmbH. Aktuelle Wohn- und Einrichtungstrends spiegeln sich auch im Design und der Farbgebung des neuen Campervans wi-

der. Neue Farbvarianten des neuen Ford-Chassis sowie die beliebte „Complete Selection“ runden das neue Portfolio ab.

Die aktuell am stärksten nachgefragte Reisemobil-Form ist der Campervan: Die flexiblen Fahrzeuge erfreuen sich großer Beliebtheit. Neben den bisherigen Modellen auf Fiat-Basis findet sich nun auch ein weiterer Campervan im Produktportfolio. Der Etrusco CV 600 DF auf neuem Ford-Chassis orientiert sich am Grundriss eines der beliebtesten CV-Modelle von Etrusco: dem CV 600 DB auf Fiat-Basis. Mit exakt 5,98 m Länge bietet er den



Italinischer Schick in der Hülle des Ford Transits: das neue Angebot von Etrusco.

nötigen Platzbedarf auch für längere Reisen, ist aber immer noch kompakt genug für Städte- oder Wochenendtrips. Das beliebte Paket „Complete Selection“ führt

Etrusco beim neuen Ford-Modell fort. Beim Campervan beinhaltet es neben 16-Zoll-Aluminiumfelgen, auch ein Multimedia-Paket sowie eine Markise.

Neue Attraktion auf dem EMHC-Wohlfühlplatz

Zehn Baumhäuser in luftiger Höhe

Das Ferienparadies Schwarzwälder Hof in Seelbach, ein EMHC-Wohlfühlplatz, ist um eine Attraktion reicher: Auf hohem Niveau thronen die zehn neuen Baumhäuser in luftiger Höhe und laden Gäste zu einem ungewöhnlichen Wohnenerlebnis ein. „s` Baumhaus Dörfle“ ist mit seiner Erscheinungsform wohl bundesweit einzigartig. Für den Holzbau-Enthusiasten und Platzinhaber Robert Schwörer erfüllt sich damit ein lang gehegter Traum. Jenseits der Straße gegenüber des Campingareals sprießen die exklusiv und im echten Schwarzwald-Stil ausgeführten Baumhäuser aus heimischer Weißtanne mit 9,90 Meter Firsthöhe in luftige Sphären empor und bilden mit ihrer ringförmigen Anordnung einen ganz eigenen Dorfcharakter. In der Mitte

des kleinen Holzdorfes thront mit 12 Metern Höhe ein Versorgungs- und Aussichtsturm mit Aussichtsplattform für den weiten Blick über das Dorf und in die umgebende Tal- und Hügelandschaft.

In die Häuser gelangt man durch einen vier Meter hohen und im Durchmesser 4,5 Meter starken Sockel in Baumstamm-Optik nach oben. Jedes einzelne Häuschen bietet auf 65 Quadratmeter und zwei Etagen Wohlbehagen mit zwei Schlafzimmern, Bad, drei Balkonen sowie Wohnküche mit Sitzecke, Couch, Spülmaschine, Kühlschrank und Kochfeld. Das Bauholz stammt zu 60 Prozent aus dem eigenen Waldbesitz der Schwörers. Das Dörfle befindet sich derzeit in den letzten Zügen seiner Fertigstellung. Eröffnung ist für Ostern 2022 geplant. Eine Vor-



Zehn Baumhäuser sorgen im Ferienparadies Schwarzwälder Hof im badischen Seelbach für ungewöhnliche Urlaubsatmosphäre.



Rustikal-wohlig: So präsentiert sich ein Schlafraum in einem der neuen Baumhäuser.

buchung ist ab sofort möglich.

Weitere Infos unter www.spacamping.de.

Ausgezeichnet: Die Wohlfühl-Plätze des EMHC mit GPS-Daten

Alpencamp am Wank
Garmisch-Partenkirchen (D)
www.alpencamp-gap.de
GPS: N 47°30'16" - E 11°6'26"

Alpen-Caravanpark Tennsee
Krün (D)
www.camping-tennsee.de
GPS: N 47°29'22" - E 11°15'16"

Aqua-Salza-Therme
Bad Golling (A)
www.aqua-salza.at
GPS: N 47°35'44" - E 13°10'18"

Arterhof
Kur-Gutshof-Camping
Bad Birnbach (D)
www.arterhof.de
GPS: N 48°26'6" - E 13°6'35"

Autocamperplads Oasen Rømø
Rømø (DK)
www.oasen-roemoe.dk
GPS: N 55°05'37" - E 08°32'26"

Burgstadt Campingpark
Kastellaun (D)
www.burgstadt.de
GPS: N 50°6'75" - E 7°45'38"

Camping Bungalow Park Las Dunas
Sant Pere Pescador (E)
www.campinglasdunas.com
GPS: N 42°9'43" - E 3°6'32"

Campofelice Camping Village
Tenero (CH)
www.campofelice.ch
GPS: N 46°10'17" - E 8°51'21"

Camping Fuussekaul
Heiderscheid (L)
www.fuussekaul.lu
GPS: N 49°52'41" - E 05°59'39"

Campingpark Grubhof
Sankt Martin bei Lofer (A)
www.grubhof.com
GPS: N 47°34'58" - E 12°41'30"

Camping Marina di Venezia
Punta Sabbioni (I)
www.marinadivenezia.it
GPS: N 45°26'15" - E 12°26'17"

Camping Mauterndorf
Mauterndorf (A)
www.camping-mauterndorf.at
GPS: N 47°14'27" - E 13°66'38"

Campingpark Oberammergau
Oberammergau (D)
www.campingpark-oberammergau.de
GPS: N 47°35'24" - E 11°4'7"

Campingplatz Großbüchlberg
Mitterteich-Großbüchlberg (D)
www.freizeitthugl.de
GPS: 49°58'20" - E 12°13'32"

Campingplatz Ostseesonne
Pommerby (D)
www.campingplatz-ostseesonne.de
GPS: N 54°45'48" - E 9°11'3"

Camping-Resort Allweglehen
Berchtesgaden (D)
www.allweglehen.de
GPS: N 47°38'49", E 13°02'24"

Camping Resort Zugspitze
Grainau (D)
www.perfect-camping.de
GPS: N 47°28'74" - E 11°3'13"

Camping Seiser Alm
Völs am Schlern (I)
www.camping-seiseralm.com
GPS: N 46°53'32" - E 11°53'37"

Campingpark Sanssouci
Ihr königlicher Campingplatz
Potsdam/Berlin (D)
www.camping-potsdam.de
GPS: N 52°21'42" - E 13°0'25"

Campingpark Kühlungsborn
Kühlungsborn (D)
www.topcamping.de
GPS: N 54°9'21" - E 11°46'37"

Campingplatz Holmerhof
Bad Füssing (D)
www.holmerhof.de
GPS: N 48°21'29" - E 13°18'24"

Campingplatz Schwarzwälder Hof
Seelbach (D)
www.spacamping.de
GPS: N 48°18'1" - E 7°56'42"

Caravan Park Sexten (I)
www.carvanparksexten.it
GPS: N 46°66'86" - E 6°71'88"

CaravaningPark Dresden
01139 Dresden (D)
www.schaffer-mobil.de
GPS: N 51°05'06" - E 13°40'53"

Eifel-Camp Freilinger See
Blankenheim-Freilinger (D)
www.eifel-camp.de
GPS: N 50°41'14" - E 6°71'88"

EuroParcs Hermagor Nassfeld
Hermagor (A)
www.europarcs.at
GPS: 46°37'52" - E 13°23'44"

Europa-Park Camping
Europa-Park, Rust (D)
www.europapark.de/camping
GPS: 48°16'18" - E 7°43'2"

Familienweingut Oster-Franzen
Bremm an der Mosel (D)
www.oster-franzen.de
GPS: N 50°5'10" - E 7°7'26"

Frankenthaltherme
Bad Königshofen (D)
www.frankenthaltherme.de
GPS: N 50°18'6" - E 10°28'34"

Freizeitcenter Oberrhein
Rheinmünster (D)
www.freizeitcenter-oberrhein.de
GPS: N 48°46'20" - E 8°2'31"

Kaiser Camping Outdoor Resort
Bad Feilnbach (D)
www.kaiser-camping.com
GPS: 47°78'87" - E 12°0'51"

Kur & Feriencamping
Dreiquellenbad
Bad Griesbach (D)
www.camping-bad-griesbach.de
GPS: N 48°42'3" - E 13°19'23"

Messe Stuttgart
Stellplatz am Messegelände Tor 1
Stuttgart (D)
www.messe-stuttgart.de
GPS: N 48°41'45" - E 9°11'3"

Neset Camping
Byglandsfjord (NOR)
www.neset.no
GPS: N 58°41'20" - E 7°48'21"

Ötztaler Naturcamping
Längenfeld-Huben (A)
www.oetztalernaturcamping.com
GPS: N 47°2'14" - E 10°58'34"

Phoenix Reisemobilhafen
Bad Windsheim (D)
www.phoenix.reisemobilhafen.de
GPS: N 49°30'47" - E 10°24'58"

Playa Montroig Camping Resort
Montroig (E)
www.playamontroig.com
GPS: N 41°2'0" - E 0°58'6"

Reisemobilhafen Bad Dürreheim
Bad Dürreheim (D)
www.womo-badduerreheim.de
GPS: N 48°0'43" - E 8°32'3"

Reisemobilhafen Köln
Köln (D)
www.reisemobilhafen-koeln.de
GPS: N 50°57'45" - E 6°59'10"

Reisemobilpark „Sonnenplatz“ Klüsserath
Klüsserath (D)
www.kluesserath.net
GPS: N 49°50'28" - E 6°51'12"

Reisemobilpark Urbachtal
Neukirchen (D)
www.reisemobilpark-urbachtal.de
GPS: N 50°52'17" - E 09°20'56"

Reisemobil-Stellplatz am Kurpark Treuchtlingen
Treuchtlingen (D)
www.treuchtlingen.de
GPS: 48°57'37" - E 10°55'5"

Reisemobil-Stellplatz Obereisenheim
Obereisenheim (D)
www.weingut-herbert-schuler.de
GPS: 49°53'17" - E 8°15'26"

Restaurant „Schneider's Haasekessel“
Mainz (D)
www.haasekessel.de
GPS: N 50°0'4" - E 8°24'45"

Seehof Camping & Appartements
Kramsach/Tirol (A)
www.camping-seehof.com
GPS: N 47°27'42" - E 11°54'23"

Seencamping Berghof
Villach (A)
www.seencamping-berghof.at
GPS: N 46°65'32" - E 13°93'38"

Seen-Camping Stadlerhof
Kramsach/Tirol (A)
www.camping-stadlerhof.at
GPS: N 47°27'67" - E 11°88'8"

Sole Reisemobilhafen Bad Salzung
Bad Salzung (D)
www.solewelt.de/reisemobilhafen
GPS: N 50°48'58", E 10°14'14"

Stellplatz Am Schiffertor
Stade (D)
www.stade-tourismus.de/
de/zu-gast-als-wohnmobilist
GPS: N 53°36'10", E 09°28'00"

Stellplatz an der Martin-Luther-Straße
Neustadt/Weinstraße (D)
www.neustadt.eu
GPS: N 49°21'17" - E 8°9'8"



VITAL Camping Bayerbach
Bayerbach (D)
www.vitalcamping-bayerbach.de
GPS: N 48°24'54" - E 13°7'47"

Vollmer's Camping Park Lüneburger Heide
Schneverdingen (D)
www.campingpark-lueburger-heide.de
GPS: N 53°4'13" - E 9°51'58"

Wellmobilpark Bad Schönborn
Bad Schönborn (D)
www.wellmobilpark.de
GPS: N 49°13'6" - E 8°40'17"

Wohnmobil-Hafen mit Café Eiderblick
Rendsburg (D)
www.wohnmobil-hafen.de
GPS: N 54°18'15" - E 9°39'17"

Wohnmobilpark Flachsheide
Bad Salzuflen (D)
www.bad-salzuflen.de
GPS: N 52°5'52" - E 8°45'6"

Wohnmobilstellplatz Hessisches Kegelspiel
Hünfeld (D)
www.huenfeld.de
GPS: N 50°40'35" - E 9°46'37"

Wohnmobilstellplatz Nedwigangger
Wittenberge (D)
www.prignitz.de
www.freizeit-park-wittenberge.de
GPS: N 52°59'29" - E 11°44'39"

Wohnmobilstellplatz Kitzingen
97318 Kitzingen (D)
www.stadt-kitzingen.de
GPS: N 49°44'41" - E 10°09'44"

Wohnmobilstellplatz Radolfzell-Mettlau
Radolfzell am Bodensee (D)
www.radolfzell-tourismus.de/de/at-
traktion/wohnmobilstellplatz-mettlau
GPS: N 47°44'15", E 08°58'49"

Wohnmobilstellplatz Thermenau
96476 Bad Rodach (D)
www.therme-natur.de
GPS: N 50°20'03" - E 10°46'00"

Womoland Nordstrand
Nordstrand (D)
www.womoland-nordstrand.com
GPS: N 54°31'3" - E 8°55'55"

50plus Campingpark
Fisching (A)
www.camping50plus.at
GPS: N 47°09'46", E 14°44'17"

- 24.3. – 27.3.2022 Grünkohl-Treffen des EMHC in Klein Rönnau bei Bad Segeberg.** Die Anmeldung zum Kohl- und Pinkel-Treffen soll bis zum 16. Januar 2022 bei Arnold Golin, Zum Karpfenteich 3 c, 23795 Fahrenkrug, Tel: 0172-526 17 92, E-Mail: a.golin@gmx.de, erfolgen. Die Teilnehmergebühr beträgt 340 Euro für ein Mobil mit zwei Personen und 200 Euro für Einzelfahrer. Überweisungen werden erbeten auf das Konto IBAN DE28 2307 0700 0254 2058 00, BIC DEUTDE33, bei der Deutschen Bank. Die Überweisung gilt als Anmeldung.
- 4.5. – 8.5.2022 Jahrestreffen des EMHC in Bad Königshofen im Grabfeld.** Das detaillierte Programm des Jahrestreffens werden in Kürze per Mail oder per Post an die EMHC-Mitglieder verschickt. Dann gibt es auch Informationen über exakte Termine und Preise. Organisatoren: Gerlinde und Dieter Steinacker (Telefon 066 52/96 80 25, Mobil 01 71/5 07 80 26, E-Mail dieter.steinacker@googlemail.com).
- 7.5.2022 Jahreshauptversammlung des EMHC im kleinen Kursaal der Frankenthaler in Bad Königshofen.** Die Mitglieder werden in Kürze per Mail oder per Post über die Tagesordnung informiert.
- 15.9. – 18.9.2022 Herbsttreffen des EMHC in Bad Windsheim.** Spätsommerliches Treffen auf dem Phoenix-Reise-mobilhafen Bad Windsheim. Geplant sind vor allem Ausflüge mit dem Fahrrad in die Umgebung von Bad Windsheim. Das detaillierte Programm mit den Preisen wird in Kürze an die EMHC-Mitglieder verschickt. Organisatoren: Gerlinde und Dieter Steinacker (Telefon 066 52/96 80 25, Mobil 01 71/5 07 80 26, E-Mail dieter.steinacker@googlemail.com).
- 26.8. – 4.9.2022 Caravan-Salon Düsseldorf.** Messe für Caravan, Reisemobile, Camping & mobile Freizeit. Veranstalter: Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.
- 14.1. – 22.1.2023 CMT Stuttgart.** Die weltgrößte kombinierte Urlaubs- und Caravaningmesse findet auf dem Stuttgarter Messegelände statt. Veranstalter: Messe Stuttgart, Messeplaza 1, 70629 Stuttgart



Im Al-Ko-Technologiezentrum in Großkötz werden innovative Entwicklungen vorangetrieben.

Veranstaltungsrichtlinien

Grundsätzliche Bedingung ist, dass jeder Ausrichter beziehungsweise Veranstalter eines „EMHC-Treffens“ Mitglied im EMHC ist. Zur Teilnahme an diesen Veranstaltungen sind ausschließlich EMHC Mitglieder berechtigt. Ausnahmen hiervon hat der Veranstalter mit dem Vorstand abzustimmen. Dies gilt sowohl für Gäste eines Mitgliedes als auch interessierte Neubewerber um eine Mitgliedschaft im Club. Veranstaltungen gewerblicher Organisatoren sind, auch wenn diese Mitglieder im EMHC sind, durch kursive Schrift gekennzeichnet. Die Teilnahme an EMHC - Veranstaltungen ist schriftlich oder per E-Mail anzumelden. Notwendige Vorauszahlungen sind vom jeweiligen Veranstalter mit dem Programm bekanntzugeben und anzufordern. In Ausnahmefällen kann die Anmeldung auch bei der Geschäftsstelle des EMHC vorgenommen werden. Die so eingereichten Anmeldungen werden an den Ausrichter weitergeleitet.

Der Veranstalter/Ausrichter gibt das detaillierte Programm seiner Veranstaltung der Redaktion des EMHC Magazins „euromotorhome“ zur Veröffentlichung weiter. Als ordnungsgemäß angemeldet gilt nur, wer bis 3 (drei) Monate vor Beginn der Veranstaltung eine Anzahlung auf die Veranstaltungskosten i.H. von mindestens 30 % des Veranstaltungspreises auf das vom Veranstalter benannte Konto überwiesen hat. Nach erfolgter Anmeldung ist der Teilnehmer gehalten, einen absehbaren Verhinderungsfall so rechtzeitig bekannt zu geben, dass der Veranstalter noch disponieren kann. Bei diesem angefallene Kosten sind vom auch unverschuldet verhandelten Teilnehmer zu erstatten. Auch ohne Nachweis betragen diese Kosten bei Rücktritt des Anmelders ab 30 Tage vor Veranstaltungsbeginn 30 %, ab 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn 40 % des von ihm zu erbringenden Veranstaltungspreises. Es ist ihm unbenommen, den Nachweis zu führen, dass Kosten in geringerer Höhe bis dahin angefallen sind.

Anmeldungen werden in der Regel nicht bestätigt. Wir empfehlen eine Jahres- Reiserücktrittsversicherung.

Bei limitierten Veranstaltungen erfolgt die Annahme der Anmeldungen nach Eingang. Ist die begrenzte Zahl der Teilnehmer erreicht, informiert der Ausrichter die angemeldeten Teilnehmer, die nicht berücksichtigt werden konnten und nimmt diese in eine Warteliste. Im Übrigen gelten die Teilnahmebedingungen des EMHC (siehe Rückseite des Melde - Vordrucks oder Bordbuch).

Der Vorstand

Die gewerblichen und kommunalen Mitglieder im EMHC – EURO MOTORHOME CLUB E.V.

Sie beraten und helfen gerne „rund ums Wohnmobil“

Fahrzeug-Hersteller und -Importeure

- Adria – Deutschland Importeur Reimo GmbH** 1021
Boschring 10
D-63329 Egelsbach
T: 06103/400531, F: 06103/400588
M: 01 79 / 109 8023
kmanowski@reimo.com
www.adria-deutschland.de
- Bürstner GmbH** 756
Weststraße 33
D-77694 Kehl
T: 078 51 / 85 - 0, F: 078 51 / 855 - 682
info@buerstner.com
www.buerstner.de
- Carthago Reisemobilbau GmbH** 620
Carthago Ring 1
D-88326 Aulendorf
T: 075 25 / 9200 - 0, F: 075 25 / 9200 - 3003
info@carthago.com
www.carthago.com
- Concorde Reisemobile GmbH** 574
Concorde-Straße 2-4
D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach
T: 095 55 / 9225 - 0, F: 095 55 / 9225 44
info@concorde.eu
www.concorde.eu
- Dethleffs GmbH & Co. KG** 752
Arist-Dethleffs-Straße 12
D-88316 Isny im Allgäu
T: 075 62 / 987 - 210
F: 075 62 / 987 - 218
helge.vester@dethleffs.de
www.dethleffs.de
- Dopfer Reisemobilbau** 736
Sudetenstraße 7
D-86476 Neuburg
T: 08283 / 2610, F: 08283 / 2663
info@dopfer-reisemobile.de
www.dopfer-reisemobile.de
- EURAMOBIL GmbH** 618
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen
T: 06701 / 2030, F: 06701 / 203210
info@euramobil.de
www.euramobil.de
- Goldschmitt technomobil GmbH** 726
Dornberger Straße 8-10
D-74746 Höpfigen
T: 06283 / 2229 - 126
F: 06283 / 2229 - 129
soeren.fechner@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de
- Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH** 830
Harald-Striewski-Straße 15
D-24787 Fockbek/Rendsburg
T: 043 31 / 606 - 0
info@hobby-caravan.de
www.hobby-caravan.de
- Hymer GmbH & Co KG** 284
Holzstraße 19
D-88339 Bad Waldsee
T: 075 24 / 999 - 0, F: 075 24 / 999220
info@hymer.com
www.hymer.com
- InnoMobil GmbH** 1085
Kupfergasse 2
D-30823 Garbsen
T: 051 31 / 705 99 56,
M: 01 76 / 53 39 11 90
info@innomobil.de
www.innomobil.de
- LMC Caravan GmbH & Co. KG** 727
Rudolf-Diesel-Straße 4
D-48336 Sassenberg
T: 025 83 / 27 - 0, F: 025 83 / 27 - 1 38
info@lmc-caravan.de
www.lmc-caravan.de
- Malibu GmbH & Co. KG** 1116
Carthago Ring 1
D-88326 Aulendorf
T: 075 25 / 9200 - 39 58
F: 075 25 / 9200 - 3003
M: 01 51 / 55 14 11 10
alexandra.naleppa@carthago.com
www.malibu-carthago.com
- Morelo Reisemobile GmbH** 1065
Helmut-Reimann-Straße 2
D-96132 Schlüsselfeld
T: 095 52 / 929600
info@morelo.eu
www.morelo-reisemobile.de
- Niesmann + Bischoff GmbH** 499
Clou-Straße 1
D-56751 Polch
T: 026 54 / 93 30, F: 026 54 / 93 31 00
info@niesmann-bischoff.com
www.niesmann-bischoff.com
- Pössl Freizeit und Sport GmbH** 851
Dorfstraße 7
D-83404 Ainring
T: 086 54 / 46 94 - 0,
F: 086 54 / 46 94 - 29
M: 01 71 / 3 62 82 00
info@poessl-mobile.de
www.poessl-mobile.de
- proLiner GmbH** 946
Lehrenweg 15
D-88045 Friedrichshafen
T: 075 41 / 3 61 99 00,
F: 075 41 / 3 61 99 03
M: 01 78 / 7 76 80 00
office@proliner.cc
www.proliner.cc
- Rapido Camping Car** 894
Route de Bretagne B.P.19
F-53101 Mayenne Cedex
T: 0033 / 2 43 30 10 70,
F: 0033 / 2 43 30 10 71
info@rapido.fr
www.rapido.fr
- Schell-Fahrzeugbau KG PhoeniX-Reisemobile** 617
Sandweg 1
D-96132 Aschbach
T: 095 55 / 92290, F: 095 55 / 922929
info@phoenix-reisemobile.de
www.phoenix-reisemobile.de
- Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge** 794
Frankenstraße 3
D-97892 Kreuzwertheim
T: 093 42 / 81 59
F: 093 42 / 50 89
info@tischer-pickup.com
www.tischer-pickup.com
- VARIOmobil Fahrzeugbau GmbH** 310
An Teckners Tannen 1
D-49163 Bohmte
T: 054 71 / 95 11 0, F: 054 71 / 95 11 59
info@vario-mobil.com
www.vario-mobil.com
- VARIOmobil Fahrzeugbau GmbH** 447
An Teckners Tannen 1
D-49163 Bohmte
T: 054 71 / 95 11 0, F: 054 71 / 95 11 59
info@vario-mobil.com
www.vario-mobil.com
- Volkner Mobil GmbH** 637
Simonshöfchen 41
D-42327 Wuppertal
T: 0202 / 27 33 50, F: 0202 / 27 33 50
M: 01 71 / 7 13 14 76
info@volkner-mobil.com
www.volkner-mobil.com
- Fahrzeug-Handel/Service/Vermietung/Zulieferer**
- Accusysteme TransWatt GmbH** 1162
Am Tiggemann 4
D-59505 Bad Sassendorf
T: 029 27 / 800 60 - 0, F: 029 27 / 800 60 - 280
info@transwatt.de
www.transwatt.de
- Alois Kober GmbH** 687
Ichenhauser Straße 14
D-89359 Kötz
T: 082 21 / 97 - 0, F: 082 21 / 97 83 93
M: 01 51 / 62 90 44 23
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com
- Alugas Vertrieb von Gasflaschen GmbH & Co KG** 1156
Industriepark Pferdsfeld 214
D-55566 Bad Sobernheim
T: 067 56 / 9 11 10, F: 067 56 / 91 11 22
m.hissnauer@alugas.de
www.alugas.de
- Bernhard Glück GmbH** 765
DER FREISTAAT Caravaning & More
Ohmstraße 8-22
D-85254 Sulzemoos
T: 081 35 / 93 71 00, F: 081 35 / 93 71 01
info@glueck-freizeitmarkt.de
www.glueck-freizeitmarkt.de
- Brase-Zelte** 817
Buchweizenkamp 17
D-32469 Petershagen
T: 05705 / 433, F: 05705 / 79 17
M: 01 71 / 3 15 31 71
brase-zelte@t-online.de
www.brase-zelte.de
- Caratec GmbH** 963
Carl-Bosch-Straße 7
D-76829 Landau
T: 063 41 / 38095 - 0, F: 063 41 / 38095 - 74
info@caratec.de
www.caratec.de
- Carsten Stäbler GmbH** 1069
Friedrich-Schott-Straße 2
D-68753 Waghäusel-Kirrlach
T: 072 54 / 959 75 - 0,
F: 072 54 / 959 75 - 22
M: 01 72 / 7 58 74 24
info@carsten-staebler.de
www.carsten-staebler.de
- Crystop GmbH** 876
Durlacher Allee 47
D-76131 Karlsruhe
T: 07 21 / 61 10 71, F: 07 21 / 62 27 57
info@crystop.de
www.crystop.de
- CSS Keramische Oberflächen Versiegelung** 1117
Vestische Straße 81
D-46117 Oberhausen
T: 01 72 / 600 74 10, F: 0208 / 62001 68
info@css-versiegelung.de
www.css-versiegelung.de
- DEKA Kleben & Dichten GmbH DEKALIN** 1066
Gartenstraße 4
D-63691 Ranstadt
T: 0800 / 3 35 25 46, F: 060 41 / 82 12 20
info@dekalin.de
www.dekalin.de
- Deutsche Reisemobil Vermietungs GmbH** 806
Adalbert-Stifter-Weg 41
D-85570 Markt Schwaben
T: 081 21 / 995 - 0, F: 081 21 / 995 19
info@drm.de
www.drm.de
- Dometic WAECO International GmbH** 776
Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten
T: 025 72 / 879 - 0, F: 025 72 / 879 - 390
buescher@dometic-waeco.de
www.waeco.com
- DR. KEDDO GmbH** 525
Innungstraße 45
D-50354 Hürth
T: 022 33 / 93 23 70, F: 022 33 / 93 23 71 12
info@drkeddo.de
www.drkeddo.de
- Exide Technologies GmbH** 965
Im Thiergarten
D-63654 Büdingen
T: 060 42 / 81 (-) - 3 71
F: 060 42 / 81 - 1 40
guido.beck@eu.exide.com
www.exide.com
- Frankana Caravan Camping u. Freizeit Spitzwäsen 2** 895
D-97340 Marktbreit
T: 093 32 / 5077 25, F: 093 32 / 5077 55
k.neumann@frankana.de
www.frankana.de
- Green Power LED KG** 1040
Böhmsholzer Weg 5A
D-21391 Reppenstedt
T: 041 31 / 67 12 60, F: 041 31 / 67 10 82
M: 01 70 / 3 24 61 67
info@green-power-led.de
www.green-power-led.de
- HEOSolution** 961
Diebstahlschutz u. Zubehör
Dürrlauer Straße 3
D-89356 Hafenhofen
T: 082 22 / 41 22 16, F: 082 22 / 41 22 17
M: 01 73 / 3 57 29 46
info@heosolution.de
www.heosolution.de
- InterCaravaning GmbH & Co. KG** 686
Europas größte Caravaning-Fachhandelskette
Im Metternicher Feld 5-7
D-56072 Koblenz
T: 02 61 / 100 54 54, F: 02 61 / 100 54 55
M: 01 73 / 3 57 29 46
info@intercaravaning.de
www.intercaravaning.de

Kuhn Autotechnik GmbH Ziegeleistraße 2-5 D-54492 Zeltingen-Rachtig T: 065 32/95 30-0 F: 065 32/95 30-50 info@kuhn-autotechnik.de www.kuhn-autotechnik.de	660	SOG-Systeme OHG In der Mark 2 D-56332 Löff T: 02605/95 27 62, F: 02605/95 27 63 info@sog-dahmann.de www.sog.info	529	Dolde Medien Verlag GmbH Naststraße 19B D-70376 Stuttgart T: 07 11/5 53 49-0 info@doldemedien.de www.doldemedien.de	799	Wohnmobilstreife Gemeinden – Camping- und Stellplätze
Lacros by Shinga Nieuwe Eerdseboan 16 NL-5482 VS Schijndel T: 00 31 7 32 03 24 87 M: 00 31 6 14 04 17 80 pieter@shinga.nl/sales@shinga.nl www.lacros.eu	1140	Tec-Power Sinziger Straße 34 D-53424 Remagen T: 026 42/90 38 72, F: 026 42/90 38 73 info@tec-power.de www.tec-power.de	834	Fahrschule Zeilmann AVUS Christanz 21 D-95491 Ahorntal T: 09 202/82 4, F: 09 202/97 26 24 M: 01 60/15 37 900 info@zeilmann.com www.reisemobile-fahren.de	1075	Alpen Caravanpark Tennsee Am Tennsee 1 D-82494 Krün T: 088 25/17-0, F: 088 25/17-236 M: 01 73/7 69 22 10 info@camping-tennsee.de www.camping-tennsee.de
LAROMA GmbH Werner-von-Siemens Str. 14 D-24837 Schleswig T: 046 21-98 92 15 M: 01 76-1002 24 78 info@laroma.de www.laroma.de	1149	tegos GmbH & Co. KG Heiligenberger Straße 44 D-88356 Ostrach T: 075 85/9 32 90-0, F: 075 85/9 32 90-109 m.mueller@tegos-systeme.de www.tegos-systeme.de	1061	Jahn und Partner Vers.- u. Finanzdienstleistungen Augsburger Straße 23-25 D-86415 Mering T: 082 33/3 80 90, F: 082 33/38 09 18 jup@jahnpartner.de www.jahnpartner.de	420	Arterhof Sigl OHG Kur-Gutshof-Camping Hauptstraße 3 D-84364 Bad Birnbach T: 085 63/9 61 30, F: 085 63/96 13 43 info@arterhof.de www.arterhof.de
MultiMan Hygiene-und Pflege- Produkte Peter Gelzhäuser GmbH Boschstraße 12 D-82178 Puchheim T: 089/8007 18 35, F: 089/8007 18 36 M: 01 71/8 00 23 88 info@multiman.de www.multiman.de	580	TELECO GmbH Franz-Josef-Strauß-Straße 41 D-82041 Deisenhofen T: 089/21 12 99 76, F: 089/21 12 99 78 telecogmbh@telecogroup.com www.telecogroup.com	732	JOST Technik Martha-Brauttsch-Str. 26a D-04838 Doberschütz T: 034 24/45 95 66, M: 01 75/405 14 92 jost@jost-technik.de www.jost-technik.de	1150	Bavaria Kur-Sport Camping Park Grafenauer Straße 31 D-94535 Eging am See T: 085 44/80 89, F: 085 44/79 64 info@bavaria-camping.de www.bavaria-camping.de
Niesmann Caravanning GmbH & Co. KG Kehrstraße 51 D-56751 Polch T: 026 54/94 09 0, F: 026 54/94 09 40 info@niesmann.de www.niesmann.de	4	ten Haaft GmbH Neureutstraße 9 D-75210 Keltern T: 072 31/58 58 80, F: 072 31/58 58 81 19 info@ten-haaft.de www.ten-haaft.com	667	KUGA GmbH Hans-Dill-Straße 1 D-95326 Kulmbach T: 092 21/8 41 10, F: 092 21/8 41 30 M: 01 72/3 54 34 95 info@kuga-tours.de www.kuga-tours.de	545	Burgstadt-Campingpark Südstraße 34 D-56288 Kastellaun T: 067 62/40 80-0, F: 067 62/40 80-100 M: 01 51/18 20 45 01 brigitte@stemmler-bus.de www.burgstadt.de
PRO CAR GmbH & Co. KG Hälverstraße 43 D-58579 Schalksmühle T: 023 55/8 93-200, F: 023 55/8 93-290 pro-car@pro-car.de www.pro-car.de	1063	Thetford GmbH Schallbruch 14 D-42781 Haan T: 021 29/94 25-0, F: 021 29/94 25 25 info@thetford.eu www.thetford.eu	621	Mir Tours & Services GmbH Hauptstraße 10 D-56291 Birkheim T: 067 46/8 02 80, F: 067 46/8 02 84 14 M: 01 72/8 85 46 78 info@mir-tours.de www.mir-tours.de	612	Camping & Appartements Seehof Moosen 42, am Reintalersee A-6233 Kramsach T: 0043/53 37/6 35 41, F: 0043/53 37/6 35 41-20 info@camping-seehof.com www.camping-seehof.com
Reimers Reisemobil GmbH Schafskoppel 5 D-23845 Itzstedt T: 045 35/29 98 0, F: 045 35/29 98 29 M: 01 72/7 52 51 22 frank.reimers@reimersgmbh.de www.reimersgmbh.de	981	tpm GmbH Gewerbepark 26 D-86687 Kaisheim T: 090 99/9 66 49 66 F: 090 99/9 66 49 69 M: 01 73/4 22 06 02 michael.schroettle@tpm-systems.eu www.tpm-systems.com	997	Nano Veredelung Erlenhöhe 21 D-66871 Konken T: 0151/2413 61 65 info@nano-veredelung.com www.nano-veredelung.com	1157	Camping Center Klein GmbH An der A 61 D-56637 Plaidt T: 026 32/93 88 14, F: 026 32/93 88 12 info@camping-center.de www.camping-center.de
REIMO Reisemobil-Center GmbH Boschring 10 D-63329 Egelsbach T: 061 03/40 05 75, F: 061 03/40 05 77 M: 01 72/6 98 36 06 gholona@reimo.com www.reimo.com	694	Votronic Elektronik- Systeme GmbH Johann-Friedrich-Diehm-Straße 10 D-36341 Lauterbach T: 066 41/91 17 3-0, F: 066 41/91 17 3-10 info@votronic.de www.votronic.de	1064	Sea Bridge for Motor- homes Reisemobilservice Tulpenweg 36 D-40231 Düsseldorf T: 02 11/2 10 80 83, F: 02 11/2 10 80 97 seabridge@t-online.de www.seabridge-tours.de	532	Camping Eichenwald Schießstandweg 10 A-6422 Stams T: 0043/52 63/61 59, F: 0043/52 63/61 59 info@camping-eichenwald.at www.tirol-camping.at
REMIS GmbH Mathias-Brüggen-Straße 69 D-50829 Köln T: 02 21/7 88 80 0, F: 02 21/7 88 80 02 49 k.clever@remis.de www.remis.de	852	Zentrale Autoglas GmbH Rottwiese 11 D-49324 Melle M: 01 62/2 52 03 68 h.riesen@zentrale-autoglas.de www.zentrale-autoglas.de	1086	Sterz-Media Pressebüro Rieslingstraße 4 D-67454 Haßloch T: 063 24/97 10 75 8, M: 01 51/20 62 10 00 sterz@sterz-media.de www.sterz-media.de	1072	Camping Fuussekaul 4 Fuussekaul Lu-9156 Heiderscheid/Luxemburg T: 003 52/26 88 88 1, F: 003 52/26 88 88 28 M: 003 52/69 15 85 310 anna@fuussekaul.lu www.fuussekaul.lu
Riepert Fahrzeugbau GmbH August-Horch-Straße 57 D-56751 Polch T: 026 54/8 81 12-0, F: 026 54/8 81 12-29 M: 01 71/5 46 38 77 info@riepert.de www.riepert.de	320	ACCURA Versicherungsmakler GmbH Eichendorffstr. 134 D-90491 Nürnberg T: 09 11/5 80 70 00, F: 09 11/5 80 70 60 M: 01 62/8 71 64 69 info@accura.de www.wohnmobilversicherung.de	1139	Weingut Gebrüder Simon Hauptstraße 6 D-54492 Löslich T: 065 32/21 30, F: 065 32/9 43 69 M: 01 70/8 54 81 45 weingut@gebrueder-simon.de www.gebrueder-simon.de	819	Campingplatz Großbüchlberg Großbüchlberg 32 D-95666 Mitterteich T: 096 33/40 06 73 F: 096 33/40 06 77 M: 01 51/16 73 87 50 camping@freizeitthugl.de www.freizeitthugl.de
Rühl Leder GmbH Mainstraße 42 D-45478 Mühlheim a. d. Ruhr T: 02 08/9 40 94 90, F: 02 08/9 40 94 99 M: 01 70/9 07 77 74 info@ruehl-leder.de www.ruehl-leder.de	1019	Der Reisemobilprofi.de Oststraße 28 D-33415 Verl T: 05 20 7/99 31 10, M: 01 51/40 44 15 13 info@der-reisemobilprofi.de www.der-reisemobilprofi.de	1038	Weser Assekuranz Kontor Langenstraße 53 D-28195 Bremen T: 04 21/3 69 11 11, F: 04 21/1 73 5 6 99 info@weser-assekuranz.de www.weser-assekuranz.de	1001	Campingpark Sanssouci Freizeitrecra GmbH An der Pirschheide 41 D-14471 Potsdam T: 03 31/9 51 09 88, F: 03 31/9 51 32 97 M: 01 79/6 77 99 98 info@camping-potsdam.de www.camping-potsdam.de
schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Kötzschenbroder Straße 125 D-01139 Dresden T: 03 51/8 37 48-0, F: 03 51/8 37 48-28 soeren.schaffer@schaffer-mobil.de www.schaffer-mobil.de	1132			21'st century coating Krüger Jungbornstr. 4 D-47445 Moers M: 01 72/2 02 21 10 ralph.krueger1@gmx.net www.aps-21.cc.de	1079	

Dienstleistungen: Fahrschulen und -training/ Touristik/Veranstalter/ Verleger/Versicherungen

Campingplatz Holmernhof 793 Am Tennispark 10 D-94072 Bad Füssing T:085 31/247 40, F:085 31/247 43 60 campingholmernhof@t-online.de www.holmernhof.de	Heicamp Wohnmobilpark 1160 Verrenberger Weg 33 D-74613 Öhringen T:079 41/9898855, M:01 76/1991 55 10 urlaub@heicamp.de www.heicamp.de	Phoenix Reisemobilhafen 1007 Bad Windsheimer Straße 7 D-91438 Bad Windsheim T:098 41/68 5087, F:098 41/68 5091 M:01 72/8 41 26 31 info@phoenix-reisemobilhafen.de www.phoenix-reisemobilhafen.de	Stadt Trochtelfingen 582 Tourist-Info Rathausplatz 9 D-72818 Trochtelfingen T:071 24/480, F:071 24/48 48 info@trochtelfingen.de www.trochtelfingen.de
Camping Ötztal 994 Unterlängenfeld 220 A-6444 Längenfeld T:0043/52 53/53 48 F:0043/52 53/53 48 4 info@camping-oetztal.com www.camping-oetztal.com	Hotel Heinrich's Gästehof 822 Am Hülsebrink 10+11 D-31702 Lüdersfeld T:057 25/9 41 90, F:057 25/94 19 49 info@zum-dicken-heinrich.de www.zum-dicken-heinrich.de	Reisemobilpark Urbachtal 902 Urbachweg 1 D-34626 Neukirchen T:066 94/515 59 33, F:066 94/9 11 40 15, M:0151/21 42 93 38 info@reisemobilpark-urbachtal.de www.reisemobilpark-urbachtal.de	Stadt Kastellaun 700 Verbandsgemeindeverwaltung Kirchstraße 1 – Rathaus D-56288 Kastellaun T:067 62/403 12, F:067 62/403 60 info@kastellaun.de www.kastellaun.de
Camping Resort Zugspitze GmbH 1104 Griesener Straße 9 D-82491 Grainau T:088 21/9 43 91 15, F:088 21/9 43 91 16 info@perfect-camping.de www.perfect-camping.de	Irma GmbH 1067 Top Platz - J - Dieckert Passauer Straße 15 D-90480 Nürnberg T:09 11/9 40 46 44, F:09 11/9 40 46 50 info@top-platz.de www.top-platz.de	Rothenburg TourismusService 446 Marktplatz 1 D-91541 Rothenburg ob der Tauber T:098 61/40 4-8 00, F:098 61/40 4-5 29 info@rothenburg.de www.rothenburg.de/tourismus	The Leading Camping & Caravaning Parks of Europe e.V. 947 Kettelerstraße 26 D-40593 Düsseldorf T:02 11/87 96 49 95, F:02 11/87 96 49 96 info@leadingcampings.com www.leadingcampings.com
Campingplatz Seehof GmbH 1101 Zum Zeltplatz 1 D-19069 Seehof T:03 85/51 25 40, F:03 85/5 81 41 70 M:01 60/3 69 52 49 info@ferienparkseehof.de	Kur-Betriebs-GmbH 429 / Franken Therme Bad Königshofen Am Kurzentrum 1 D-97631 Bad Königshofen T:097 61/91 20-0, F:097 61/91 20-40 tourismus@bad-koenigshofen.de www.frankentherme.de	Staatsbad u. Touristik Bad Bocklet GmbH 959 Kleinfeldlein 14 D-97708 Bad Bocklet T:097 08/91 22 29 info@badbocklet.de www.badbocklet.de	Vital Camping Bayerbach 1054 ABC Vermögensverwaltungs GmbH Huckenham 11 D-94137 Bayerbach T:085 32/9 27 80 7-0 F:085 32/9 27 80 7-20 info@vitalcamping-bayerbach.de www.vitalcamping-bayerbach.de
Campingplatz Stover Strand 1081 International Kloodt OHG Stover Strand 10 D-21423 Drage T:041 77/430, F:041 77/530 info@stover-strand.de www.stover-strand.de	Kur- & Feriencamping Holmernhof's Dreiquellenbad 945 Singham 40 D-94086 Bad Griesbach T:085 32/96 13-0 F:085 32/96 13-50 info@camping-bad-griesbach.de www.camping-bad-griesbach.de	Stadt Bad Rodach Eigenbetrieb „Kurbetrieb“ Betriebsf. Bad Rodacher Bäder GmbH 1145 Thermalbadstraße 18 D-96476 Bad Rodach T:095 64/92 32-0, F:095 64/92 32-32 nadine.michel@bad-rodach.de www.therme-natur.de	Wohnmobilstellplatz Tunau 1022 Tunau 4 D-88079 Kressbronn T:075 43/98 00 info@dorfrug.de www.dorfrug.de
Campofelice Camping Village 1164 Via Brere 7 CH-6598 Tenero T:+41 917 45 20 45, F:+41 917 45 18 88 marketing@campofelice.ch www.campofelice.ch	Landesmesse Stuttgart GmbH 1147 Messepiazza 1 D-70629 Stuttgart T:07 11/185 60-27 30 F:07 11/185 60-17 30 alexander.ege@messe-stuttgart.de	Stadt Kirchheimbolanden 759 Neue Allee 2 D-67292 Kirchheimbolanden T:063 52/4004-0 F:063 52/4004-600 vg@kirchheimbolanden.de www.kirchheimbolanden.de	WomoLand-Nordstrand 1062 Norderquernerweg 2 D-25845 Nordstrand T:048 42/4 73, F:048 42/9002 59 M:01 70/2 39 47 33 info@womoland-nordstrand.com www.womoland-nordstrand.com
Caravan Park Sexten 695 St.-Josef-Straße 54 I-39030 Sexten / Moos T:0039/04 74/71 04 44 F:0039/04 74/71 00 53 info@caravanparksexten.it www.caravanparksexten.it	Main Camp Resort 1159 Heinrich-Grob-Str. 43 D-97250 Erlabrunn T:093 64/8 12 13 23 M:01 79/1 49 01 64 info@maincampresort.de www.maincampresort.de	Stadt Sasbachwalden Tourist-Info 957 Talstraße 51 D-77887 Sasbachwalden T:0 78 41 / 10 35, F:0 78 41 / 2 36 82 info@sasbachwalden.de www.sasbachwalden.de	50Plus Campingpark Fischen 1146 Fischen 9 A-8741 Weisskirchen T:0043 35 77/822 84 info@camping50plus.at www.camping50plus.at
Camping Wien Verkehrsbüro Hotellerie GmbH 906 Lassallestraße 3 A-1020 Wien T:0043/1/9 14 23 14 F:0043/1/9 14 35 94 west@campingwien.at www.verkehrsbuero.com	Ordnungsamt Hünfeld 740 Konrad-Adenauer-Platz 1 D-36088 Hünfeld T:066 52/180-131, F:066 52/180-188 thomas.henkel@huenfeld.de www.huenfeld.de	Stadtinformation Schwetzingen 990 Dreikönigstraße 3 D-68723 Schwetzingen T:062 02/94 58 75, F:062 02/94 58 77 stadtinfo@schwetzingen.de www.schwetzingen.de	
EuroParcs Hermagor Nassfeld 1025 Obervellach 15 A-9620 Hermagor T:0043/42 82/20 51 F:0043/42 82/20 51 20 reservation-hermagor@europarcs.at www.europarcs.at	Otium GmbH & Co. KG Eifel-Camp 1020 Am Freilinger See 1 D-53945 BlankenheimFreilingen T:026 97/2 82, F:026 97/2 92 M:01 70/999 63 73 luett.e@t-online.de www.eifel-camp.de	Seen-Camping Stadlerhof 718 Seebühel 14 A-6233 Kramsach/Tirol T:0043/53 37/6 33 71 F:0043/53 37/6 53 11 camping.stadlerhof@chello.at www.camping-stadlerhof.at	
Freizeitcenter Oberrhein GmbH 282 Am Campingpark 1 D-77836 Rheinmünster T:072 27/25 00, F:072 27/24 00 M:01 71/3 84 98 01 info@freizeitcenter-oberrhein.de www.freizeitcenter-oberrhein.de	Ötztaler Naturcamping 995 Huben 241 A-6444 Längenfeld T:0043/52 53 58 55, F:0043/52 53 55 38 M:0043/66 43 93 63 31 info@oetztalernaturcamping.com www.oetztalernaturcamping.com	Stadt Plattling 754 Preysingplatz 1 D-94447 Plattling T:099 31/890 13-0, F:099 31/890 13 19 josef.grimm@plattling.bayern.de www.plattling.de	
Grubhof Camping GmbH 1050 Grubhof 39 A-5092 St. Martin bei Lofer T:00 43/65 88/8 23 70 F:00 43/65 88/8 23 77 home@grubhof.com www.grubhof.com	Reisemobilhafen Bad Dürrhein 1165 Huberstraße 34/2 D-78073 Bad Dürrhein T:07 71/1 27 39 info@womo-badduerrhein.de www.womo-badduerrhein.de	Stadt Kitzingen 1143 Touristinformation Schrammenstraße 1 D-97318 Kitzingen T:093 21/20-88 88 tourismus@stadt-kitzingen.de www.kitzingen.info	
Hann. Münden Marketing GmbH 604 Rathaus, Lotzestraße 2 D-34346 Hann. Münden T:055 41/75-313, F:055 41/7 54 04 info@hann.muenden-marketing.de www.hann.muenden-marketing.de			

März 2022

04.03.22 – 31.03.22	Marokko
05.03.22 – 29.03.22	Portugal von Nord nach Süd
13.03.22 – 07.05.22	Across America
15.03.22 – 08.04.22	Riviera-Provence
20.03.22 – 02.05.22	Marokko

April 2022

02.04.22 – 29.04.22	Marokko
05.04.22 -03.05.22	Rom -Sizilien
11.04.22 – 21.04.22	London mit dem Insider
14.04.22 – 10.05.22	Rumänien – Bulgarien
16.04.22 – 20.07.22	Mittelasien-Seidenstraße
21.04.22 – 28.4.22	Amsterdam
24.04.22 – 01.05.22	Amsterdam
25.4.22 – 19.05.22	Brüssel-Normandie-Paris
27.04.22 -24.05.22	Kurs Albanien
27.04.22 – 21.05.22	Griechenland
30.04.22 – 28.05.22	Griechenland – Korfu

Mai 2022

01.05.22 – 17.05.22	Madrid-Andalusien
04.05.22 – 14.05.22	Rhein-Eifel
05.05.22 – 29.05.22	Irland
05.05.22 – 16.05.22	Bayerischer Wald
07.05.22 – 01.06.22	Frankreich
08.05.22 – 30.06.22	Transsib-Baikalsee
10.05.22 – 10.06.22	Westen der USA
10.05.22 – 10.06.22	Moskau-St. Petersburg
11.05.22 – 19.05.22	Danzig-Masuren
11.05.22 – 20.05.22	Österreich
12.05.22 – 02.06.22	Sardinien
12.05.22 – 19.05.22	Städte tour Prag
12.05.22 – 21.05.22	Franken und seine Küche
14.05.22 – 22.06.22	Schätze Russlands
15.05.22 – 31.10.22	Seidenstraße
16.05.22 – 11.06.22	Karpaten-Moldawien-Ukraine
17.05.22 – 11.06.22	Kroatien
17.05.22 – 17.06.22	Durch die Schluchten des Balkans
19.05.22 – 02.06.22	Masuren
20.05.22 – 14.07.22	Kanada-Alaska
21.05.22 – 14.06.22	Russland Nord
23.05.22 – 29.05.22	Berlin und Potsdam
23.05.22 – 10.06.22	Provence
25.05.22 – 27.08.22	Mongolei-Baikalsee
29.05.22 – 15.07.22	Rund um die Ostsee
30.05.22 – 26.09.22	Mongolei und Mittelasien
30.05.22 – 16.06.22	Elba-Korsika

Juni 2022

03.06.22 – 28.06.22	Südliches Norwegen
04.06.22 – 20.06.22	Albanien
04.06.22 – 01.07.22	Im Schein der Mitternachtssonne
04.06.22 – 20.06.22	Weißer Nächte in St. Petersburg
08.06.22 – 22.07.22	Ostsee-Umrandung
08.06.22 – 11.07.22	Baltikum mit St. Petersburg
10.06.22 – 29.06.22	Schottische Highlands
11.06.22 – 08.07.22	Im Schein der Mitternachtssonne
11.06.22 -27.06.22	Weißer Nächte in St. Petersburg
11.06.22 – 22.07.22	Russisch Karelien
12.06.22 – 30.06.22	Südschweden
16.06.22 – 20.07.22	Schottland-Irland-London
19.06.22 – 05.07.22	Dänemark-Schweden
19.06.22 – 07.07.22	Böhmen-Mähren-Slowakei
19.06.22 – 15.07.22	Baltikum
21.06.22 – 22.07.22	Russisch Karelien
22.06.22 – 30.06.22	Rheingau

Juli 2022

03.07.22 – 14.11.22	Die Seele Afrikas
03.07.22 – 11.07.22	Eine Woche St. Petersburg
03.07.22 – 24.08.22	Transsib-Baikalsee
07.07.22 – 31.07.22	Norwegen-Schweden

14.07.22 – 30.08.22	Ostsee-Umrandung
15.07.22 – 20.08.22	Inland und Färöer
20.07.22 – 01.08.22	Königsberg-Kaliningrad
23.07.22 – 25.08.22	Baltikum mit St. Petersburg
24.07.22 – 03.08.22	Elbe – An die Quelle
23.07.22 – 25.08.22	Inland
30.07.22 – 24.08.22	Westukraine und Moldau
30.07.22 – 25.09.22	Wolga
31.07.22 – 29.09.22	Kaukasus
31.07.22 – 30.07.23	Landweg nach Australien

August 2022

02.08.22 – 30.08.22	Das Reich der Samo
03.08.22 – 16.08.22	Elbe – An die Mündung
04.08.22 – 04.09.22	Moskau-Wolga-Goldener Ring
06.08.22 – 14.09.22	Schätze Russlands
07-08.22 – 01.09.22	Schottland
08.08.22 – 04.09.22	Altweibersommer im Baltikum
14.08.22 – 28.08.22	St. Malo-Jersey
14.08.22 – 09.09.22	Baltikum
15.08.22 – 17.09.22	Inland 4x4
20.08.22 – 02.09.22	Ostpreußen
26.08.22 – 12.09.22	Baltikum
28.08.22 – 17.09.22	Normandie und Bretagne

September 2022

01.09.22 – 22.09.22	Ost-West von Nord nach Süd
02.09.22 – 09.09.22	Schwarzwald
03.09.22 – 06.10.22	Südosteuropa
05.09.22 – 28.09.22	Sardinien
07.09.22 – 04.10.22	Malerisches Moldawien
09.09.22 – 01.10.22	Kalabrien-Sizilien
09.09.22 – 18.09.22	Rhein in Flammen
13.09.22 – 11.10.22	Rom-Sizilien
13.09.22 – 06.10.22	Adria-Ost
13.09.22 – 04.10.22	Pyrenäen-Baskenland
14.09.22 – 05.10.22	Sardinien
14.09.22 – 08.10.22	Griechenland
15.09.22 – 05.10.22	Kykladen und Kreta
15.09.22 – 07.10.22	Sizilien
15.09.22 – 16.10.22	Donau-Schwarzmeer-Bosporus
16.09.22 – 01.10.22	Österreich
16.09.22 – 30.09.22	Masuren
17.09.22 – 25.09.22	Tschechien
17.09.22 – 13.10.22	Rumänien-Bulgarien
17.09.22 – 05.10.22	Pyrenäen-„Grüne Küste“
18.09.22 – 29.09.22	Rhein-Bergisches Land
19.09.22 – 15.10.22	Südengland-Cornwall
19.09.22 – 23.10.22	Griechische Inseln
21.09.22 – 09.10.22	Pyrenäen-„Grüne Küste“
28.09.22 – 10.10.22	Elsass

Oktober

01.10.22 – 16.10.22	Tunesien
02.10.22 – 01.11.22	Australien
05.10.22 – 26.10.22	Portugal
09.10.22 – 30.10.22	Portugal
15.10.22 – 12.04.23	Transafrika
26.10.22 – 28.11.22	Marokko

November

01.11.22 – 18.11.22	Marokko
04.11.22 – 29.11.22	Kuba
04.11.22 – 22.05.23	Panamericana
05.11.22 – 13.12.22	Neuseeland
05.11.22 – 28.11.22	Marokko 4 x 4
08.11.22 – 11.12.22	Südafrika
13.11.22 – 30.03.23	Oman

Kontakt

Kuga Tours: www.kuga-tours.de

Mir Tours: www.mir-tours.de

Seabridge: www.seabridge-tours.de

Veranstaltungen von Partnerclubs und gewerblichen Veranstaltern*) im EMHC

*) Exklusivveranstaltungen für Markenfahrer sind kursiv gedruckt

Stand 01. 05. 2012 – Ohne Garantie der Vollständigkeit

Blick in interessante Bücher für Reisemobilisten

Tolle Ziele, tolle Tipps, tolle Bücher

Immer wieder kommen interessante Bücher für Reisemobilisten auf den Markt. Euromotorhome-Chefredakteur Joachim Sterz hat sich einige aktuelle Bände etwas näher angeschaut. Hier ist sein Fazit:



Stellplatzführer Romantische Städte

Kennen Sie Ottweiler, Alsfeld an der Leine, Bad Belzig, Grimma oder Wanfried? Was alle diese vermeintlichen Provinzorte verbindet: Sie haben nicht nur reizvolle Innenstädte, sondern sie warten auch mit zentrumsnahen Stellplätzen für Reisemobile auf. Damit sind diese Städte ausgezeichnete Alternativen zu bekannten Wohn-Hotspots. Es ist ein lobenswertes Projekt des Dolde Medien Verlags, Deutschlands reisemobilfreundliche Klein- und Mittelstädte in zwei Bänden näher vorzu-

stellen. Das macht richtig Lust auf die Provinz, die so unglaublich viel zu bieten hat: Fachwerkhäuser, Burgen, Kirchen, tolle Gärten, Bergwerke, Ausgrabungen und vieles, vieles mehr. In Band 1 der kleinen Reihe werden auf jeweils einer Seite 174 Destinationen mit touristischen Tipps und allen wesentlichen Stellplatz-Infos vorgestellt. Quasi als Zugabe gibt es noch Tipps über zehn Großstädte. Band 2 stellt weitere 170 romantische Städte und Städtchen vor. Das Schöne: Diese „Geheimtipps“, die vielen Mobilisten noch unbekannt sein dürften, sind in allen Teilen Deutschlands zu finden. Das „Zuckerl“ an Band 2 sind zudem zehn besonders „süße“ Städte, die neben ihren Spezialitäten vorgestellt werden. So hat es sogar die sonst eher unattraktive Industriestadt Ludwigshafen in das Buch geschafft. Fazit: Da alle vorgestellten Orte auch gastronomische Highlights bieten und zum Verweilen einladen, sind sie tolle Ziele für alle, die das Heimatland (neu) entdecken wollen. Prima Konzept, prima Tipps: Die beiden Büchlein sollten bei jedem Deutschland-Trip an Bord des Mobils sein.

Stellplatzführer Romantische Städte Band 1 und Band 2

Claus-Georg Petri, Dolde Medien Verlag
196 Seiten, 19,90 Euro
ISBN 978-3948979003 (Band 1)
978-3948979058 (Band 2)



Wohnmobil für Einsteiger

Manchmal wundert man sich schon, wenn ein Verlag zwei fast gleichlautende Titel im Sortiment hat. Der Bruckmann-Verlag bietet zum einen das „Wohnmobil-Handbuch für Einsteiger“ an, zum anderen auch den Band „Wohnmobil für Einsteiger“. Das Autorenteam ist bei beiden Büchern dasselbe: Petra Lupp und Martin Klug. Der Unterschied zwischen den Ausgaben: Das „Handbuch“ (Erstveröffentlichung 2021) ist quasi eine Fortschreibung von „Wohnmobil für Einsteiger“ (Jahrgang 2019). So sind etliche Kapitel in beiden Büchern sogar wortgleich. Wer auf solche Spezialkapitel wie Mobil mit Akku oder Vanlife verzichten kann, ist mit den Einsteigertipps gut bedient und spart obendrein noch fünf Euro gegenüber dem Nachfolgerband. Auch bei diesem Band gilt: Auf die willkürlich gewählten Tourenvorschläge hätte man gern verzichten können. Aber immerhin zeigt das Büchlein Interessenten und Neulingen auf, wie schön und faszinierend das Reisen im Mobil sein kann.

Wohnmobil für Einsteiger
Petra Lupp und Martin Klug, Bruckmann-Verlag
160 Seiten, 19,99 Euro
ISBN 978-3734310249



Happy Camping Deutschland

Gleich vorneweg: Das ist ein Gute-Laune-Buch und macht richtig Lust auf Camping in Deutschland. „Die schönsten Campingplätze“ verspricht der neue Band aus dem Bruckmann-Verlag schon auf einem Button auf der Titelseite. Das ist natürlich gewagt – aber die von Autor Michael Moll vorgestellten Campingplätze sind wirklich eine Anreise wert. Jede der 86 vorgestellten Anlagen bietet etwas ganz Besonderes. Schön, dass es diverse Kategorien gibt. Da werden zum einen Campingplätze am Wasser vorgestellt. Ob Nordseeküste, Bodensee, Rhein oder Chiemsee – Wasserratten finden hier garantiert etwas Passendes. Wer lieber hoch hinaus will, sollte in der Kategorie „Camping in den Bergen“ blättern. Und dass Camping sogar in Städten reizvoll sein kann, beweisen nicht nur die zahlreichen Bilder. Prima, dass auch einfachere Campingplätze ohne großen Schnickschnack in das Buch aufgenommen wurden. Für viele bieten sie ja immer noch die Urform und schönste Art des Campings. Und Eltern finden bestimmt eine Anlage nach eigenen Wünschen in der Liste der Action Campings mit Kids.

Ob Neuling oder Fortgeschrittener, ob Reisemobilist oder Zeltler: Hier findet wohl jeder mehrere passende Campingplätze. Und garantiert so manches Neue. Als Reisemobilist hätte man sich freilich etwas mehr Hinweise zur Infrastruktur der vorgestellten Anlagen gewünscht. Gibt es dort eine Ver- und Entsorgungsanlage? Wie lang dürfen Mobile höchstens sein? In welcher Preiskategorie ist der Platz angesiedelt? Wer mit diesem Defizit leben kann, erwirbt indessen ein Buch, das durchaus Spaß macht und von der nächsten Auszeit im Grünen träumen lässt. Daumen hoch!

Happy Camping Deutschland
Michael Moll,
Bruckmann-Verlag
168 Seiten, 19,99 Euro
ISBN 978-3734322679



Womo & weg: Deutschland – Die schönsten Touren zwischen Meer und Mittelgebirge

Da denkt man, dass man Deutschland nach etlichen Wohnmobiltouren halbwegs kennt – und dann schaut man in den neuen Band aus dem Reise Know-How Verlag und stellt erstaunt fest, dass es noch viele sehenswerte Orte gibt, die bisher eher

nicht im Fokus waren. Das ist die Stärke des Konzepts: Die 25 einzelnen vorgestellten Regionen werden von unterschiedlichen Autoren vorgestellt, die sich in ihrem Umfeld wirklich gut auskennen. Das spürt man. Die Mischung im Buch ist klasse für neugierige Reisemobilisten: Auf der einen Seite gibt es ausgezeichnete touristische Tipps über die jeweilige Region, zum anderen findet man Empfehlungen für Stell- und Campingplätze mit Preisklassen und GPS-Daten. Natürlich muss man sich darüber im Klaren sein, dass längst nicht alle Übernachtungsplätze im Zielgebiet gelistet sind; das können einschlägige Apps oder Stellplatzführer besser.

Vorgestellt werden in dem Buch besuchenswerte Ziele in der nördlichen Landeshälfte Deutschlands zwi-

schon Eifel, Thüringer Wald und Sächsischer Schweiz im Süden und den Nord- und Ostseeküsten. Fazit: Das Buch ist eine gute Mischung aus Reisebuch und Stellplatzführer und sollte bei Deutschland-Touren in keinem Wohnmobil fehlen. Höchste Zeit, dass bald die Ergänzung durch einen Süd-Band folgt.

Womo & weg: Deutschland – Die schönsten Touren zwischen Meer und Mittelgebirge
Reise Know-How
Verlag Peter Rump
408 Seiten, 24,95 Euro
ISBN 978-3831734726

Anzeige

Tirol

SeenCAMPING Stadlerhof ★★★★★

- Thermenbad, im Winter 32°
- Saunaoase auf über 500m²
- Restaurant Genuss Schmied'n
- Wohnmobilhafen mit Strom
- Komfortplätze bis 150m²
- Wintercamping mit Fixgas
- Apartments für 2 - 5 Pers
- Neues Badehaus
- NEU 2022 Fitnessraum

SeenCamping Stadlerhof • Kramsach, Seebüchel 14 • Tel: +43 5337 63371 • www.camping-stadlerhof.at



Bordatlas Stellplatzführer 2022

„In keinem anderen Printwerk gibt es mehr Wissenswertes als im Bordatlas.“ So lautete unser Urteil vor einem Jahr über das Stellplatzführer-Standardwerk von Reisemobil International. Und das gleiche Lob kann man getrost auch für die aktuelle Ausgabe 2022 aussprechen. Gerade für Reisen in Deutschland im Mobil ist das Werk quasi unerlässlich. Nahezu jeder Stellplatz im Land wird hier detailliert beschrieben. Zahlreiche Bilder der Anlagen runden die Informationen ab. 3800 Stellplätze sind im Bordatlas allein für Deutschland aufgeführt – mehr hat kein anderes Printwerk im Angebot. Wie seit etlichen Jahren kommt der Bordatlas 2022 im Doppelpack mit insgesamt 112 Seiten daher: Neben dem Deutschland-Band listet das separate Europa-Buch auch noch 3200 Reisemobilstellplätze in 35 Ländern auf. Passend zum

25-Jahre-Jubiläum der Buchreihe hat der Stuttgarter Dolde-Verlag also die 7000-er Marke an vorgestellten Plätzen überschritten. Als Geburtstags-„Bonbon“ gibt es dazu ein Gewinnspiel mit Preisen im Wert von insgesamt 11.600 Euro. Die Funktionsweise des Bordatlas' hat sich über die Jahre bestens bewährt: Hat man auf den Übersichtskarten gesehen, wo es Übernachtungsplätze im Zielgebiet gibt, ruft man den ausgesuchten Platz schnell im alphabetischen Register auf – und dort gibt es dann alle notwendigen Informationen: von der Adresse und GPS-Daten über die Platzbeschaffenheit bis hin zu Tipps über Gaststätten und Läden in der Umgebung. Dieses Konzept hat sich bestens auf Reisen bewährt. So sagen wir auch über die Bordatlas-Neuausgabe 2022: Der sollte in keinem Reisemobil fehlen.

Bordatlas Stellplatzführer Deutschland und Europa
Dolde Verlag GmbH
zwei Bände, 1120 Seiten,
27,90 Euro
ISBN 9783948979102



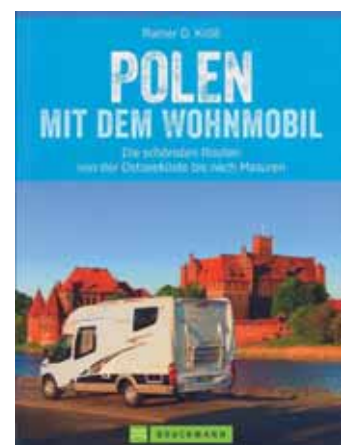
Wohnmobil Handbuch für Einsteiger

Oh Schreck: 256 Seiten Tipps für Einsteiger. Bedarf es wirklich eines 2,5 Zentimeter dicken Buches, um in die Welt des mobilen Reisens einzusteigen? Natürlich nicht. Dennoch ist das neue

Buch aus dem Bruckmann-Verlag zumindest teilweise ein sinnvoller Ratgeber, vermittelt er doch eine Menge Basiswissen, aber auch Tipps und Tricks über das mobile Reisen. Angefangen mit den W-Fragen beim Kauf eines Wohnmobils: Wer, wann, wohin, wie und wieviel? Manchem unbedarften und frustrierten Neuling hätte man durchaus gewünscht, dass er vor dem Kauf eines Freizeitfahrzeugs einmal einen Blick in das Buch geworfen hätte – das hätte ihm oder ihr vielleicht doch so manche Enttäuschung erspart. Manches ist freilich auch gewagt in dem Band: etwa das Kapitel Feng Shui im Wohnmobil. Da werden dann doch teilweise abenteuerliche, weltanschaulich verbrämte Thesen verbreitet („Liegt die Küche gegenüber dem Eingang, könnte dies eine Gewichtszunahme nach sich ziehen“ oder „Der vordere Bereich des Wohnmobils zählt zum Yang, der hintere Bereich zum Yin“). Aha, so so. Da schüttelt mancher Praktiker dann doch etwas verständnislos mit dem Kopf. Richtig handfest sind hingegen die Tipps zum Packen und Beladen. Das sind durchaus wichtige Themen für Einsteiger. Ob sich hingegen Womo-Neulinge gleich mit Langzeitaufenthalten und Überwintern beschäftigen, darf doch etwas bezweifelt werden – immerhin acht Seiten sind allein diesem Thema in dem Buch gewidmet. Zweifelsohne hätte man sich auch die drei Tourenvorschläge am Ende des Buchs sparen können. Der Schwarzwald, die deutsche Ostsee und Südschweden werden hier vorgestellt. Vielleicht haben Neueinsteiger aber auch ganz andere Präferenzen?

Das Fazit: Ein 2,5 Zentimeter dickes Buch für Einsteiger hätte es wirklich nicht ge-

braucht, denn so manches Kapitel ist schlichtweg überflüssig oder mindestens den persönlichen Vorlieben der Autoren geschuldet. Wer sich für den Band interessiert, sollte vielleicht doch erst einmal in der Buchhandlung darin blättern und schauen, ob die eigenen Erwartungen erfüllt werden.
Wohnmobil Handbuch für Einsteiger
Petra Lupp und Martin Klug, Bruckmann-Verlag
256 Seiten, 24,99 Euro
ISBN 978-3734322556



Polen mit dem Wohnmobil

Polen ist ja für Reisemobilisten längst kein Geheimtipp mehr. Kein Wunder, denn das große Nachbarland im Osten bietet so unglaublich viel – landschaftlich und kulturell. So verwundert es auch nicht, dass auch der Bruckmann-Verlag zwei seiner Wohnmobil-Reisebände Polen widmet. Wir hatten den Nordband „Die schönsten Routen von der Ostseeküste bis nach Masuren“ angeschaut und bei einem Mobiltrip nach Polen an Bord. Acht Routen zwischen Oder und russisch-/weißrussischer Grenze stellt Autor Rainer D. Kröll vor. An ihnen liegen die Großstädte Stettin, Danzig, Allenstein, Posen, Warschau und Bialystok. Warum aber Polens zweitgrößte Stadt Łódź außen vor bleibt, obwohl sie direkt zwischen Posen und Warschau liegt,

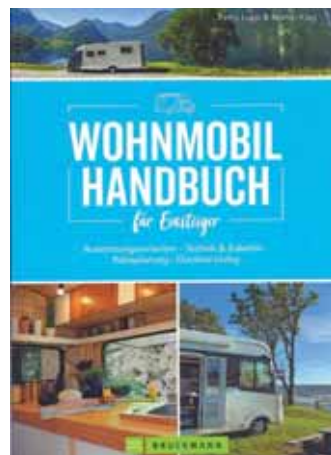


Bordatlas Stellplatzführer 2022

„In keinem anderen Printwerk gibt es mehr Wissenswertes als im Bordatlas.“ So lautete unser Urteil vor einem Jahr über das Stellplatzführer-Standardwerk von Reisemobil International. Und das gleiche Lob kann man getrost auch für die aktuelle Ausgabe 2022 aussprechen. Gerade für Reisen in Deutschland im Mobil ist das Werk quasi unerlässlich. Nahezu jeder Stellplatz im Land wird hier detailliert beschrieben. Zahlreiche Bilder der Anlagen runden die Informationen ab. 3800 Stellplätze sind im Bordatlas allein für Deutschland aufgeführt – mehr hat kein anderes Printwerk im Angebot. Wie seit etlichen Jahren kommt der Bordatlas 2022 im Doppelpack mit insgesamt 1120 Seiten daher: Neben dem Deutschland-Band listet das separate Europa-Buch auch noch 3200 Reisemobilstellplätze in 35 Ländern auf. Passend zum

25-Jahre-Jubiläum der Buchreihe hat der Stuttgarter Dolde-Verlag also die 7000-er Marke an vorgestellten Plätzen überschritten. Als Geburtstags-„Bonbon“ gibt es dazu ein Gewinnspiel mit Preisen im Wert von insgesamt 11.600 Euro. Die Funktionsweise des Bordatlas' hat sich über die Jahre bestens bewährt: Hat man auf den Übersichtskarten gesehen, wo es Übernachtungsplätze im Zielgebiet gibt, ruft man den ausgesuchten Platz schnell im alphabetischen Register auf – und dort gibt es dann alle notwendigen Informationen: von der Adresse und GPS-Daten über die Platzbeschaffenheit bis hin zu Tipps über Gaststätten und Läden in der Umgebung. Dieses Konzept hat sich bestens auf Reisen bewährt. So sagen wir auch über die Bordatlas-Neuausgabe 2022: Der sollte in keinem Reisemobil fehlen.

Bordatlas Stellplatzführer Deutschland und Europa
Dolde Verlag GmbH
zwei Bände, 1120 Seiten,
27,90 Euro
ISBN 9783948979102



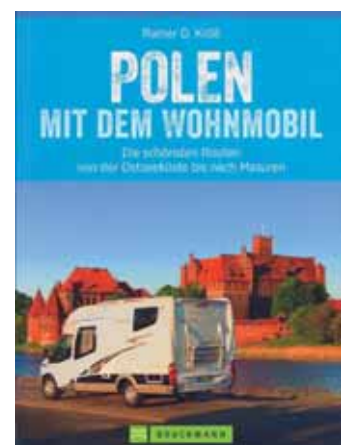
Wohnmobil Handbuch für Einsteiger

Oh Schreck: 256 Seiten Tipps für Einsteiger. Bedarf es wirklich eines 2,5 Zentimeter dicken Buches, um in die Welt des mobilen Reisens einzusteigen? Natürlich nicht. Dennoch ist das neue

Buch aus dem Bruckmann-Verlag zumindest teilweise ein sinnvoller Ratgeber, vermittelt er doch eine Menge Basiswissen, aber auch Tipps und Tricks über das mobile Reisen. Angefangen mit den W-Fragen beim Kauf eines Wohnmobils: Wer, wann, wohin, wie und wieviel? Manchem unbedarften und frustrierten Neuling hätte man durchaus gewünscht, dass er vor dem Kauf eines Freizeitfahrzeugs einmal einen Blick in das Buch geworfen hätte – das hätte ihm oder ihr vielleicht doch so manche Enttäuschung erspart. Manches ist freilich auch gewagt in dem Band: etwa das Kapitel Feng Shui im Wohnmobil. Da werden dann doch teilweise abenteuerliche, weltanschaulich verbrämte Thesen verbreitet („Liegt die Küche gegenüber dem Eingang, könnte dies eine Gewichtszunahme nach sich ziehen“ oder „Der vordere Bereich des Wohnmobils zählt zum Yang, der hintere Bereich zum Yin“). Aha, so so. Da schüttelt mancher Praktiker dann doch etwas verständnislos mit dem Kopf. Richtig handfest sind hingegen die Tipps zum Packen und Beladen. Das sind durchaus wichtige Themen für Einsteiger. Ob sich hingegen Womo-Neulinge gleich mit Langzeitaufenthalten und Überwintern beschäftigen, darf doch etwas bezweifelt werden – immerhin acht Seiten sind allein diesem Thema in dem Buch gewidmet. Zweifelsohne hätte man sich auch die drei Tourenvorschläge am Ende des Buchs sparen können. Der Schwarzwald, die deutsche Ostsee und Südschweden werden hier vorgestellt. Vielleicht haben Neueinsteiger aber auch ganz andere Präferenzen?

Das Fazit: Ein 2,5 Zentimeter dickes Buch für Einsteiger hätte es wirklich nicht ge-

braucht, denn so manches Kapitel ist schlichtweg überflüssig oder mindestens den persönlichen Vorlieben der Autoren geschuldet. Wer sich für den Band interessiert, sollte vielleicht doch erst einmal in der Buchhandlung darin blättern und schauen, ob die eigenen Erwartungen erfüllt werden.
Wohnmobil Handbuch für Einsteiger
Petra Lupp und Martin Klug, Bruckmann-Verlag
256 Seiten, 24,99 Euro
ISBN 978-3734322556



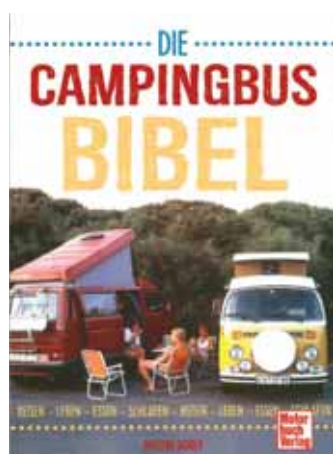
Polen mit dem Wohnmobil

Polen ist ja für Reisemobilisten längst kein Geheimtipp mehr. Kein Wunder, denn das große Nachbarland im Osten bietet so unglaublich viel – landschaftlich und kulturell. So verwundert es auch nicht, dass auch der Bruckmann-Verlag zwei seiner Wohnmobil-Reisebände Polen widmet. Wir hatten den Nordband „Die schönsten Routen von der Ostseeküste bis nach Masuren“ angeschaut und bei einem Mobiltrip nach Polen an Bord. Acht Routen zwischen Oder und russisch-/weißrussischer Grenze stellt Autor Rainer D. Kröll vor. An ihnen liegen die Großstädte Stettin, Danzig, Allenstein, Posen, Warschau und Bialystok. Warum aber Polens zweitgrößte Stadt Łódź außen vor bleibt, obwohl sie direkt zwischen Posen und Warschau liegt,

erschließt sich nicht so ganz. Natürlich hätte man – abgesehen von der Ostseeküste – auch ganz viele andere reizvolle Strecken vorstellen können – so wirkt die Auswahl recht willkürlich. Man hat den Eindruck, das Buch entstand nach nur einer Polen-Tour.

Dass Polen ein klassisches Campingland mit zahlreichen Anlagen ist, wird bei den Übernachtungstipps deutlich: Die reinen Wohnmobil-Stellplätze sind noch immer deutlich in der Unterzahl. Der Band ist aber weniger Stellplatz- als Reiseführer – „in between“, irgendwie dazwischen, würden Amerikaner sagen. Die Bild- und Text-Impressionen stellen viele Facetten Polens vor. Lobenswert sind die vielen kleinen Textkästen, die sich Spezialthemen in der jeweiligen Regionen widmen. Das sind mal Ausflugstipps, mal Ausflüge in die Geschichte. Die aufgelisteten Stell- und Campingplätze findet man nicht nur leicht auf den Übersichtskarten, sondern dank der GPS-Daten auch einfach auf der Straße. So ist der Band eine gute Ergänzung für eine Polen-Reise. Wie gesagt: Das Nachbarland ist mehr als ein Geheimtipp.

Polen mit dem Wohnmobil
Rainer D. Kröll,
Bruckmann-Verlag 2018
160 Seiten, 19,99 Euro
ISBN 978-3734310591



Die Campingbus-Bibel

Für dieses Buch schadet es nicht, einen Faible für britische Lebensweise und britischen Humor zu haben, denn die Campingbus-Bibel ist ein aus dem Englischen adaptierter Band, der auf der Insel bereits 2016 auf den Markt kam. So sollte man sich auch nicht wundern, dass nahezu alle Fotos Wohnmobile mit Lenkrädern auf der rechten Seite zeigen. „Bibel“ ist natürlich ein großer – und wohl ein bisschen anmaßender – Titel, der vielem gerecht werden will. So hat Autor Martin Dorey das Buch vier großen Themen gewidmet: Leben, Essen, Schlafen und Reisen. Genaugenommen besteht das Buch aus vielen Kurzgeschichten, die subjektiv das Reisen in einem Campingbus unter die Lupe nehmen und das Lebensgefühl in und mit einem Kompakt-Womo ausdrücken. Ein bisschen Etikettenschwindel ist freilich schon dabei, denn ehrlicher wäre es gewesen, den 352 Seiten dicken Band als Liebeserklärung an VW-Oldie-Busse zu betiteln, denn mindestens 80 Prozent der fahrzeugbezogenen Themen drehen sich um die alten Bullis. Dass sich zudem fast ein Drittel der Seiten mit dem Thema Essen beschäftigt und dabei auch abenteuerliche, very britische Rezepte (etwa Schweinswürste mit Marmelade oder Haferbrei mit Ahornsirup) vermittelt, ist eindeutig der Vorliebe des Autors zu verdanken: „Ich liebe es, für mich und mit meiner Familie zu kochen“, lautet das Bekenntnis von Martin Dorey. So muss man sich darüber im Klaren sein, dass die Campingbus-Bibel zu weiten Teilen ein Kochbuch ist. Schade – die Adaption ins Deutsche ist nicht in allen Punkten geglückt: Dass Preise von Camping-Oldies in britischen Pfund an-

gegeben werden und Stellplatzdefinitionen englischen Normen unterliegen, hätte man in der deutschen Überarbeitung merken und ändern müssen. So ist das Buch zwar ein ideales Geschenk für Fans, die sich für alte VW-Busse begeistern. Wer hingegen umfassendes Wis-

sen rund um die aktuelle Campingbusszene erwartet, wird von der „Bibel“ wohl eher ein bisschen enttäuscht sein.

Die Campingbus-Bibel
Martin Dorey,
Motorbuch Verlag
352 Seiten, 29,90 Euro
ISBN 978-3613044241

Anzeige

5 JAHRE GARANTIE LANGZEIT KERAMIKVERSIEGELUNG
proofed nanotechnology

NORD + SÜD

NANO-VEREDELUNG.COM

HAMBURG - GOSLAR - THÜRINGEN - ESSEN
KONKEN - ETTLINGEN - SINDELFINGEN

NANO-VEREDELUNG.COM

MÜNCHEN

IHR SPEZIALIST FÜR LANGZEIT-KERAMIKVERSIEGELUNGEN
hochwirksam - werterhaltend - easy to clean - 100% Lotoseffekt - umweltschonend

JETZT NEU !

UNTERBODENSCHUTZ

Preisbeispiel: Wohnmobil 7,50m

800,- Euro

in allen Filialen
Nord + Süd

Preisanfragen

Telefon: 0151 / 2413-6165

10% Rabatt* auf alle Listenpreise in allen Filialen Nord + Süd

KERAMIKVERSIEGELUNG

Komplett außen vom Dach bis zu den Felgen - Härtegrad 9H - 5 Jahre Garantiezertifikat

Preisbeispiel: Wohnmobil 7,50m
statt 1.399,- Euro

1.259,- Euro

*Sonderangebot bei
Buchung bis 01.04.2022

Telefon: 0151 / 2413-6165

WIR IMITIEREN MIT NANOTECHNOLOGIE
DEN ABERPERLEFFEKT DER LOTOSPFLANZE
AUF OBERFLÄCHEN

für ihre Fahrzeuge, Reisemobile, Boote, u.v.m.



Stellplatzführer Natur- und Nationalparks

Die Vielfalt Deutschlands ist unbestritten, ja, phantastisch. Von den Stränden an Nord- und Ostsee bis zu den Alpen wartet das Land mit unglaublichen Impressionen auf. Und was besonders reizvoll ist für Reisemobilisten: In fast allen Naturschutzgebieten gibt es auch Stellplätze, die dazu einladen, einen kürzeren oder längeren Stopp einzulegen und die Naturschätze zu entdecken. Per pedes, mit dem Rad, mit dem Kanu oder mit Bus und Bahn. Für alle, die Urlaub im Grünen machen wollen, ist der neue „Stellplatzführer Natur- und Nationalparks“ fast unentbehrlich. Vom Seebad Ahlbeck auf der Insel Usedom im Nordosten bis zum Nationalpark Schwarzwald im Süden geht es zu Deutschlands grünsten und schönsten Winkeln. Insgesamt 141 Stellplätze empfiehlt das Buch in den Grün-Oasen. Der Band von Dolde Medien macht Laune, diese wunderschönen Flecken anzufahren. Wer weiß schon, wie Schleswig-Holsteins kleinster Naturpark heißt? Hüttener Berge. Oder dass der Naturpark Fläming der jüngste in Sachsen-Anhalt ist? Jeder Natur- oder Nationalpark wird auf mindestens einer Seite beschrieben. Dazu gibt es die Infos für Stellplätze in der Nähe. Guten Ge-

wissens können wir das Buch allen empfehlen, die Deutschlands schönste grüne Seiten entdecken wollen. **Stellplatzführer Natur- und Nationalparks** Claus-Georg Petri, Dolde Medien Verlag 172 Seiten, 19,90 Euro ISBN 978-3948979041



Slowenien mit dem Wohnmobil

Mal ehrlich: Für die meisten Reisemobilisten ist Slowenien eigentlich nicht mehr als ein Transitland auf dem Weg zum Meer in Kroatien. Viele fahren in wenigen Stunden durch – das war's dann auch. Umso mehr macht es neugierig, wenn sich ein ganzes Wohnmobilmobilbuch der ehemaligen jugoslawischen Teilrepublik widmet. Autor Michael Moll hat Slowenien unter die Räder genommen und zeigt, dass man sich für Slowenien mehr Zeit als nur für einen Transit nehmen sollte. Denn das Alpenland mit der kurzen Küstenlinie an der Adria hat jede Menge zu bieten. Wie wäre es beispielsweise mit der beeindruckenden Felsenburg Predjama, die sich wie ein Starnest an eine Felswand schmiegt? Oder wie wäre es mit der Hauptstadt Ljubljana, die ja für viele immer noch eine Unbekannte ist? Naturliebhaber zieht es wohl eher in die Steiner Alpen oder den Nationalpark Triglav, wo unzählige Wege zum Wandern einladen. Auf all dies und

noch viel mehr macht Michael Moll in seinen sechs Streckenbeschreibungen aufmerksam und präsentiert damit ein kleines Land mit einer riesengroßen Vielfalt an Urlaubsmöglichkeiten. Typisch für das Reisebuch aus dem Bruckmann-Verlag sind die vielen ausgezeichneten Fotos, die Landschaften und Städte vorstellen.

Ebenfalls typisch sind die Stellplatz- und Campingplatz-Tipps, die Laune auf das Alpenland machen. Ob Nationalpark Triglav oder Bled: Slowenien ist definitiv eine Reise wert. Das Buch ist ein idealer Begleiter, um das Land zu entdecken. So steht für uns fest: Beim nächsten Mal bleibt Slowenien nicht nur ein Transitland, sondern wird ein eigenständiges Reiseziel. Das Buch macht Appetit darauf.

Slowenien mit dem Wohnmobil Michael Moll, Bruckmann-Verlag 192 Seiten, 22,99 Euro ISBN 978-3734312304

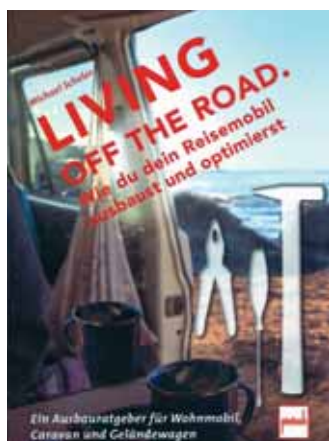


Die schönsten Routen durch Kroatien

Der Blick auf den Untertitel ist wichtig: „Küste und Inseln mit den schönsten Nationalparks“. Für mindestens 95 Prozent der Kroatien-Touristen mag es reichen, dass sich das Buch fast ausschließlich mit den spektakulären Küstenregionen und

den Nationalparks im Westen beschränkt. Schade aber, dass andere sehenswerte Regionen Kroatiens, etwa Slavonien im Osten oder die Hauptstadt Zagreb gar nicht im Buch vorkommen, obwohl es auch hier durchaus Spannendes gibt. Aber klar: Die meisten Urlauber werden natürlich von den Küsten und Inseln angezogen. Wer sich dafür interessiert, ist mit dem Buch von Rainer Höh bestens bedient. Wer weiß schon, wo die kleinste Kathedrale der Welt liegt (in Nin) oder wie der höchste Berg der adriatischen Inseln heißt (Vidova Gora)? Viele Insider-Tipps führen auch einmal über Nebensträßchen zu Orten, die nicht jeder auf dem Plan hat. Prima sind die zahlreich im Buch enthaltenen Stadtpläne – so macht das Bummeln zwischen Rijeka und Dubrovnik Spaß. Die detailreichen Karten im Anhang ersetzen zudem beinahe eine Straßenkarte. Dass die vorgestellten Übernachtungsplätze fast ausschließlich Campingplätze sind, liegt an der kroatischen Infrastruktur: Reine Wohnmobilmobilstellplätze sind dort noch eine Ausnahme. Lobenswert sind die Infos über innenstadtnahe Parkplätze. Und praktisch ist auch der kleine Sprachführer mit vielen Begriffen rund um das Wohnmobil. Klar, dass auch die berühmten Nationalparks an den Plitwitzer Seen und Krka im Hinterland der Küste vorgestellt werden.

So ist das Buch ein idealer Begleiter für alle, die mit dem Mobil nach Kroatien fahren wollen. Hier findet man alles, was man für einen gelungenen Urlaub am Meer braucht. Daumen hoch! **Die schönsten Routen durch Kroatien** Rainer Höh, Reise Know-How Verlag Peter Rump 272 Seiten, 24,95 Euro ISBN 978-3831734337



Living off the Road – Wie Du dein Reisemobil ausbaust und optimierst

Wohl jeder Reisemobil-Praktiker freut sich, brauchbare Praxistipps zu erhalten – da macht der Titel „Wie Du dein Reisemobil ausbaust und optimierst“ natürlich neugierig. Gleich vorweg: Der vorliegende Band aus dem Stuttgarter Pietsch-Verlag richtet sich vor allem an diejenigen, die ein Wohnmobil aus- oder aufbauen wollen. Auch wenn die Selbstausbauerszene in den letzten Jahren – wohl wegen der hohen gesetzlichen Hürden bei der Zulassung – deutlich kleiner geworden ist als noch vor einer Generation, gibt das Buch denen, die sich an solch ein Projekt trauen, jede Menge wertvolle Tipps. Angefangen bei den Grundlagen: Da geht Autor Michael Scheler auf die richtige Auswahl des Basisfahrzeugs oder die richtigen Werkzeuge für einen Ausbau ein. Auch prima: Etliche Einbauten werden in Bilderstrecken anschaulich dargestellt – da kann man wirklich nichts falsch machen. Vom Küchentisch bis zur Mobiltoilette: Nahezu alle Themen, die Selbstausbauer interessieren, werden auf immerhin 320 Seiten aufgegriffen. Für die Besitzer von Mobilien dürften vor allem die Tipps und Tricks interessant sein. Mit ihnen lassen sich nahezu alle Mobile noch ein biss-

chen besser machen. Daumen hoch: Das Buch ist eine Inspiration für alle, die gern am Mobil basteln und es aufwerten wollen. Und wer sich sogar an einen kompletten Selbstausbau traut, bekommt hier nicht nur etliche Anregungen, sondern auch viele konkrete Anleitungen.

Living off the Road – Wie Du dein Reisemobil ausbaust und optimierst
Michael Scheler,
 Pietsch-Verlag
 320 Seiten, 29,90 Euro
 ISBN 978-3613509221

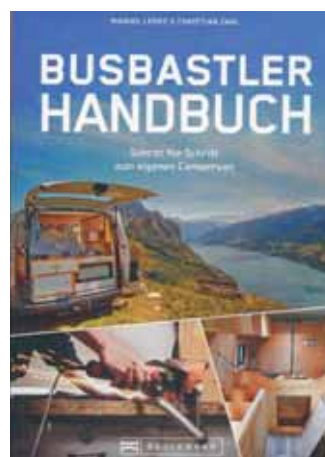


Mit dem Wohnmobil nach Finnland

Glückwunsch an all diejenigen, die im Jahrhundert-sommer 2021 mit dem Wohnmobil nach Finnland reisten, dort fast jeden Tag Temperaturen von über 30 Grad genießen konnten und den Band 41 aus der Womo-Reihe – Mit dem Wohnmobil nach Finnland – im Gepäck hatten. Das war dann eine ideale Kombination. Das Taschenbuch von Annegret und Uwe Rohland, das bereits seit 2016 auf dem Markt ist, ist eigentlich Pflichtlektüre für alle mobilen Finnlandfahrer, denn nirgendwo sonst unter den

gedruckten Werken gibt es so viele brauchbare Stellplatz-Hinweise wie in diesem Band. Vom komfortablen Stadt-Campingplatz bis zum einsamen Geheimtipp mitten im Wald: Das über 300 Seiten starke Taschenbuch listet jede Menge Übernachtungsmöglichkeiten für Mobilisten auf. Doch nicht nur das: Das Büchlein ist auch noch ein vollwertiger Reiseführer, der die schönsten Sehenswürdigkeiten an den 15 vorgeschlagenen Routen beschreibt. Tatsächlich führen die Routen zu wunderbaren Städten und Landschaften in dem riesigen Land. Von Helsinki im Süden bis nach Lappland hoch oben im Norden. Bei dem wasserreichen Finnland ist es auch kein Wunder, dass immer wieder Seen auf den zahlreichen Fotos zu sehen sind. Etliche Wandertipps runden das Werk ab.

Doch, das Buch macht Appetit auf Finnland. Es sollte definitiv auf keiner Mobiltour nach Norden fehlen.
Mit dem Wohnmobil nach Finnland
Annegret und Uwe Rohland,
 Womo-Verlag
 312 Seiten, 19,90 Euro
 ISBN 978-3869034164



Busbastler Handbuch

Der erste Satz im neuen Busbastler Handbuch lautet: „Wer liest schon gern Bedienungsanleitungen?“ Es ist

eine rhetorische Frage, denn das ganze Buch ist eigentlich nichts anderes als eine große Bedienungsanleitung für alle Bereiche rund um das Mobil. Viele Reisemobilisten sind ja selbst begeisterte Hobbybastler, schrauben, was das Zeug hält und wollen möglichst viel am eigenen Fahrzeug selbst in die Hand nehmen. Doch so ein Freizeitfahrzeug ist ja äußerst komplex – ein kompletter Haushalt auf vier oder sechs Rädern mit allem, was auch die eigene Immobilie hat: Wasser, Strom, Gas, Solartechnik und vielem mehr. Manuel Lemke und Christian Zahl nehmen in ihrem Buch ambitionierte Bastler an die Hand und zeigen ihnen mit verständlichen Worten und vielen Fotos, was man alles selbst machen kann, um das Womo zu optimieren. Dabei richtet sich das Buch, anders als es der Titel suggeriert, nicht nur an Busbastler, sondern an Besitzer von Fahrzeugen jeglicher Größe. Die Grundlagen für Gas, Wasser und Strom gelten ja für alle Fahrzeuggattungen. So ist das Buch ein wertvoller Ratgeber für alle, die selbst im Mobil Hand anlegen und nicht alles der Werkstatt überlassen wollen. Lobenswert: Besonders wichtige Hinweise in den einzelnen Kapiteln sind gelb hinterlegt und fallen sofort ins Auge. Auch rechtliche Aspekte werden nicht ausgelassen, damit man nicht Gefahr läuft, mit der eigenen Bastelei die Zulassung des Mobils zu gefährden. Daumen hoch: Das Buch ist ideal für Womobastler und alle, die es werden wollen.

Busbastler Handbuch
Manuel Lemke und Christian Zahl,
 Bruckmann-Verlag
 288 Seiten, 29,99 Euro
 ISBN 978-3734310645



Die Stadt an der Memel: Wie die Memel Kaunas – die Kulturhauptstadt Europas 2022 umschließt – zeigt die Panoramaaufnahme.



Wie eine Kirche sieht das historische Rathaus von Kaunas aus. Die Einheimischen nennen es auch „weißer Schwan“.

Foto: Joachim Sterz



Einen Besuch wert in der Umgebung von Kaunas ist das Kloster Pažaislis, das von italienischen Künstlern gestaltet wurde.

Foto: Lithuania Travel



Am Rand des Rathausplatzes von Kaunas ist die barocke Jesuitenkirche ein herausragendes Bauwerk.

Foto: Wikipedia



Gleich zwei Standseilbahnen fahren in Kaunas zu Aussichtsplattformen.

Foto: Wikipedia



Foto: Wikipedia



Der Rathausplatz von Kaunas ist die „gute Stube“ der Stadt.

Foto: Joachim Sterz

Ein Besuch in der Kulturhauptstadt Europas 2022

Kaunas: Junges Leben und alte Gemäuer

Wer in den vergangenen Monaten durch Kaunas, die zweitgrößte Stadt Litauens, bummelte, wurde an allen Ecken und Enden der Altstadt mit Bauarbeiten konfrontiert. Kein Wunder: Kaunas wurde noch mächtig herausgeputzt, denn die Stadt wird 2022, gemeinsam mit dem luxemburgischen Esch an der Alzette und dem serbischen Novisad, Kulturhauptstadt Europas sein. Die 350.000-Einwohner-Stadt an der Memel ist auch ein tolles Ziel für Reisemobilisten: Ein Campingplatz bietet sich zur Erkundung von Kaunas an.



Als Bollwerk gegen den Deutschen Orden wurde im 14. Jahrhundert in Kaunas die mächtige Burg errichtet.

Foto: Joachim Sterz

Kaunas liegt am Zusammenfluss von Memel (litauisch Nemunas) und Neris etwa 100 Kilometer westlich der litauischen Hauptstadt Vilnius in der Nähe der geographischen Mitte des Landes in der Mittellitauischen Niederung.

Erstmals wurde 1361 eine litauische Burg an der Mündung der Neris in die Memel erwähnt. Diese Burg wurde wiederholt von Rittern des Deutschen Ordens erobert, aber stets von den Litauern unverzüglich wieder aufgebaut. Hauptgrund für Kriege des Deutschen Ordens und seine Angriffe auf Kaunas war der Versuch des Ordens, seine Territorien in Ostpreußen und in Livland miteinander zu verbinden, um so einen einheitlichen und kompakten Herrschaftsbereich von Estland über Livland bis nach Ostpreußen zu errichten. Auf dieser Nord-Süd-Achse stellte die Burg in Kaunas ein wichtiges Hindernis für die Ambitionen des Deutschen Ordens dar. Mit der vernichtenden Niederlage des Deutschen Ordens in der Schlacht bei Tannenberg gegen die vereinigten Litauer und Polen im Juli 1410 wurde dieser Konflikt zugunsten der Litauer entschieden.

Seit dem 16. Jahrhundert entwickelte sich Kaunas, wie viele Orte des heutigen Litauen, zu einem bedeutenden jüdischen Zentrum und spielte so eine Rolle in der Geschichte der Juden in Li-



Eine der schönsten gotischen Kirchen Litauens liegt in der Umgebung von Kaunas. Die Kirche Johannes der Täufer in Zapyškis liegt direkt an der Memel. Foto: Joachim Sterz



Das Innere der Kathedrale von Kaunas wurde barockisiert. Foto: Wikipedia



Die Kathedrale Peter und Paul in Kaunas weist einen eher niedrigen Turm auf. Foto: Joachim Sterz

tauen. Nach einem Pogrom 1761 siedelten die Juden von dem ihnen verordneten Ghetto im Stadtzentrum in die Vorstadt Slobodka. Hier entwickelte sich eine Talmud-Lehrstätte von europäischen Rang. 1900 betrug der Anteil der Juden an der Bevölkerung von Kaunas rund 37 Prozent.

Im Ersten Weltkrieg wurde die Stadt 1915 von der deutschen Armee erobert. 1918 erklärte sich Litauen noch unter deutscher Besatzung für unabhängig. 1920 intervenierten im Polnisch-Litauischen Krieg polnische Truppen in Litauen, besetzten die traditionelle litauische Hauptstadt Vilnius, die eine überwiegend polnischsprachige Bevölkerung hatte, und gliederten die gesamte Region Vilnius in das polnische Staatsgebiet ein, was mit der dortigen Bevölkerungszusammensetzung gerechtfertigt wurde. Kaunas war daher von 1920 bis 1940 die provisorische Hauptstadt Litauens.

Im Wettbewerb um den Titel „Kulturhauptstadt Europas 2022“ setzte sich Kaunas in Litauen übrigens gegen Klaipėda (Memel) durch. Wer die Kulturhauptstadt 2022 besucht, trifft auf eine lebensfrohe City. Auffällig sind die vielen jungen Menschen im Stadtbild – kein Wunder, denn Kaunas hat mehrere Universitäten.

Die „gute Stube“ der Altstadt ist zweifelsohne der Rathausplatz, auf dem auch etliche Restaurants mit Außengastronomie aufwarten. Scheinbar wird der Platz von einer schneeweißen Kirche überragt. Doch das ist ein Irrtum, es ist vielmehr das Rathaus von Kaunas, das Spuren von Gotik, des Barocks und des frühen Klassizismus aufweist. Sein hoher Turm ist mit 53 Metern der



Der ehemalige Präsidentenpalast erinnert daran, dass Kaunas 20 Jahre lang Litauens Hauptstadt war. Foto: Wikipedia



Künstlerische Graffiti finden sich überall in Kaunas. Foto: Lithuania Travel



Das berühmteste Wandbild von Kaunas heißt „Der Meister“ (der weise alte Mann), der auf einer Fläche von 440 Quadratmetern gegenüber der Burg nicht zu übersehen ist. Dargestellt ist Jurgis (Georg) Mačiūnas, der Begründer der Kunstrichtung „Fluxus“. Foto: Joachim Sterz

höchste der Altstadt. An der Hauptfassade reckt er sich wie ein Schwanenhals zum Himmel, weshalb die Einheimischen ihr Rathaus auch „weißer Schwan“ nennen. Hier fanden die wichtigsten Märkte, Messen und Justizgerichte statt. Auf dem Dachboden des Gebäudes befanden sich neun Wachs-schmelzöfen, ein Gefängnis und Lagerhäuser. Heute dient es der Stadtverwaltung für Hochzeiten und andere offizielle Veranstaltungen.

Am Rand des Rathausplatzes liegt auch das religiöse Zentrum der Stadt, die Kathedrale St. Peter und Paul. Sie hat fünf Langhaus- und vier Chor-Joche mit einer Apsis. Die Westfassade flankiert südlich der 41 m hohe schlichte quadratische Glockenturm. Gotische Formen sind vor allem im Chor und in der Apsis erhalten, während das Langhaus zur Zeit der Renaissance und des Frühbarock umgestaltet wurde. Die Sakramentskapelle an der Südseite des Chors ist ein selbständiger Bauteil der Neugotik.

Nur wenige Gehminuten sind es vom Rathausplatz zur Burg Kaunas. Die ehemalige Festung ist die älteste Mauer-Burg in Litauen und die einzige mit zwei Verteidigungsmauern. Erbaut wurde sie am Zusammenfluss der Flüsse Memel und Neris, um Angriffe der Kreuzritter abzuwehren und ein Vordringen nach Vilnius zu verhindern. Im Lauf der Zeit entstanden um die Verteidigungsmauern erste Siedlungen, die sich bis zur heutigen Stadt ausbreiteten. Im Inneren befindet sich heute eine Abteilung des Stadtmuseums, und auch der Turm kann besucht werden. Noch spektakulärer sind jedoch die Veranstaltungen, die regelmäßig auf



Auf dem Rathausplatz von Kaunas steht der Hansestädtebaum mit den Wappen aller Städte, die einst der Hanse angehörten. Die Stadt in Litauen war auch Mitglied des Bundes.



Der Blick über die große Brücke, die die Memel überspannt, auf die Altstadt von Kaunas.

Foto: Wikipedia



Die Memel bei Kaunas ist ein beliebtes Ausflugsziel und wird auch für Wassersport genutzt.

Foto: Joachim Sterz



Zahlreiche Restaurants laden in der Altstadt von Kaunas zum Verweilen ein.



Direkt am Lampedis-See, einem Nebenarm der Memel, liegt Campinn Kaunas. Der Campingplatz hat einen eigenen breiten Sandstrand.

Foto: Joachim Sterz

den Burgwiesen stattfinden und einen wunderschönen Blick auf den Santakos-Park bieten. Er befindet sich direkt neben der Burg und lädt zu einem Spaziergang entlang der beiden Flüsse ein.

Graffiti und Wandbilder sind in Kaunas allgegenwärtig. Jedes Jahr nimmt die Zahl an Straßenkunstprojekten in Kaunas zu und immer kreativere Werke entstehen. Zu den ersten und bekanntesten Malereien gehört der „Der Meister“ (der weise alte Mann), der auf eine Fläche von 440 Quadratmetern gegenüber der Burg nicht zu übersehen ist. Dargestellt ist Jurgis (Georg) Mačiūnas, der Begründer der Kunstrichtung „Fluxus“.

In Kaunas finden sich auch die ältesten Standseilbahnen Litauens. Mit den alten Fahrzeugen erreichen Stadtbesucher zwei wunderschöne Panoramen – den Žaliakalnis (deutsch: Grünberg) und die Aleksotas-Aussichtsplattform.

In der Umgebung von Kaunas ist das Kloster Pažaislis definitiv einen Besuch wert. Das Kloster ist eines der schönsten Werke der barocken Architektur in Litauen. Hier steigt seit 1986 regelmäßig das Musikfestival Pažaislis. Neben dem Klostermuseum lädt das Sterne-Restaurant „Monte Pacis“ zum Verweilen ein und überrascht mit lokalen Köstlichkeiten, die die neuesten Trends der Gastronomiewelt widerspiegeln.

Rund 20 Kilometer Memel-abwärts von Kaunas fällt sofort ein ungewöhnliches Gebäude auf: die gotische Kirche Johannes der Täufer in Zapyškis. Die kleine Kirche steht auf dem offenen Feld direkt am Memelufer. Sie gehört zu den ältesten Kirchen Litauens und überstand im Lauf der Jahrhunderte Kriege, Brände und Fluten, wurde immer wieder renoviert und gilt auch heute noch als einer der herausragenden gotischen Bauten Litauens.

Direkt am Lampedis-See, einem Nebenarm der Memel, liegt in Kaunas Camping Kaunas. Der Campingplatz hat einen eigenen Strand und ist ein idealer Ausgangspunkt, um die neue Kulturhauptstadt Europas per Bus oder mit dem Fahrrad zu erkunden. Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten für Reisemobile sind vorhanden. Mehr Informationen über den Platz gibt es hier: www.campinn.lt.

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.



ALLZEIT GUTE FAHRT: DER LMC TOURER UND TOURER LIFT

DAS FLACHE LEICHTGEWICHT **DER GROSSEN MÖGLICHKEITEN**

Er ist leicht: Bei einem Gesamtgewicht von nur 2.800 Kilogramm, das eine mögliche Zuladung von bis zu 680 Kilogramm erlaubt. Er ist flach mit einem angenehm niedrigen Coupé-Einstieg. Und er hat jede Menge Komfort und Annehmlichkeiten an Bord, mit denen die schönsten Wochen des Jahres noch schöner werden.

Der neue Tourer ist der preisbewusste Wohnmobil-Allrounder im Einstiegssegment.

Mit gleich acht clever durchdachten Grundrissen – vier als Tourer und vier als Tourer Lift mit elektrischem Hubbett, das komplett im Dachhimmel verschwindet und damit Raum am Tag schafft.

Gedacht und gemacht ist der Tourer für kleine wie größere Familien.

Während etwa im T 660 G das reisefreudige Paar mit oder ohne Kind dank drei Schlafoptionen ausreichend Platz findet, können im neuen H 730 G gleich bis zu sechs Personen bequem nächtigen.

Wer auch immer reist: Man darf sich auf ein helles Interieur freuen – mit einem zeitlos schicken Holzdekor in Weiß und Taube in einem gradlinigen, modernen Design.



Erfahren Sie mehr bei Ihrem LMC-Handelspartner und auch unter

WWW.LMC-CARAVAN.DE



PhoeniX

Reisen erster Klasse



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.

