

euromotorhome

Das EMHC-Magazin für niveauvolles Reisen

Im Reisemobil zur Bundesgartenschau 2019



**So bunt war
Heilbronn
noch nie**



**Caravan-Salon 2019: EMHC
wieder in Messehalle 5**



**Gesellige Runden beim
Haupttreffen in Mainz**



**Varion Perfect: Premiere
für die vierte Generation**

euromotorhome

Das EMHC-Magazin für motorisierte Reisen

Impressum

Herausgeber

Dieter Steinacker
Präsident des EMHC
d.steinacker@emhc.eu

Bankverbindung

Münchener Bank e.G.
IBAN DE73 7019 0000 0000 5096 39
BIC GENODEF1M01

Redaktion

STERZ MEDIA
Jutta Fix-Sterz
Rieslingstraße 4
67454 Haßloch
Telefon 0 63 24 / 9 71 07 58
info@sterz-media.de
www.sterz-media.de

Redaktionsleitung

Joachim Sterz

Ständige Mitarbeiter

der Redaktion
Friedhelm Biell
Gerlinde Steinacker
Joachim Hammesfahr
Michaela Kirchhoff
Heinz Schneider
Peer Groll

Layout

Margret Hanakam
Tel. 0 84 42/92 53 - 35
hanakam@kastner.de

Veranstaltungen

Gerhard Reisch
g.reisch@emhc.eu

Anzeigenleitung

Veronika Goder
Telefon 0 84 42/92 53 - 6 45
Telefax 0 84 42/44 26
vgoder@kastner.de

Verlag, Herstellung,

Versand und Anzeigenverwaltung
KASTNER AG – das medienhaus
Schloßhof 2-6,
D-85283 Wolnzach,
Telefon 0 84 42/92 53 - 0
Telefax 0 84 42/22 89
euromotorhome@kastner.de

Titelfoto:

Schiffshuttle der
Bundesgartenschau
Heilbronn 2019

Foto: Bundesgartenschau Heilbronn

Es ist alles geblieben

Liebe Clubfreundinnen und Clubfreunde,

unser Jahrestreffen 2019 liegt nun hinter uns. Eigentlich sollte im Präsidium ein Generationswechsel stattfinden, doch dieser wurde noch einmal auf das kommende Jahr vertagt. So hatte ich es mir nicht vorgestellt, aber geahnt, nachdem ich schon zwei Jahre ohne Erfolg nach einem geeigneten Nachfolger Ausschau gehalten habe.

Ohne Präsident wäre dem Club wahrscheinlich ein kostenpflichtiger Rechtspfleger vom Amtsgericht Ingolstadt gestellt worden. Unser Ehrenpräsident Rüdiger Zipper hat hierzu seine Ausführungen dargelegt. Das sollte jedoch nicht geschehen und nach 15 Jahren Vorstandsarbeit ist mir sehr viel am Fortbestand des EMHC gelegen. Was macht also der Alte? Er spannt noch einmal an und er hofft, dass die Zusage des designierten Nachfolgers Dr. Uwe Kirchhoff für nächstes Jahr Bestand hat.

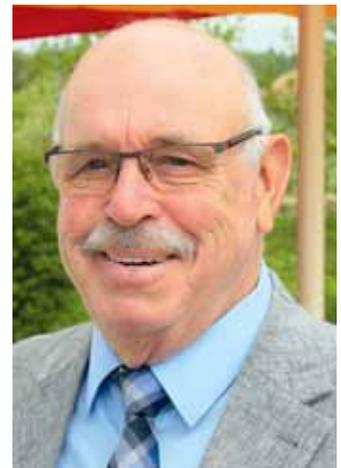
Wie jedes Jahr hat uns wieder einmal Freia Zipper als Versammlungsleiterin souverän durch die Versammlung geführt. Nochmals meinen herzlichen Dank dafür. Ansonsten war es eine gelungene Veranstaltung in Mainz mit einigen Höhepunkten, und ich möchte mich auch nochmals bei Gerhard Reisch und allen Anwesenden bedanken, die zum Gelingen des Treffens beigetragen haben. Selbst der

Wettergott war auf unserer Seite. Ausführliche Berichte über das Treffen von Heinz Schneider und Joachim Sterz gibt es auf den nachfolgenden Seiten.

Ich freue mich schon wieder auf den kommenden Caravan-Salon in Düsseldorf vom 30. August bis zum 8. September. Der EMHC ist wiederum in Halle 5 am gleichen Platz wie im Vorjahr präsent. Über Euer Kommen freut sich die Standbesatzung und hält warme und kalte Getränke, sowie Snacks für die Clubfreunde parat.

Liebe Freunde, es ist Sommerzeit und viele von uns starten in die Ferien. Der Verkehr mit seinen Staus und die Umleitungen in Österreich in Richtung Süden sind in diesem Jahr besonders nervenaufreibend. Bleibt cool, weiter geht es immer wieder. Manchmal dauert es halt länger. Wir persönlich überlassen die Autobahnen und Campingplätze während der Ferienzeit den Familien mit schulpflichtigen Kindern und verlegen unseren Urlaub in die Vor- und in die Nachsaison.

Nach dem Ergebnis der Europawahl läuft nicht alles nach dem Wunsch und der Stimmabgabe des Wählers. Ich denke hier ganz besonders an die vorgesehenen Kandidaten, die unermüdlichen Wahlkampf führten und bezweifle die Entscheidung der EVP, ob



dies zum Wohle Europas ist. Wenn das Magazin erschienen ist, wissen wir mehr über den Ausgang.

Unter dem Deckmantel des Umweltschutzes soll eine CO₂-Steuer eingeführt werden. Sollte dies geschehen, dann wird unser schönes Hobby auch davon betroffen sein, denn die Kraftstoffpreise sollen dann spürbar verteuert werden. Ein gewisser Teil der Steuer soll anschließend wieder als Zuschuss zurückfließen. Das, was da geschehen soll, ist für mich noch unverständlich. Immer mehr Bürokratie in Deutschland...

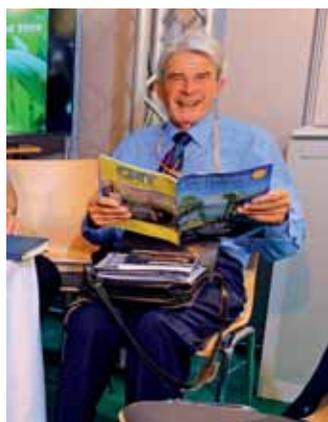
Ich wünsche Euch allen einen schönen Sommer, aber bitte nicht mit den extremen Temperaturen aus dem Vorjahr und verbleibe

Euer Präsident
Dieter Steinacker



Herzlich willkommen am Bodensee: Das Nikolaustreffen 2019 des Euro Motorhome Clubs findet in Radolfzell statt.

Seite 18



Walter Dopfer ist tot. S. 15



Neu: Integrierter von Weinsberg. S. 29



Der BUGA-Zwerg in Heilbronn. S. 60

Impressum	3
Editorial	3

LIEBLINGSZIEL

Münnerstadt – Fachwerkperle in Unterfranken	5
---	---

EMHC INTERN

Gelungenes Jahrestreffen des EMHC in Mainz	8
Hauptversammlung: Generationswechsel vertagt	12
EMHC mit eigenem Stand auf der CMT	14
Walter Dopfer starb mit 91 Jahren	15
Tolles Programm für das Kohl- und Pinkel-Treffen	16
Bert Bloch 90: Engagierter Stellplatzpionier	17
Eklusives Tegos-Angebot für den EMHC	18
Der Nikolaus kommt 2019 an den Bodensee	18
EMHC-Veranstaltungskalender	53
Die Wohlfühlplätze des EMHC	54
Die gewerblichen EMHC-Mitglieder	56
Gewerbliche Veranstaltungen	59

MAGAZIN

Caravan-Salon: Treffpunkt der mobilen Welt	20
Der EMHC auf dem Caravan-Salon 2019	21
Fiat Ducato: Runderneuert unter der Haube	22
Die vierte Generation des Vario Perfect	24
Neue Integrierte von Knaus und Weinsberg	29
Neu: Ein Büromobil von Carthago	32
Goldschmitt optimiert die Hymer-B-Klasse	34
Niesmann + Bischoff glänzt mit Zubehörpaketen	36
Reisebuch: Ein Muss für alle Sizilien-Besucher	38
Concorde: Erster Centurion auf Iveco-Chassis	39
Hobby stellt ersten Van mit Querbett vor	41
Morelo investiert in neuen Stellplatz	42
Dethleffs: Ein Pulse mit klassischer Einrichtung	43
Teleco präsentiert flexibles Solarmodul	44
Dr.-Keddo-Produkte bei Fritz Berger	44
Tegos glänzt mit hohem Tür-Know-how	45
Tischer: Innovationen im Modelljahrgang 2020	47
Green-Fee-Rabatt für die Gäste des „Gitz“	47
Faltbare Produkte sparen Platz im Mobil	48
LMC zeigt Sondermodell Grey Selection 150	49
ADAC-Auszeichnung für EMHC-Wohlfühlplatz	50
RU übergab Petition zum C-Kennzeichen	52
Scanner sorgt für perfekte Mobilmatratze	52

AUF TOUR

Die Bundesgartenschau mit dem Zwerg	60
Mit dem Mobil zur BUGA 2019 in Heilbronn	66

Münnerstadt in Unterfranken ist immer eine Reise wert

Seit 1250 Jahren im Blickpunkt

Münnerstadt bietet Geschichte zum Anfassen und Natur zum Erleben. Bunte Feste gibt es hier das ganze Jahr über. Für Reisemobilisten gibt es einen stadtnahen Stellplatz. Auch prima: Münnerstadt liegt leicht erreichbar in der Mitte Deutschlands

Münnerstadt ist eine Stadt voller Leben inmitten historischer Mauern und ist umgeben von unvergleichlicher Flora und Fauna in einzigartiger Natur vor den Toren des Biosphärenreservats Rhön im nördlichsten Teil Bayerns. Die Stadt liebt es, die Feste und das Brauchtum zu feiern. Es ist ein Ort, den heimische und zugereiste Künstler lieben und mit Kunst und Kultur füllen.

Neugierig auf Geschichte(n)? „Oh, wie schön ist Münnerstadt“, sagen die Einheimischen nicht nur, sondern überzeugen ihre Gäste bei Führungen und gemeinsamen Spaziergängen vom besonderen Reiz ihrer Heimat. Im Mittelpunkt ist die mittelalterliche Altstadt mit bezaubernder Fachwerkkulisse, prachtvollen Kirchen, stolzen Bürgerhäusern und trutzigen Toren. Die Geschichte der Stadt und ihrer Menschen erfahren Besucher und Besucher im Henneberg-Museum, stilgerecht untergebracht im Deutschordensschloss. Spannend sind auch die stimmungsvollen Führungen mit dem Nachtwächter.

Was ist los in Münnerstadt? Inmitten der mächtigen Mauern pulsiert das Leben rund ums Jahr. Bei Festen und Märkten, Ausstellungen und Konzerten. Für jeden ist etwas dabei. GTI-Treffen und Trödelmärkte, Poetry-Slam und Weinprobe, Freilichtspiele, Honigfest und Herbstmarkt. Kräutertag und Mittelalterfest im nahen Kloster Maria Bildhausen und weihnachtlicher Kunsthandwerkermarkt im Schloss. Rund 100 Veranstal-

tungen füllen den Terminkalender. Vormerken kann man sich schon jetzt die 1250-Jahr-Feier im Juli 2020.

Das ganz besondere Flair von Münnerstadt inspiriert zahlreiche Kunst- und Kulturschaffende. Die facettenreiche Szene lebt von Autoren, Fotografen, Malern und Bildhauern bis zu Trash Art- und Aktionskünstlern. Ausstellungen wie ELSE! ziehen Besucherinnen und Besucher aus ganz Deutschland an. Rund 100 Fachgeschäfte, Dienstleister und Gastronomiebetriebe stehen zur Wahl. Ebenso vielfältig ist die Gastronomie in Münnerstadt. Es gibt wirklich alles hier: fränkisch-deftig, leicht und gesund oder international. Reisemobilisten nehmen Kurs auf den zentral gelegenen Stellplatz.

Natur pur gefragt? Münnerstadt liegt vor den Toren der Wanderwelt Nr. 1, dem Naturpark und Biosphärenreservat



Einladend: Zahlreiche Geschäfte und Gastronomiebetriebe prägen den historischen Kern.



Ein Blick auf den Bayerischen Hof in Münnerstadt.



Fachwerk, wohin man schaut: Münnerstadt ist ein lohnendes Ziel für Reisemobilisten zu jeder Jahreszeit.



140 Gulden erhielt Tilman Riemenschneider von den Münnerstädter Bürgern für seinen ersten monochromen Altar.



Die römisch-katholische Kirche St. Maria Magdalena in Münnerstadt ist der heiligen Maria Magdalena geweiht.

des Ortes. So fand die älteste archivalisch nachweisbare Gaugerichtsverhandlung in ganz Ostfranken am 3. Mai 800 in Münnerstadt statt.

Seit dem 12. Jahrhundert waren die Grafen von Henneberg in diesem Raum aktiv. Der Bau einer Talburg und die Errichtung einer Stadtmauer mit Toren in der Zeit von 1251 bis 1336 machte Münnerstadt zu einem befestigten Platz. Die Befestigung diente vor allem als Schutzwerk gegen die raumgreifende Politik der Würzburger Bischöfe. Die Grafen förderten Gewerbe und Handel und erreichten 1335 die Verleihung der Stadtrechte an Münnerstadt durch Kaiser Ludwig den Bayern.

Ein Aufschwung in Wirtschaft und Kultur folgte in den nächsten Jahren. So konnten es sich die Münnerstädter Bürger leisten, im Juni 1490 den Würzburger Meister Tilmann Riemenschneider mit der Fertigung eines großen Flügelaltars für die Stadtpfarrkirche zu beauftragen. Am 29. September 1492 übergab der Künstler seinen ersten monochromen Altar den Münnerstädtern und erhielt den festgelegten Lohn von 140 Gulden. Der Altar ist noch heute eine der großen Attraktionen von Münnerstadt.

Die Würzburger Bischöfe kauften sich seit 1354 in der

Rhön. Der vielfach prämierte Premiumwanderweg „Hochrhöner“ macht hier eine „Extratour“ zum Michelsberg. Auf den kalkreichen Böden der Wacholderheide gedeihen seltene und artenreiche Flora und Fauna. Die Feuerpflanze Diptam zum Beispiel überzieht die Wiesen und Auen mit leuchtendem Lila und zieht mit ihrem zitronigen Duft magisch an.

Wer Lust auf Bewegung hat, kann in und um Münnerstadt

nicht nur wandern, walken und Rad fahren (Main-Werra-Radweg). Der nahegelegene Golfplatz Maria Bildhausen bietet einen Übungsplatz für Jedermann. Im nahen Staatsbad Bad Kissingen lockt eine der schönsten Thermen Europas, die KissSalis. Es gibt Tennis und Kegeln zum Zeitvertreib. Sogar Angler und Jäger finden rund um Münnerstadt ihr Eldorado.

Höchst spannend ist die Geschichte von Münnerstadt:

Archäologische Spuren im Bereich von Münnerstadt weisen auf eine frühe Besiedelung hin. Kelten, Thüringer und Franken waren hier ansässig. Die erste urkundliche Erwähnung verdankt der Ort dem Kloster Fulda, dem größten karolingischen Reichskloster mit reichen Besitzungen. Im Jahr 770 vermachten Egi und Sigihilt ihren gesamten Besitz in „Munirhestat“ dem Kloster. Weitere Urkunden aus dieser Zeit belegen die Bedeutung



Das wunderbare Kreuzgewölbe in der Stadtpfarrkirche von Münnerstadt.



Die Augustinerkirche in Münnerstadt wartet mit prächtigem Rokoko Schmuck auf.

Stadt ein und konnten 1585 die Stadtherrschaft erringen. Den Aufstieg zur Reichsfreiheit schaffte Münnerstadt indessen nicht. Ein Aufstand wurde 1385 niedergeschlagen. Zu Beginn des 13. Jahrhunderts kam mit dem Deutschen Orden in neuer Machtfaktor in den fränkischen Raum und damit nach Münnerstadt. Die Ballei Franken war eine der größten im damaligen Deutschen Reich.

Etwa um 1235 übernahm der Deutsche Orden die Pfarrei Münnerstadt. Eine vierflügelige Burganlage wurde errichtet. Das heutige Deutschordensschloss stammt aus dem 17. und 18. Jahrhundert. Die Deutschordenskommende in Münnerstadt wurde zu Beginn des 19. Jahrhunderts aufgelöst.

Lust auf Münnerstadt bekommen? Weitere Informationen gibt es hier: Touristen-Information Münnerstadt, Telefon 09733 787482, www.muennerstadt.de. Der kostenfreie Reisemobilstellplatz befindet sich am Parkplatz an der Lache (P1) in der Seminarstraße. GPS: 50° 15'09" N, 10° 11'37" O. Aufgepasst: Der Stellplatz ist für Fahrzeuge über 12 Metern Länge nicht geeignet.

Fotos: Joachim Sterz



Das mittelalterliche Gepräge ist ein Kennzeichen von Münnerstadt.



So warb einst die Münnerstädter Klosterbier: Kinder sauft! Die Brauerei braucht leere Fässer.



Der Stellplatz von Münnerstadt an der Lache ist nur wenige Gehminuten vom Zentrum entfernt.



Ruhige Gassen laden in Münnerstadt zum Bummeln ein.



Intakte Natur prägt das Städtchen in Unterfranken.

Foto: Johannes Becker

Das Pfingsttreffen in Mainz begeisterte die Teilnehmer

Hohe Gastlichkeit, kulturelle Leckerbissen

Mainz zählt zu den ältesten Städten Deutschlands. Hier kann man Geschichte hautnah erleben. Von den Römern bis zur französischen Revolution. Johannes Gutenberg, der Erfinder des Buchdrucks mit beweglichen Lettern, war hier zu Hause und noch heute kann man in Mainz zwei Exemplare der berühmten Gutenberg-Bibel bewundern. In diesem Jahr hatte EMHC-Reiseminister Gerhard Reisch den EMHC-Wohlfühlplatz in Mainz im Dr.-Martin-Luther-King-Weg als Basislager für das traditionelle Pfingsttreffen ausgesucht. Pünktlich waren alle Teilnehmer am Donnerstagnachmittag eingetroffen.

Präsident Dieter Steinacker begrüßte alle Teilnehmer, besonders die Neumitglieder Regina und Hans-Peter Hausmann aus Malsch. Werner Bradatsch, der Inhaber des Platzes, hatte zur Begrüßung eine typische Mainzer Brotzeit mit Worscht, Weck und Woi gerichtet, außerdem gab es Spundekäs sowie helles und dunkles Bier von einer kleinen Brauerei aus Rheinhessen. Spundekäs ist eine Frischkäsezubereitung, die ursprünglich aus dem nördlichen Rheinhessen stammt. Die traditionelle, lange-



Blick von oben auf die gut gelaunte EMHC-Runde auf dem Mainzer Stellplatz.

streckt-konische Form erinnert an den Spund im oberen Bereich eines Holzfasses, von

dem die Bezeichnung des Käses abgeleitet ist. Es hat jedem geschmeckt.

Am Freitag war Stadtführung angesagt. Der Bus brachte die EMHC-Familie zum



Leckerer Kuchen wartete auf der Laubenheimer Höhe auf die EMHC-Gäste.



Als Mainzer Nationalgericht durfte die Worscht nicht fehlen.



In vertrauter Runde wurden während des EMHC-Pfingsttreffens viele nette Gespräche geführt.



Mit launigen Worten begrüßte EMHC-Präsident Dieter Steinacker die Teilnehmer des Treffens.

Gutenbergplatz; hier begann die Führung. Das Denkmal von Gutenberg steht gegenüber dem Staatstheater, hier verläuft der 50. Längengrad nördlicher Breite. Die EMHC-Besucher wurden in drei Gruppen eingeteilt, jede mit einem anderen Schwerpunktthema. Wir kamen zum Markt, dem Herz des städtischen Lebens. Er wird links von den Markthäusern und rechts von den Domhäusern eingerahmt. Zum 1000-jährigen Dombaujubiläum 1975 hatte die Stadt Miltenberg der Stadt Mainz eine der Heunensäulen (auch „Hünensäule“) gestiftet. Die Mainzer Heunensäule wiegt 16 Tonnen, ist 6,40 Meter hoch und hat einen Durchmesser von 1,20 Meter. Die Rundstütze zählt zu den Wahrzeichen der Stadt. Sie wurde in der Mitte des Marktes aufgestellt und von dem Pfälzer Bildhauer Gernot Rumpf mit einem Bronzesockel eingefasst, der über die Darstellung von verschiedenen Kopfbedeckungen aus der Mainzer Stadtgeschichte Geschichte und Wesen der Stadt Mainz sehr umfassend darstellt.

Nun ging es weiter. Direkt am Markt erhebt sich der Dom St. Martin. Der heilige Bonifatius war der erste Erzbischof von Mainz. Der Dom wurde unter Erzbischof Willigis erbaut und hat im Laufe der Jahrhunderte viel Brände, Zerstörungen und Wiederauf-

bauten erlebt. Neben den Grabdenkmälern der Erzbischöfe sind vor allem die romanische St. Gotthardkapelle und der spätgotische Kreuzgang hervorzuheben. Der Dom hat viele Baustile, denn nach einer Zerstörung hat man ihn im Stil der damaligen Zeit wiederaufgebaut.

Durch die Mainzer Altstadt ging es hinauf zur gotischen Hallenkirche St. Stephan. Die katholische Pfarrkirche Sankt Stephan in Mainz wurde 990 von Erzbischof Willigis auf der höchsten Erhebung der Stadt gegründet. Auftraggeberin war höchstwahrscheinlich die Kaiserwitwe Theophanu. Während der Luftangriffe auf Mainz im Zweiten Weltkrieg wurde St. Stephan schwer beschädigt.

Einzigartig in Deutschland sind die Fenster der Stephanskirche, die ab 1978 von Marc Chagall gestaltet wurden, der sie als Beitrag zur jüdisch-deutschen Aussöhnung verstanden wissen wollte. Der damalige Pfarrer von St. Stephan, Monsignore Klaus Mayer, gewann Chagall als Künstler. Bis zu seinem Tod 1985 schuf Chagall insgesamt neun Fenster für den vorderen Teil der Kirche, die biblische Gestalten und Ereignisse vor einem in verschiedenen leuchtenden Blautönen gehaltenen Hintergrund darstellen. Eine der bekanntesten Szenen ist die Versuchung von Adam und Eva im Paradies. Chagall



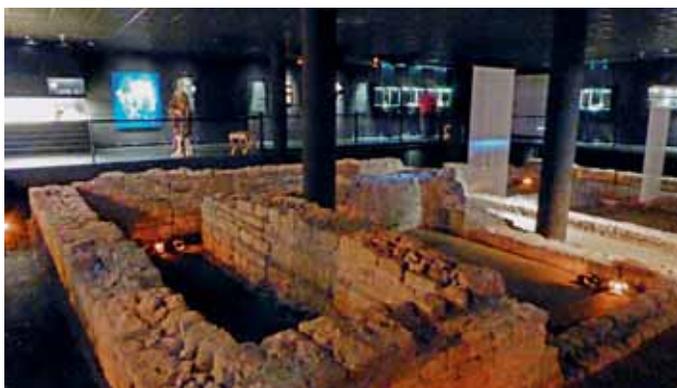
Beim Stadtrundgang staunten die EMHC-Reisenden über die spannende Mainzer Geschichte.



Der Markt in Mainz mit der imposanten Heunensäule.



Schnapschuss vom Markt: Der Hahn bewacht die Eier.



Bei Ausgrabungen wurde in Mainz ein Isis- und Magna-Heiligtum freigelegt.



Der „Kirschgarten“ ist ein traditionelles Mainzer Gasthaus.



Hier werden im Schiffahrtsmuseum die Modelle gebaut.



Ein Nachbau eines historischen Lastenschiffs auf dem Rhein.



Wo einst Lokomotiven gewartet wurden, befindet sich nun das Mainzer Schiffahrtsmuseum.



Ein Ausflug führte die EMHC-ler zum Hofgut Laubenheimer Höhe.

entwarf die Fenster und führte die Schwarzlotmalerei eigenhändig aus. Diese Fenster von St. Stephan sind die letzten Kirchenfenster, die Chagall in seinem Leben schuf. Nach seinem Tod wurde die Arbeit an den restlichen Fenstern in St. Stephan von Charles Marq fortgesetzt, der als Seniorchef des Glasateliers Jacques Simon in Reims 28 Jahre lang mit Marc Chagall zusammengearbeitet hatte. 2014 wurden im New Yorker Auktionshaus Sotheby's die Entwurfsskizzen versteigert. Drei in verschiedenen Blautönen gehaltene Vorlagen für die Langhausfenster konnten nachträglich von einer privaten Unternehmerstiftung für St. Stephan erworben werden; sie waren 2017 in der Kirche St. Stephan zu besichtigen. Ausgestellt sind nun akkurat Reproduktionen der Skizzen, die Originale befinden sich im Dommuseum.

Nach so vielen Eindrücken waren wir hungrig und das Mittagessen im Augustinerkeller wartete auf uns.

Frisch gestärkt ging es zum Museum für Antike Schifffahrt. Das Museum für Antike Schifffahrt in Mainz wurde 1994 in der ehemaligen Großmarkthalle (davor Eisenbahnreparaturwerkstatt der Hessischen Ludwigsbahn) am Südbahnhof als Außenstelle des Römisch-Germanischen Zentralmuseums eröffnet, nachdem 1981/82 bei Bauarbeiten in Rheinnähe die guterhalte-

nen Überreste mehrerer Schiffe aus spätrömischer Zeit, die so genannten Mainzer Römerschiffe, gefunden wurden.

Es handelte sich um zwei unterschiedliche Kriegsschiffstypen der spätrömischen Rheinflotte sowie um weitere Schiffsarten. Zu den Exponaten zählen Überreste von fünf römischen Kriegsschiffen aus dem 4. Jahrhundert, Nachbauten in Originalgröße, das Fragment eines Lastkahns, viele Schiffsreliefs und Steindenkmale sowie Modelle und Schautafeln, die zusätzlich über den antiken Schiffbau generell, Bautechnik und römisches Flottenwesen in den germanischen Provinzen und im gesamten Imperium informiert. Dem Museum ist eine Werkstatt angeschlossen, bei der die Besucher die Möglichkeit haben, den Mitarbeitern bei der Herstellung antiker Schiffsmodelle zuzuschauen. Mitte April 2010 wurde das Museum wegen umfangreicher Sanierungs- und Umbaumaßnahmen geschlossen. Nach langer Verzögerung konnte es am 13. Dezember 2011 eröffnet werden. Ein Bus brachte uns wieder zum Stellplatz. Zum Abendessen ging es zum „Haasekessel“, hier wurde reichlich aufgetischt.

Der Samstagvormittag war zur freien Verfügung und jeder konnte ihn nach seinem Willen gestalten. Mich interessierte die Johanniskirche, die älteste Kirche in Mainz,



Von der Laubenheimer Höhe bot sich ein schöner Blick auf die Rheinebene.

nach dem Trierer Dom die zweitälteste erhaltene Bischofskirche auf deutschem Boden und einziger erhaltener Dombau aus merowingischer, spätkarolingischer und frühgotischer Zeit in Deutschland. Seit ihrer Weihe im Jahr 910 bis zur Weihe des etwas weiter östlich gelegenen Mainzer Dom 1036 war sie die Bischofskirche des Erzbistums Mainz und wurde deshalb später auch als Alteduom (Alter Dom) bezeichnet. Die Johankirche wurde 1828 von der evangelischen Gemeinde übernommen. Patron ist der Heilige Johannes der Täufer. Seit geraumer Zeit finden hier Ausgrabungen statt, und man fand einen Sarkophag. Es war ein historisches Ereignis in Mainz. Ein 1000 Jahre alter Sarkophag im Alten Dom St. Johannis wurde just zur Zeit des EMHC-Treffens geöffnet. Ein vierzehnköpfiges Wissenschaftsteam stand bereit, als der Deckel des Steingrabs hob. Nach ersten Erkenntnissen wurde dort ein Geistlicher bestattet. An diesem Vormittag war Tag des offenen Denkmals, und man konnte die Kirche besichtigen, einschließlich des Sarkophags.

Noch einen Höhepunkt gibt es im Einkaufscenter Römerpassage: das Isis- und Mater-Heiligtum. Im Jahre 2000 stieß man auf Teile einer der ägyptischen Gottheit Isis und der kleinasiatischen Mater Magna geweihten Kultstätte, die vermutlich bis ins 3. Jahrhundert genutzt wurde. Die Taberna archaeologica ermöglicht einen sensationellen Blick auf religiöse Kulte der Römerzeit.

Am Nachmittag führen wir gemeinsam zum „Hofgut Laubenheimer Höhe“. Das Hofgut liegt inmitten rheinhessischer Weinberge auf dem höchsten Punkt von Mainz. Die Aussicht über die Ebene war grandios, man sah über die Rheinebene zum Odenwald und zum Taunus mit

dem „kleinen Feldberg“, dazwischen die Großstadt Frankfurt. Nach dem Kaffee und Kuchen war ein Spaziergang angesagt. Später wurden wir mit leckeren Speisen verwöhnt. Am frühen Abend führen wir wieder zum Stellplatz.

Am Sonntag war die Hauptversammlung im „Fort Hauptstein“, das Heim der „Mainzer Ranzengarde von 1837 e.V.“ angesetzt. Nach der Versammlung gab es eine leckere Suppe (Bericht über die Hauptversammlung auf Seite 12). Der Nachmittag war frei. Um 18 Uhr waren wir wieder im „Fort Hauptstein“ eingetroffen. Zum Abendessen wurde vom Team des „Restaurants Schneiders Haasekessel“ ein leckeres Buffet gezaubert. Es wurde ein langer, schöner Abend.

Obligatorisch war das Frühstück zum Schluss des Treffens. Nun hieß es, Dank zu sagen. Wir danken allen, die zu diesem schönen Treffen beigetragen haben. Verdient gemacht hat sich „Hausherr“ Werner Bradatsch. Er nutzte für den EMHC seine ausgezeichneten Kontakte zur Stadt und zur Gastronomie.

Text: Heinz Schneider

Fotos: Joachim Hammesfahr
und Heinz Schneider



Die Fenster von Marc Chagall faszinieren in der Stephanskirche.



Der Dom zu Mainz mit der Bonifatius-Statue im Vordergrund.



Der Mainzer Dom zieht täglich zahlreiche Besucher an.



Sankt Stephan gilt vielen als die schönste Mainzer Kirche.



Dominiert von den Blautönen der Chagall-Fenster: Im Innern der Kirche Sankt Stephan.

Dieter Steinacker wurde in Mainz im Amt des EMHC-Präsidenten bestätigt

Generationswechsel noch einmal vertagt

Die spannendste Frage vor der EMHC-Jahreshauptversammlung war: Wer wird neuer Präsident des ältesten deutschen Reisemobilclubs? Um die Antwort vorwegzunehmen: es ist der alte. Dieter Steinacker erklärte sich bereit, dieses Amt noch ein weiteres Jahr auszuführen. Der grundlegende Generationswechsel im Vorstand steht dann definitiv 2020 an.

Im Vereinslokal der berühmten Mainzer Ranzengarde, im historischen Fort Hauptstein, kamen 64 EMHC-Mitglieder während des Pfingsttreffens zusammen, um wichtige Weichenstellungen im Euro Motorhome Club einzuleiten. Erfreulich: Es waren auch einige Neulinge dabei, die erst vor Kurzem in den EMHC eingetreten waren. In bewährter Weise fungierte weder einmal Freia Zipper als souveräne Versammlungsleiterin. Doch bevor es zu den mit Spannung erwarteten Neuwahlen des Vorstands kam, galt es erst einmal eine Reihe von Mitgliedern auszuzeichnen. Präsident Dieter

Steinacker und seine Stellvertreterin Michaela Kirchoff hatten Urkunden, kleine Präsente und Blumen mitgebracht, um verdiente EMHCler auszuzeichnen. Seit einem Vierteljahrhundert gehörten Peter und Waltraud Knott dem Club an – dafür gab es reichlich Beifall der Versammlung. Das galt auch für die 25-jährige Mitgliedschaft von Angelika und Klaus Hirschberger. Katharina und Hans Schmitz könne auf eine ebenso lange Zeit im EMHC zurückblicken und dafür die Ehrenurkunde entgegennehmen. Auch Gerhard und Maria Reisch, die zahlreiche Treffen und Reisen organisierten und

die Fahne des Clubs auf etlichen Messen hochhielten, wurden für 25 Jahre im EMHC ausgezeichnet. Der langjährige Schriftführer und seine Frau Renate konnte die Glückwünsche für besondere Verdienste von Dieter Steinacker entgegennehmen. Gerd Fitschen führte nicht nur das Protokoll jahrelang gewissenhaft – sondern gehörte auch mit seiner Frau zu denjenigen, die auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf oft freiwillig Standdienst leisteten. Besondere Verdienste um den EMHC attestierte Versammlungsleiterin Zipper auch Präsident Dieter Steinacker und seiner Frau Gerlinde.

Nach den Ehrungen galt es auch, eine Reihe von Regularien zu absolvieren. Dazu gehörte auch der Bericht von Schatzmeister Joachim Hammesfahr. Er konnte dem Auditorium berichten, dass es um die Finanzen des Clubs noch

immer gut bestellt ist. Nachdem ihm Heinz Schneider, einer der Kassenprüfer, attestierte, dass die Kasse „einwandfrei geführt“ sei, war die Entlastung durch die Versammlung eine Selbstverständlichkeit.

Bei den anschließenden Vorstandswahlen konnten drei Positionen völlig problemlos besetzt werden: Peer Groll stellte sich als Nachfolger von Gerhard Fitschen als Schriftführer zur Wahl. Er wurde ebenso einstimmig gewählt wie Joachim Hammesfahr, der für weitere drei Jahre als Schatzmeister für die EMHC-Finanzen zuständig ist. „Ich arbeite weiter als schwäbischer Entenklemmer“, versprach Hammesfahr launig. Ebenfalls für drei Jahre wurde Joachim Sterz als EMHC-Pressereferent wiedergewählt.

Gespannt waren die Anwesenden im Fort Hauptstein in



Im historischen Rahmen des Forts Hauptstein in Mainz fand die Jahreshauptversammlung 2019 des EMHC statt. Mitglieder waren dazu aus allen Teilen Deutschlands angereist.



Peter Knott (Mitte) wurde von Michaela Kirchhoff und Dieter Steinacker für die 25-jährige EMHC-Mitgliedschaft geehrt.



Angelika Hirschberger (Mitte) mit der Ehrenurkunde anlässlich der 25-jährigen Mitgliedschaft.

Mainz aber vor allem darauf, wer auf Dieter Steinacker als Präsident des EMHC folgen würde. Dieter Steinacker hatte bereits vor zwei Jahren angekündigt, sich aus dem Vorstand zurückziehen zu wollen. Nur weil sich auf der Jahreshauptversammlung 2018 in Wittenberge kein Nachfolger fand, erklärte er sich bereit, noch ein weiteres Jahr im Präsidentenamts dranzuhängen. Doch 2019, so betonte er immer wieder, sollte Schluss sein.

Das bekräftigte Dieter Steinacker auch noch einmal auf der Versammlung in Mainz: „15 Jahre im Vorstand, davon drei Jahre als Präsident, sind genug an Engagement. In seinem 78. Lebensjahr wollte er nicht länger als Aushänge-

schild des Clubs fungieren.

Indessen: Aus den Reihen der Mitglieder meldete sich weder im Vorfeld noch im Fort Hauptstein jemand, der für das Amt des EMHC-Präsidenten kandidieren wollte. Auch die von Dieter Steinacker angesprochene Vizepräsidentin Michaela Kirchhoff winkte ab, den vakanten Posten zu übernehmen.

Doch was würde passieren, wenn sich tatsächlich niemand für das Präsidentenamts finden würde? EMHC-Ehrenpräsident und Rechtsanwalt Rüdiger Zipper klärte die Versammlung auf: Dann würde das für den Club zuständige Amtsgericht dem EMHC voraussichtlich einen Rechtspfleger zur Seite stellen – mit ho-



Hans und Katharina Schmitz, flankiert von Michaela Kirchhoff und Dieter Steinacker.

hen laufenden Kosten für den Euro Motorhome Club. Das wollte niemand in Mainz.

Die Personalfrage war damit

aber noch nicht geklärt. Eine günstige Perspektive und Wende für den EMHC ergab

sich dann aber doch noch: Als



Auch Gerhard und Maria Reisch wurden für 25 Jahre im EMHC ausgezeichnet.



Ein flüssiges Präsent und Blumen gab es in Mainz für Gerhard und Renate Fitschen.



Neu im EMHC-Vorstand: Peer Groll ist als Schriftführer Nachfolger von Gerd Fitschen.

Peter Knott Dr. Uwe Kirchhoff für das Präsidentenamt vorschlug, lehnte er es ab, die Position bereits 2019 zu übernehmen, weil er gerade mit dem Verkauf seines Unternehmens andere Prioritäten setzen müsse. Er erklärte sich

aber grundsätzlich bereit, 2020 als Präsident zur Verfügung zu stehen und zu einer Wahl anzutreten.

Aber wer sollte den EMHC bis dahin führen? Nach einer Sitzungsunterbrechung und intensiven Pausengesprächen in unterschiedlichen Konstellationen erklärte Dieter Steinacker, entgegen seiner Planung, doch noch ein weiteres Jahr als Präsident dranzuhängen. Mit großem Beifall quittierte die Versammlung diese Bereitschaft. Wichtig war dem Unternehmer aus Hünfeld, dass seine Frau Gerlinde ihr Plazet für dieses Engagement geben würde. Sie gab es. Und so konnte sich Dieter Steinacker bei der Präsidentenwahl über ein einstimmiges Votum freuen.

Der designierte Präsident Dr. Uwe Kirchhoff machte deutlich, dass seine Frau Michaela ihr Amt als Vizepräsi-

dent niederlegen werde, falls er 2020 zum EMHC-Präsidenten gewählt würde: „Wir werden kein Familienunternehmen aus dem EMHC machen.“

Auch Gerhard Reisch, dessen Funktion als „Reiseminister“, also als Verantwortlicher für Treffen und Reisen, neu besetzt werden sollte, erklärte sich angesichts der neuen Club-Perspektiven bereit, noch ein weiteres Jahr an der Seite von Dieter Steinacker in seinem Amt dranzuhängen. Denn auch für ihn fand sich in Mainz niemand, der in seine Fußstapfen treten wollte. Klar, dass auch er von der Versammlung in seiner Funktion

bestätigt wurde. Und Heinz Schneider sowie Erhard Mehlig wurden als Rechnungsprüfer gewählt.

Mit neuer Zuversicht ging der EMHC aus der Jahreshauptversammlung 2019. Nicht nur, dass mit Dr. Uwe Kirchhoff ein künftiger Präsident in den Startlöchern steht, der einige neue Ideen mitbringen und umsetzen will. Die Mitglieder freuten sich auch darüber, dass der doch noch einmal angetretene und wiedergewählte Präsident verspricht: „Ich werde meinen Nachfolger mit Rat und Tat unterstützen.“

Joachim Sterz

Der EMHC trauert

In der Jahreshauptversammlung wurde der EMHC-Mitglieder gedacht, die im letzten Vereinsjahr verstarben. Es waren Waldemar Stemmler, Helmar Alfred Müller, Brigitte Lindemann, Waltraud Knott und Walter Dopfer.

CMT 2020: EMHC erstmals mit eigenem Stand

Kurorte hoffen auf Mobilisten

260.000 Besucher kamen zur diesjährigen Touristikmesse CMT in Stuttgart. An diesen Erfolg will die Stuttgarter Urlaubsmesse im Januar 2020 (11. bis 19. Januar) anknüpfen. Zum Trendthema „Gesundheit und Erholung aus der Natur“ konnte die Heilbäder und Kurorte Marketing GmbH Baden-Württemberg gewonnen werden, die auch die Patenschaft für den Caravaning-Bereich übernehmen wird. Zudem feiert der Heilbäderverband Baden-Württemberg 2020 sein 50-jähriges Bestehen. Auch für den EMHC gibt es eine Premiere: der Club will zum ersten Mal einen eigenen Stand im Bereich des Eingangs Ost aufbauen.

Mit Naturerlebnissen der besonderen Art glänzt das CMT-Partnerland Montenegro. Malerische Landschaften zwischen Bergen im Norden

und der langen Küstenlinie im Süden, gesäumt von Kies- und Sandstränden, sowie venezianische Städtchen und beeindruckende Nationalparks kennzeichnen den kleinen Balkanstaat. Die Bucht von Kotor sowie dessen Altstadt gehören zum Weltkulturerbe der Unesco. Der Durmitor-Nationalpark gehört wegen seiner einzigartigen Schönheit und der tiefsten Schlucht Europas ebenfalls zum Unesco-Weltnaturerbe. Die unberührte Natur mit ihrer Vielfalt macht das Balkanland zu einem Paradies für Outdoorfans und Aktivurlauber.

„Die Heilbäder und Kurorte zählen, neben dem Städtetourismus, zu den wichtigsten Standbeinen für den Tourismus hier im Land, und der Heilbäderverband Baden-Württemberg trägt aktiv zur Stabilisierung der Übernach-



Auf der CMT 2020 in Stuttgart dürfen sich die Besucher wieder auf zahlreiche Premieren freuen.

tungszahlen bei“, sagt dessen Präsident Fritz Link. Dabei seien die Gesundheits- und Erholungsdestinationen für ein Viertel aller Übernachtungen und für 15 Prozent aller Ankünfte im Land verantwortlich. Mit mehr als zwölf Millionen Übernachtungen und über drei Millionen Ankünften leisteten die Heilbäder und Kurorte einen wesentlichen Beitrag zum touristischen Gesamtumsatz. Auf der CMT wirbt der Verband mit den rund 50 Reisemobilstell-

plätzen und Campingplätzen bei den Heilbädern und Kurorten Baden-Württembergs. Damit ist die Heilbäder und Kurorte Marketing GmbH der perfekte Partner für den Caravaning-Bereich der CMT 2020.

Auf der nächsten CMT wird der EMHC nicht nur zum ersten Mal mit einem eigenen Stand präsent sein, sondern auch wieder herausragende Stell- und Campingplätze als „Wohlfühlplätze“ auszeichnen.

Walter Dopfer starb im Alter von 91 Jahren

Er bleibt im EMHC unvergessen

Er war viele Jahre lang so etwas wie der inoffizielle „Außenminister“ des Euro Motorhome Clubs. Vor allem war er der Verbindungsmann des Clubs zu den Ministerien und zu Politikern. Hier setzte er sich immer wieder für die Verbesserungen der Bedingungen für Reisemobilisten ein. Vor wenigen Wochen ist Walter Dopfer im Alter von 91 Jahren gestorben.

Noch in der letzten Ausgabe von euromotorhome (153) hatte sich Walter Dopfer massiv dafür eingesetzt, dass Senioren regelmäßig freiwillig ihre Fahrtüchtigkeit überprüfen lassen sollten. Er ging selbst mit gutem Beispiel voran: Noch mit 90 Jahren hat er sich dem praktischen Fahrtstest mit einem Fahrlehrer gestellt. Dennoch verzichtete er seit einigen Jahren verantwortungsvoll darauf, noch selbst ein Wohnmobil zu lenken. „Jetzt mache ich halt Kreuzfahrten mit meiner Enkelin“, erzählte er lachend.

1972 kaufte sich Walter Dopfer erstmals ein eigenes Wohnmobil. Es war ein kompakter, 46 PS „starker“ Weinsberg auf einem Fiat-238-Chassis, also ein Mobil in der VW-Bus-Größe.

Schon bald nach der Gründung des Clubs stieß Walter Dopfer auch zum EMHC. Auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf wurde er vom damaligen Präsidenten Rudi Haber angesprochen, doch mitzumachen. „Nette Leute saßen da zusammen“, erinnerte sich Dopfer an die ersten Kontakte zum EMHC – und so zögerte er nicht, sich bald im Club zu engagieren.

Dafür brachte er die besten Voraussetzungen mit: als Manager bei Fiat und den Prüforganisationen TÜV und Dekra verstand er eine ganze Menge

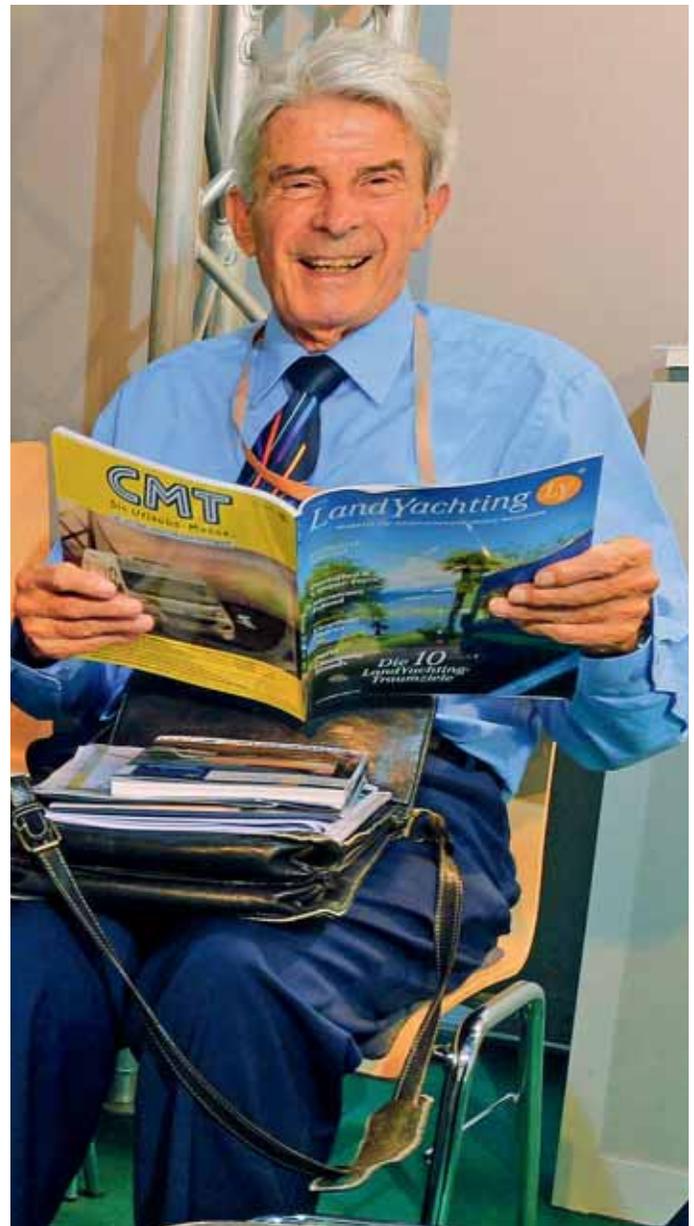
von Fahrzeugen und hatte allerbeste Kontakte in die Industrie und in die Verkehrsministerien vom Bund und von den Ländern.

Gleich anfangs ging es darum, einen Vorstoß aus mehreren Bundesländern abzuwehren, die die strengen Prüffristen für Lastwagen auch auf die Reisemobile angewendet sehen wollten. Nicht zuletzt dank des Engagements von Walter Dopfer konnte dies verhindert werden – „es hätte den Wohnmobilisten erhebliche Mehrkosten beschert, mehr Sicherheit hätte es aber nicht gebracht“, betonte Dopfer.

Dass die großen Reisemobile auf Automobile mit Tempo 100 fahren dürfen ist, ist auch dem Engagement von Walter Dopfer zu verdanken. Vor und hinter den Kulissen der Ministerialbürokratie und der Politik legte sich der Bayer mächtig ins Zeug – und das immer auch im Namen des EMHC. „Ich habe dafür gesorgt, dass der EMHC bis hin zu den höchsten Verantwortlichen ein Begriff war“, erzählte der Ickinger gern.

Auch clubintern hat Walter Dopfer gewirkt: viele Jahre lang waren seine fundierten Beiträge in fast jeder Nummer von euromotorhome zu finden.

Im Ruhestand, der für ihn eher ein Unruhestand war, hielt er weiterhin Kontakte zur Caravaning- und zur Zubehörindustrie. Auch zum Wohl des Clubs. Dass zum 25-Jahre-Jubiläum des EMHC in Minden sogar ein Hymer-Vorstand anreiste, war zweifellos Walter Dopfer zu verdanken. Bis vor einigen Jahren moderierte und organisierte er auch den Fachbeirat des EMHC. Alljährlich kamen hier namhafte Vertreter aus Industrie, Handel, Touristik und



Der EMHC trauert um Walter Dopfer, der am 2. Mai im Alter von 91 Jahren gestorben ist.

Foto: Joachim Sterz

Verbänden auf Einladung des EMHC auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf oder auf der CMT in Stuttgart zusammen, um sich offen auszutauschen.

Als der Euro Motorhome Club 2010 zum ersten Mal Wohlfühlplätze prämierte, war es selbstverständlich Walter Dopfer, der die Laudatio auf die Plätze hielt und die Urkunden übergab. Ebenso war Dopfer für die Fachmedien

stets ein gefragter Ansprechpartner: hatte man eine rechtliche oder technische Frage, konnte der joviale Bayer meistens weiterhelfen.

Nun ist Walter Dopfer am 2. Mai nach kurzer schwerer Krankheit überraschend gestorben. Der EMHC hat ihm eine Menge zu verdanken. Er wird im Euro Motorhome Club unvergessen bleiben.

Joachim Sterz

Helga und Arnold Gollin laden zum Kohl- und Pinkel-Treffen ein

Grünkohl, Fledermäuse, Marzipan

„Bitte kommt zahlreich. Wir haben viel Platz“ – Helga und Arnold Gollin hoffen, dass sich Ende März 2020 möglichst viele EMHC-Mobile nach Norden aufmachen, denn hier findet das traditionelle Kohl- und Pinkel-Treffen statt. In Telgte wurde das Ehepaar zu den neuen Kohl-Hoheiten des Clubs gekürt; und schon bald danach haben sich die beiden Gedanken über ein attraktives Programm gemacht.

Zum Vormerken: Das Kohl- und Pinkel-Treffen 2020 findet vom 26. bis zum 29. März statt. Sammelpunkt für die Reisemobile ist das Klüthsee Camp & Seeblick in Klein Rönna bei Bad Segeberg (GPS: 58° 57' 29" N, 10° 20' 28" O).

Das vorläufige Programm sieht so aus: Am Anreisetag, **Donnerstag, 26. März**, sollen die Teilnehmer bis um 15 Uhr eintreffen. Um 18 Uhr ist die offizielle Begrüßung. Die mobilen Gäste dürfen sich über ein Holsteiner Bratkartoffel-Buffer im platzeigenen Restaurant „Zum Klüthsee“ freuen.

Am **Freitag, 27. März**, steht ein Ausflug mit dem Omnibus ins nahe Lübeck an. Zunächst gibt es eine Stadtführung. Dann haben die EMHC-Teilnehmer Gelegenheit, die sehenswerte Hansestadt bei einer Stadt-, Kanal- und Hafendrundfahrt auch noch vom Wasser aus kennenzulernen. Leckermäuler kommen auch auf ihre Kosten, denn der nächste Programmpunkt ist der Besuch des Cafés Niederegger. Der Name bürgt für Qualität: Die J. G. Niederegger GmbH & Co. KG ist einer der bekanntesten Hersteller von Lübecker Marzipan, aber auch anderer Konditoreiprodukte. Nach der Rückfahrt nach Klein Rönna wird das Abend-

essen wieder im Restaurant „Zum Klüthsee“ serviert.

Am **Samstag, 28. März**, dürfen sich die Teilnehmer sportlich betätigen, denn es geht auf den Rädern in die Nachbarstadt Bad Segeberg. Die ist nicht nur durch die Karl-May-Festspiele berühmt, sie hat auch eine sehenswerte Innenstadt und eine ganz besondere Einrichtung, die die EMHC-ler besichtigen: die Noctalis-Welt. Das Fledermauszentrum ist das erste seiner Art in Deutschland. Das Noctalis liegt in unmittelbarer Nähe des Naturdenkmals Kalkberghöhle in Bad Segeberg, einem der größten deutschen Winterschlafquartiere für über 20.000 Fledermäuse. Auf vier Etagen mit 560 Quadratetern werden den Besuchern die nachtaktiven Tiere nähergebracht. Um sie gut beobachten zu können, werden sie dazu am Tage im Dunkeln gehalten. Eine Etage ist dafür als Noctarium eingerichtet, in dem über 100 Brillenblattnasen-Fledermäuse (*Carollia perspicillata*) leben. Höhepunkt des Treffens ist später am Tag der Festabend – natürlich mit einer Hosteiner Grünkohlplatte. Bei der Ge-



Lübecks Altstadt gehört zum Weltkulturerbe. Die EMHC-Reisenden lernen sie vom Land und vom Wasser aus kennen.



Bekannt vom 50-Mark-Schein: das Holstentor in Lübeck.



In Bad Segeberg steht der Besuch des Fledermauszentrums Noctalis auf dem Programm.

legenheit werden auch die neuen Kohl-Hoheiten gekürt.

Am **Sonntag, 29. März**, gibt es das traditionelle Frühstücksbuffet im Platzrestaurant, bevor die Heimreise ansteht.

Weitere Informationen und Anmeldung bei Helga und Arnold Gollin, Zum Karpfenteich 3c, 23795 Fahrenkrug, Telefon 0172- 5261792, E-Mail a.gollin@gmx.de.

Die Teilnahmegebühr beträgt 140,00 Euro pro Person. Überweisung auf das Konto IBAN DE28 2307 0700 0254 2058 00, BIC DEUTDEDB237, bei der Deutschen Bank.

Bert Bloch feierte den 90. Geburtstag

Stellplatzpionier und immer engagiert

Bert Bloch hat nichts dagegen, wenn man ihn ein EMHC-Urgestein nennt. Das passt in doppelter Hinsicht, denn zum einen wurde der Rheinländer am 8. April 90 Jahre alt – und zum anderen ist er seit mehr als 40 Jahren Mitglied in Euro Motorhome Club. 1978 trat er in den noch jungen Club ein, der erst ein Jahr vorher gegründet worden war.

Ebenfalls 1977 erwarb Bert Bloch auch sein erstes Wohnmobil. Er hatte sich bewusst für einen „Ami“ entschieden, weil dieser seinerzeit bereits eine vollausgestattete Nasszelle besaß – „die deutschen Wohnmobile waren damals noch nicht so weit, da wurden zum Teil noch Porta Pottis eingesetzt“, erinnert sich der 90-Jährige schmunzelnd.

Kaum in den EMHC eingetreten, engagierte er sich auch gleich im Club. Ob Wandertreffen im Hunsrück oder spektakuläre Zusammenkünfte mit den Womos in Würzburg – überall zeigte sich das Organisationstalent von Bert Bloch. Was ist der Unterschied zwischen den frühen EMHC-Jahren und der Jetztzeit? „Früher war es familiärer und intimer bei den Treffen“, sagt Bert Bloch und schickt gleich eine Erklärung nach: „Da hatten die Wohnmobile noch

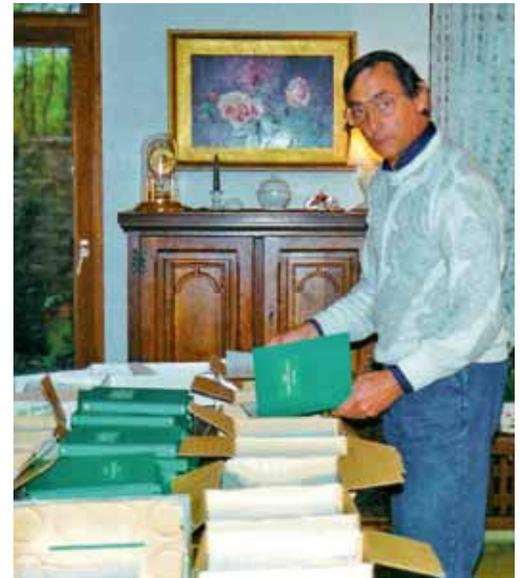
keine Sat-Antennen auf dem Dach. Heute ziehen sich die Mitglieder ja sogar auf EMHC-Treffen oft vor die Glotze zurück. Das war früher anders.“

Dennoch freut sich der rüstige 90-Jährige, dass etliche Clubmitglieder noch heute Kontakt zu ihm halten, obwohl er seit fünf Jahren nicht mehr im Reisemobil unterwegs ist. Ehrensache ist es für ihn, auch weiterhin an den Hauptversammlungen teilzunehmen. So war es für ihn selbstverständlich, an Pfingsten 2019 auch nach Mainz zu reisen. „Ich habe hier noch viele Freunde, die mich immer gern sehen“, freut er sich.

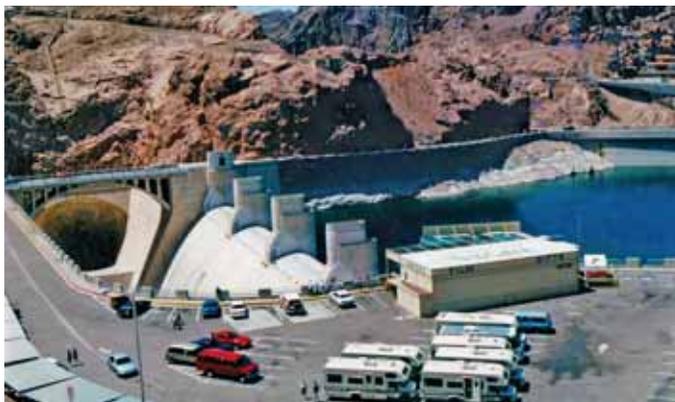
Kein Wunder, denn Bert Bloch hat sich viele Verdienste um die Reisemobilszene erworben. Er kann geltend machen, dass er der Allererste war, der anfangs der achtziger Jahre eine Übersicht über die damals noch raren Stellplätze in Deutschland zusammenstellte. Die Idee wurde von vielen für gut befunden und ebenso schnell kopiert: Ein Redakteur des Magazins promobil ist seinerzeit eigens in den EMHC eingetreten, um die Stellplatzliste zu erhalten“, erinnert sich Bloch, „und als er sie dann hatte, ist er sofort wieder aus dem Club ausgetreten...“ Dass sich promobil in



Rüstig auch noch mit 90: Bert Bloch beim Haupttreffen 2019 in Mainz.



Bert Bloch 1983 bei der Zusammenstellung der von ihm zusammengestellten Stellplatzlisten.



1996 organisierte Bert Bloch eine Mobilreise in die USA. Das Bild zeigt die Mobile vor dem Hoover Dam.

der Folge als Erfinder der Stellplatzführer feierte, hat der Jubilar indessen nicht vergessen.

Auch das Clubmagazin euromotorhome hat dem 90-Jährigen viel zu verdanken. Viele Jahre lang sorgte er für Inhalte und die Herstellung. Und er war sich auch nicht zu schade, die selbst kopierten Hefte nachts noch zum Kölner Hauptbahnhof zu fahren, damit sie schnellstmöglich zu den Mitgliedern ausgeliefert werden konnten.

Die Wohnmobil-Reisen, die Bert Bloch organisierte, erweiterten die Horizonte der Teilnehmer. Ob nach Ungarn oder in den Westen der USA: Bert Bloch sorgte dafür, dass die EMHC-ler mit neuen Impressionen heimkehrten.

So hat sich Bert Bloch lebende Verdienste um den EMHC erworben.

Herzlichen Glückwunsch nachträglich.

Joachim Sterz

Ein exklusives Angebot für EMHC-Mitglieder

Eine-Tegos-Tür zum Nachrüsten

Türen-Spezialist und EMHC-Mitglied Tegos hat ein exklusives Angebot für EMHC-Mitglieder aufgelegt: eine Premium-Nachrüst-Tür als „EMHC-Edition“ mit vielen Ausstattungsfeatures, hochwertigen Details und einem satten Preisvorteil von mehr als 200 Euro. Die Tegos-Tür, die in nahezu jedes Reisemobil, egal welcher Marke und welchen Baujahrs, nachgerüstet werden kann, verfügt über eine stabile Doppelverriegelung und die Tegos-typische elektromechanische Schließanlage inklusive praktischer und komfortabler Zuziehhilfe und Öffnungsunterstützung. Die Tür lässt sich komplett schlüssellos per Funk-Fernbedienung oder wahlweise per RFID-Chip bedienen. Ein

Fenster mit Verdunklungsrollo und LED-Beleuchtung ist auch mit an Bord. Die hochwertige Innenverkleidung verfügt über eine Soft-Touch-Oberfläche und kann zudem mit vier frei wählbaren Dekors individualisiert werden. Außen kommen der Premium-Griff mit Chrom-Spange und versteckte Scharniere zum Einsatz. So wird eine ausgewogene Optik erreicht, die zu jedem Reisemobil und Liner passt. Als Optionen können gegen Mehrpreis ein Insektenschutz-Schiebesystem und das zusätzliche, voll integrierte manuelle ABUS-Sicherheitschloss dazu gebucht werden.

Die EMHC-Edition Tür kann ab sofort zum Preis von 2.690 Euro inklusive Montage bestellt sowie bei Tegos am

Bodensee oder ausgesuchten Servicepartnern in Deutschland, Österreich und der Schweiz montiert werden.

Mehr Informationen unter www.wohnmobil-tuer.de/emhc.



Exklusiv für EMHC-Mitglieder legt Türenspezialist Tegos dieses Angebot auf.

EMHC-Adventtreffen in Radolfzell

Nikolaus kommt zum Bodensee

Für die meisten, die am Nikolaustreffen 2019 teilnehmen, heißt es „Kurs Süden“, denn Organisator Gerhard Reisch lädt vom 6. bis zu, 8. Dezember nach Radolfzell am Bodensee ein. Wer will, kann gern schon ein paar Tage vorher an den prima ausgestatteten Stellplatz in Radolfzell ankommen oder nach dem Treffen noch ein bisschen am winterlichen Bodensee bleiben.

Auch wenn das Programm noch nicht genau feststeht, ist klar, dass der Nikolaus die EMHC-Reisenden gleich am offiziellen Anreisetag, dem 6. Dezember, besuchen wird. Fest steht auch, dass die fröhliche Reisemobilistenschar gemeinsam den Radolfzeller Christkindlemarkt besuchen wird. Der Radolfzeller Markt-platz, umrahmt von Münster, dem Österreichischen Schlöss-

le und dem Rathaus, bildet mit seiner besonderen Atmosphäre den Rahmen für einen der schönsten Christkindle-märkte in der Region. Dazu gehört auch die stimmungsvolle weihnachtliche Beleuchtung rund um den Markt-platz. An über 60 schön gestalteten Ständen gibt es nicht nur weihnachtliche Produkte zu kaufen, auch für das leibliche Wohl ist dort durch ein vielseitiges Angebot gesorgt. Mit Glühwein, Dünnele, Grillwürsten, Schupfnudeln, Suppen, Waffeln, Crêpes, Felchen, Kinderpunsch bis zu Kaffee und Kuchen können alle Wünsche erfüllt werden.

Mittelpunkt sind auch 2019 wieder das bei allen Kindern beliebte nostalgische Karussell und der Stall mit den Schafen. Auf dem Radolfzeller Christkindlemarkt können die



In Radolfzell am wunderschönen Bodensee findet das Nikolaustreffen 2019 des EMHC vom 6. bis zum 8. Dezember statt.

Foto: Radolfzell Tourismus

Besucher in einer von Düften und Lichtern erfüllten Atmosphäre wunderbar bummeln, einkaufen, sich mit Freunden treffen und die vorweihnachtliche Zeit genießen.

Das detaillierte Programm des Nikolaus-Treffens werden wir in der nächsten Ausgabe

von euromotorhome vorstellen.

Mehr Infos und Anmeldungen bei Gerhard Reisch, Telefon 09723/91160, Fax 09723/911659, Mobil 0171/3849801, E-Mail: g.reisch@emhc.eu, Internet: www.freizeit-reisch.de



IN DER WELT ZU HAUSE.

31.08. – 08.09.2019

Die weltgrößte Messe
für Reisemobile und Caravans.
www.caravan-salon.de

30.08.2019 Fachbesuchertag



Willkommen auf dem Caravan Salon 2019 in Düsseldorf

Der große Treffpunkt der mobilen Welt

Hier schlägt das Herz des Caravanings: Beim Caravan Salon Düsseldorf vom 31. August bis 8. September 2019 (Fachbesuchertag am 30. August) dürfen sich die Besucher auf eine einzigartige Auswahl rund um die mobile Freizeit freuen. Und selbstverständlich ist dort auch der Euro Motorhome Club mit seinem Stand in Halle 5 vertreten.

Bei der weltweit größten Messe für Reisemobile und Caravans präsentieren über 600 Aussteller auf einer Fläche von 214.000 Quadratmeter eine Fülle von Weltneuheiten, Premieren und Innovationen. Hier wagt die Branche auch mit Studien oder der Vorstellung aufsehenerregender Prototypen einen Blick in die Zukunft des mobilen Reisens. „Der Caravan Salon ist für Besucher und Aussteller gleichermaßen das Highlight des Jahres“, sagt Messedirektor Stefan Koschke. In Düsseldorf werden über 130 Caravan- und Reisemobilmarken mit mehr als 2.100 Freizeit-Fahrzeugen zu bewundern sein.

Die bereits in den vergangenen Jahren installierte Starter-

Welt, die vor allem Einsteigern und neuen Besuchern Interessantes und Wissenswerthes rund um die Urlaubsform und die Fahrzeugtechnik vermitteln soll, wird erneut in einer Halle im Zentrum des Freigeländes stattfinden. Darüber hinaus wird ebenfalls im Freigelände erstmals die Sondershow „Caravaning Sports“ durchgeführt. Hier werden Fahrzeuge im Fokus stehen, die besonders gut geeignet sind, um sportliche Aktivitäten und den Urlaub auf vier Rädern zu verbinden.

In den Düsseldorfer Messehallen präsentieren alle namhaften internationalen Hersteller die neuesten Reisemobile und Caravans. Von kompakten, cleveren Modellen bis hin zu geräumigen Luxus-Mobilen ist die gesamte Fahrzeugvielfalt vertreten. „Nirgendwo ist die Produktauswahl größer als auf dem Caravan Salon“, sagt Daniel Onggowinarso, der Geschäftsführer des Caravaning Industrie Verbandes e.V. (CIVD).

Durch die seit Jahren steigende Nachfrage nach Reise-



Der Caravan Salon 2019 ist wieder das größte Schaufenster der mobilen Welt.

mobilen und Caravans drängen immer neue Marken auf den Markt. Zudem weiten die etablierten Marken ihr Modellportfolio kontinuierlich aus. So bringen Hersteller großer Premium-Fahrzeuge verstärkt kompaktere und günstigere Einsteigermodelle auf den Markt, während die Anbieter kleiner Fahrzeuge sich zunehmend in die Mittel- und Oberklasse vorwagen. Auch bei den verfügbaren Basisfahrzeugen für Reisemobile nimmt die Auswahl zu.

Der Caravan Salon ist traditionell der Termin, an dem die Branche ihre technischen Innovationen und Weltpremiere vorstellt. Ein großes Thema sind weiterhin elektronische Tools, die die Bedienbarkeit der Fahrzeuge erleichtern und deren Komfort erhöhen. Die Vernetzung verschiedener Geräte ermöglicht digitale Füllstandanzeigen von Wassertank und Co. sowie die Steuerung von Heizung, Klimaanlage und Warmwasserversorgung über ein zentrales Bedienpanel oder per App. Um die Fahrzeuge trotz der Ausstattungsextras agil zu halten, entwickeln die Hersteller immer neue Leichtbauweisen, die bei der Konzeption von

Freizeitfahrzeugen immer wichtiger werden.

Auch 2019 bietet der Caravan Salon Düsseldorf neben dem Angebot der Aussteller ein spannendes und unterhaltsames Programm für die ganze Familie. Neben dem Traumtours-Kino in Halle 7.1 und dem E-Bike-Parcours im Freigelände können sich Jugendliche und Kinder bei den unterschiedlichsten Actionangeboten im Freigelände austoben.

Viele der Caravaning-Liebhaber reisen mit dem eigenen Fahrzeug an. Während des Caravan Salons werden im Caravan Center der Messe Düsseldorf zwischen 60.000 und 70.000 Übernachtungen eingeplant. Auf dem Großparkplatz P1 nördlich des Messegeländes gibt es mehr als 3.500 versorgte und unversorgte Stellplätze. Aufgrund der großen Nachfrage sind die Stellplätze schnell ausgebucht und sollten daher frühzeitig im Ticketshop reserviert werden.

Parallel findet am zweiten Wochenende (6. bis 8. September) in Halle 6 die Tour-Natur, die Messe rund um Reiseziele und Ausrüstung für Outdoor-Aktive, statt. Neben der Präsentation von mehr als

200 Freikarten für EMHC-Mitglieder

Kostenlos zum Caravan-Salon

Auch in diesem Jahr hält der EMHC wieder ein Schmankerl für seine Mitglieder parat: 200 kostenlose Eintrittskarten zum Caravan-Salon 2019 in Düsseldorf.

Wer ein kostenloses Ticket haben will, sollte sich umgehend an Gerhard Reisch wenden (Freizeit Reisch, Gottlieb-Daimler-Straße 3, 97525 Schwebheim, Telefon 09723/91160, Fax 09723/911659, Mail info@freizeit-reisch.de). Er wird die Gutscheine für die Eintrittskarten umgehend verschicken oder sie an seinem Mobil auf dem Caravan-Center in Düsseldorf bereithalten.

Grundsätzlich gibt es zwei Optionen: Wer den EMHC-Gutschein an der Kasse der Messe Düsseldorf einlöst, erhält eine Eintrittskarte für einen Tag. Wer den Caravan-Salon sogar zwei Tage lang besuchen kann die Online-Option nutzen. Und die funktioniert so: Loggen Sie sich nach dem Erhalt des Gutscheins von Gerhard Reisch auf der Internetseite www.caravan-salon.de/gutschein ein. Registrieren Sie sich dort mit dem Code, der auf dem Gutschein aufgedruckt ist. Damit können Sie dann das E-Ticket sofort ausdrucken und es als Eintrittskarte an zwei Tagen benutzen.

Das Club-Domizil auf dem Caravan-Salon

Der EMHC lädt in Halle 5 ein

Natürlich ist der Euro Motorhome Club auch in diesem Jahr wieder auf dem Caravan-Salon vertreten. Wie die Hersteller von Premi-ummobilien baut der EMHC seinen Stand in Hall 5, A 10, auf.

Betreut wird der Stand auch im neuen Domizil wieder von einer Reihe von EMHC-Mitgliedern. Sie werden wieder gute Gastgeber sein und nicht nur die Clubmitglieder willkommen heißen. Grundsätzlich ist jeder Salonbesucher am EMHC-Stand gern gesehen. Hier gibt es schließlich zahlreiche Informationen vom und über den Club und Prospekte von den gewerblichen Mitgliedern.

Fortgesetzt wird am Stand auch 2019 die Aktion „Wo fehlen Stellplätze?“. 2015 hatte sie der EMHC erstmals ins Leben gerufen – bereits bei der Premiere trug der Club mehr als 100 Hinweise zusammen. Auf dem Caravan-Salon 2019 setzt der EMHC deshalb die Aktion in Düsseldorf fort und sammelt an seinem neuen Messestand in Halle 5 wieder Hinweise von Besuchern, in welchen Städten und Gemeinden sie sich noch Stellplätze wünschen. Mit Verantwortlichen in diesen Orten wird der Euro Motorhome Club dann später Kontakt aufnehmen und sie bitten, die Infrastruktur für die Wohnmobilfahrer weiter zu verbessern.



Der EMHC baut seinen Stand 2019 wieder in der Messehalle 5 auf.

5.000 Wanderdestinationen bieten Aussteller die neueste Ausrüstung sowie fachmännische Beratung rund um Wandern, Trekking und Naturerlebnisse.

Besucherfreundlich ist erneut das Online-Ticket. Elektronische Tickets berechtigen personengebunden an zwei voneinander unabhängigen Tagen zum Eintritt auf das Messegelände. Besucher des Caravan Salons können somit noch länger in die Erlebniswelt des Caravanings eintauchen und müssen dafür nur einmal bezahlen.

Der Caravan Salon 2019 ist von Samstag, 31. August, bis

Sonntag, 8. September, jeweils von 10 bis 18 Uhr geöffnet. Die Online-Tageskarte kostet für Erwachsene 15 Euro, das Tagesticket an der Kasse kostet 18 Euro; Schüler, Studenten und Caravan-Salon-Club-Mitglieder zahlen online 11 Euro, das Ticket an der Tageskasse beträgt 15 Euro und für Kinder (6 bis 12 Jahre) kostet das Online-Ticket sechs Euro, das Ticket an der Tageskasse kostet sieben Euro. Alle Tickets, die online erworben werden, gelten für die eingetragene Person bis zu zwei Tage. Aktuelle Informationen und Neuigkeiten gibt es im Internet unter www.caravan-salon.de



Caravan Salon
Besuchen Sie unseren neuen
Messeauftritt (13/C53) auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf:
31.08. – 08.09.2019
30.08. Fachbesuchertag



Mehr Zuladung

Erhöhen Sie das zulässige Gesamtgewicht Ihres Reisemobils mit einer Auflastung von Goldschmitt.



Mehr Komfort

Setzen Sie auf die innovative Fahrwerkstechnik von Goldschmitt und erleben Sie ein neues Fahrgefühl.



Mehr Sicherheit

Erleben Sie die Wirkungsweise der Goldschmitt-Fahrwerkstechnik und fahren Sie zukünftig noch sicherer.



GOLDSCHMITT®
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Fiat präsentiert den Ducato des Modelljahrgangs 2020

Neuerungen vor allem unter der Haube

Vieles ist neu am Fiat Ducato des Modelljahrs 2020. Doch äußerlich sieht man davon eigentlich fast nichts. Das beliebteste Reisemobilchassis wurde gründlich vor allem unter der Haube überarbeitet. Alle Motoren erfüllen nun die strenge 6D-Temp-Norm.

Der neue Ducato des Modelljahres 2020 feiert sein Debüt als die Weiterentwicklung des meistverkauften Fiat Professional-Fahrzeugs, das seit 38 Jahren die unterschiedlichsten gewerblichen Anforderungen erfüllt: vom Güter-Transporter bis hin zu komplex ausgestatteten Fahrzeugen, und natürlich auch als Basis für Reisemobile.

Der Ducato ist im fünften Jahr in Folge unangefochtener europäischer Marktführer, die Nummer 1 beim Verkauf in zwölf Ländern und das führende Fahrzeug als Basis für Reisemobile in Europa: Drei von vier verkauften Wohnmobilen basieren auf einem Fiat Ducato. Bei der Weiterentwicklung konzentrierten sich die Ingenieure von Fiat Professional auf noch mehr Individualisierung, basierend auf Best Practices und konkreten Erfahrungen. Alle Motoren erfüllen nun die 6D-Temp-

Norm, sind effizienter, leistungsstärker, weniger umweltbelastend und arbeiten mit verschiedenen Kraftstoffarten. Eine ganz wesentliche Neuerung ist das elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe „9Speed“. Die moderne Neungang-Automatik mit Drehmomentwandler nutzt das Drehmoment des Motors optimal, ist das leichteste Getriebe seiner Kategorie und soll für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit sowie Fahrkomfort sorgen.

Als Ergänzung zum Ducato mit Verbrennungsmotor wird im Laufe des Jahres 2020 eine batterie-elektrische Version verfügbar sein. Zudem gibt es im Bereich der alternativen Kraftstoffe eine methanbetriebene Version vom Ducato Natural Power. Der Ducato Electric wird in einem innovativen Pilotprojekt zusammen mit ausgewählten Großkunden entwickelt, um geeignete Lösungen anzubieten, ohne Kompromisse bei Nutzlast und Leistung einzugehen. Ob der E-Ducato auch als Reisemobil auf den Markt kommt, steht noch nicht fest.

Alle Modelle des Jahrgangs 2020 werden mit Euro-6D-Temp-Motoren ausgestattet. Die gesamte MultiJet II-Bau-



Äußerlich unterscheidet sich der Fiat Ducato des Jahrgangs 2020 kaum von seinen Vorgängern. Neu sind die schwarzen Scheinwerfereinfassungen und der titanfarbene Kühlergrill.

reihe umfasst nun 2,3 Liter-Motoren mit variabler Turbolader-Geometrie für einen kultivierteren Antrieb und hohe Elastizität aus niedrigen Drehzahlen, mit der daraus resultierenden Reduzierung des Verbrauchs im realen Nutzungszyklus. Der neue Turbolader passt seine Strömungsdynamik dank der elektronischen Steuerung an die Motordrehzahl und die Fahrweise an, um jederzeit für die richtige Aufladung zu sorgen. Die neue MultiJet II-Triebwerksreihe des Ducato ist dem Grundsatz von Fiat Professional „one mission-one engine“ treu geblieben: er soll beste Lösungen für die verschiedenen Anforderungen der Kunden anbieten.

Der Zugang zur Ducato-Welt beginnt mit 88 kW (120 PS) bei 2.750 Umdrehungen pro Minute und einem maximalen Drehmoment von 320 Newtonmetern bei 1.400 Umdrehungen pro Minute, kombiniert mit Schaltgetriebe. Der 2.3 MultiJet II-Motor verbessert Leistung und Drehmoment im Vergleich zum vorherigen Zweiliter-Motor um zehn Prozent. Das Herzstück der Baureihe ist der 2.3 MultiJet II mit 103 kW (140 PS) bei 3.500 Umdrehungen pro Mi-

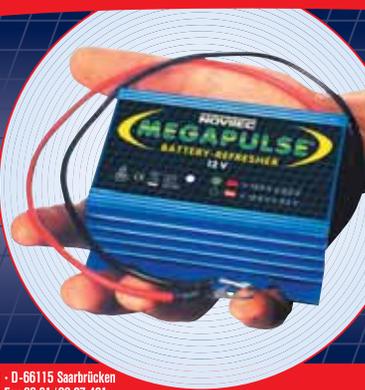
nute sowie 350 Newtonmetern Drehmoment bei 1.400 Umdrehungen pro Minute (plus 9 Prozent gegenüber dem vorigen 130 MultiJet) und sowohl mit Schaltgetriebe als auch mit dem Wandler-Automatikgetriebe „9Speed“ erhältlich. Darüber rangiert die Version mit 118 kW (160 PS) bei 3.500 Umdrehungen pro Minute, die in Verbindung mit „9Speed“ bis zu 400 Newtonmeter bei 1.500 Umdrehungen pro Minute abliefern. Dieser 160 MultiJet II verfügt über eine verstärkte Kurbelwelle in größer dimensionierten Lagern, andere Kolben und einen modifizierten Turbolader für mehr Leistung bei gleicher Langlebigkeit. Am oberen Ende der Baureihe steht der bei 3.500 Umdrehungen pro Minute der 134 kW (180 PS) starke 2,3 Liter große MultiJet II mit einem Drehmoment von 400 Newtonmetern mit Schaltgetriebe und 450 Newtonmetern mit Automatikgetriebe. Das Drehmoment ist um 12 Prozent gegenüber dem Vorgängermodell gestiegen.

Den neuen Ducato gibt es auch als Natural-Power-Variante mit einem drei Liter großen Methanmotor mit 101 kW

Anzeige

Batterien regenerieren mit MEGAPULSE

- Steigerung der Ladespannung
- Anstieg der Säuredichte
- Verbessert das Startverhalten der Batterie



NOVIEC THE BATTERY MANAGERS
 Rockershauser Str. 11 • D-66115 Saarbrücken
 Tel. 06 81 / 99 27 40 • Fax 06 81 / 99 27 421
 info@novitec.de • www.novitec.de

(136 PS) und einem maximalen Drehmoment von 350 Newtonmetern. Der Ducato 140 Natural Power ist Teil einer kompletten Serie von mehthangetriebenen Nutzfahrzeugen, die von Personenwagen bis hin zum Fiorino und dem Doblò reicht.

Ein Highlight bei den Neuentwicklungen ist das neue Neungang-Automatikgetriebe. Es ist das leichteste Getriebe seiner Klasse und ermöglicht eine optimale Nutzung des Antriebsdrehmoments, das beim 180 Multijet II einen Rekordwert von 450 Newtonmetern erreicht. Der hydraulische Drehmomentwandler anstelle einer Reibkupplung sorgt zudem für Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Der Fahrer kann zwischen drei verschiedenen Modi wählen: Normal, Eco und Power.

Der Ducato des Modelljahres 2020 erhält serienmäßig

das „EcoPack“ mit Start/Stopp-Automatik sowie dem ECO-Schalter, der den Fahrer dabei unterstützt, Kraftstoff zu sparen. Bestandteil des EcoPacks sind außerdem eine intelligente Lichtmaschine und die elektronisch gesteuerte Kraftstoffpumpe. All dies soll zu möglichst niedrigen Gesamtbetriebskosten beitragen.

Der Ducato 2020 bietet auch neue Fahrer-Assistenzsysteme. Dazu gehören der Totwinkelassistent (BSA) mit Radarsensoren im hinteren Stoßfänger, eine Querbewegungserkennung (RCP) mit Radarsensoren im hinteren Stoßfänger, die beim Rückwärtsausparken Objekte erkennt, die sich von der Seite nähern und so dabei hilft, Unfälle zu vermeiden, eine Aufprallvermeidung (FBC), die Hindernisse erkennt und den Fahrer nicht nur vor drohender Kollisionsgefahr warnt,



Ducatos der neuesten Generation: Alle Motoren erfüllen nun die 6D-Temp-Norm. Neu im Angebot ist ein 9-Gang-Automatikgetriebe.

sondern, wenn nötig, auch automatisch eine Notbremsung einleitet.

Dazu gibt es den Spurhalteassistent (LDWS), der im Gefahrenfall akustisch und optisch beim unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur warnt. Ein 7 Zoll großes Infotainment-System mit Touchscreen, USB-Anschluss und DAB-Radio sowie der Möglichkeit, die Ab-

messungen des Fahrzeugs und eventuell der Ausstattungsversion zu spezifizieren, um bei der Navigation Straßen zu vermeiden, die für die Abmessungen nicht geeignet sind, rundet das Angebot ab.

Die Vorderseite des neuen Ducatos zeichnet sich mit einem titanfarbenen Kühlergrill und die Scheinwerferumrandungen in Schwarz aus.

Anzeige

Beste Ausstattung für einen entspannten Urlaub

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



GENERATOREN



KLIMAAANLAGEN



TV-GERÄTE

KOMMEN SIE
UNS BESUCHEN
31.08. - 06.09.
Halle 13 / A10



Die edle Baureihe aus Bohmte feiert den 30. Geburtstag mit einer großen Premiere

Vario Perfect: die vierte Generation ist da

Nach nunmehr 30 Jahren geht 2019 die vierte Generation des Vario Perfect an den Start. Auf dem Caravan Salon 2019 wird sie als Vario Perfect 1000 auf einem Mercedes Actros erstmals öffentlich präsentiert. Ausgestattet ist das Vario-Spitzenmodell mit Slide Out und einer Smart Garage mit PKW-Plattform. Die neue CAD-gestützte entwickelte Karosserie wurde von Grund auf neu perfektioniert. Die selbsttragende Sandwichkonstruktion in GfK-Bauweise besitzt nun gerade Außenwände und eine neue Panorama-Windschutzscheibe, die erstmals in die Karosserie eingeklebt wurde, um die Steifigkeit der Karosserie nochmals zu erhöhen. Darüber hinaus wird die neue Panorama-Windschutzscheibe in einer speziellen Solar-Protektion Ausführung hergestellt und kann bis zu 70 Prozent der UV-Strahlung reduzieren.

Neben dem optionalen Echtglas-Fensterband mit isolierten Hartglas-Ausstellfenstern fällt die Vorderfront auf, die bewährte Stilelemente der Vorgängerbaureihe aufgreift. Erstmals verfügt der Vario Perfect über ein kamerabasiertes Rückspiegelsystem, was die Gesamtbreite des Perfect trotz



Der Vario Perfect der vierten Generation feiert auf dem Caravan-Salon 2019 Premiere.

gerader Seitenwände gegenüber dem Vorgängermodell reduziert. Bis zu 28 Tonnen High-Tech Fahrgestelle von MAN und MB bilden bis heute das traktionsstarke Fundament der VARIO Reisemobilen.

Angesichts der Premiere der vierten Perfect-Generation lohnt sich auch ein Blick zurück auf die 30-jährige Erfolgsgeschichte des Modells: Im Sommer 1989 wurde der erste Perfect 950 der neuen Baureihe der Presse präsentiert als Vario Perfect 900 auf MAN 10.180 HOCL. Es war ein vollluftgefedertes Omnibusfahrgestell mit 180 PS starkem

Heckmotor. Der Kunde konnte zwischen einem Wandler-Automatikgetriebe mit integrierten Retarder und einem Schaltgetriebe wählen. Besonders Wert legte man seinerzeit auf den eigens konstruierten und gefertigten Gitterrohrunterrahmen, der dem MAN Heckmotorchassis die notwendige Verwindungssteifigkeit gab.

Die vollintegrierte Karosserie wurde in GfK-Sandwichbauweise mit einer großen Panorama Omnibus-Windschutzscheibe hergestellt. Sowohl die Sandwichwände als auch alle GfK-Formteile wurden bei selbst entwickelt und gefertigt. Die GfK-Bugmaske wurde dabei flächenbündig ansatzlos an die Seitenwände angearbeitet. In der hauseigenen Lackiererei wurde die Karosserie mit Autolacken in den Wunschfarben des Kunden lackiert. Kennzeichnendes Merkmal war der Seitenwandknick, der die Karosserie verjüngte.

Zur Serienausstattung zählten unter anderem doppelverglaste Hartglasschiebefenster, ein elektrisches Rollo vor der Windschutzscheibe, Keramikwasserspültoilette mit Fest-

tank und Echtholzinneneinrichtung. Schon damals konnte der Kunde den Grundriss, das Design und die Ausstattung mitgestalten. Der Perfect verfügte bereits 1989 über eine Warmwasser-Fußbodenheizung, beheizte Tanks und beheizte Staufächer.

Das größte Fahrzeug der Baureihe, ein Perfect 1200, auf einem MAN 16.290 Heckmotor-Omnibusfahrgestell wurde bereits Ende 1989 ausgeliefert. Es folgten weitere Vario Perfect 750 bis 900 auf Mercedes 817L (LN2) Frontmotorfahrgestellen mit 170 PS-6-Zylinder-Turbodiesel. Der Vorteil lag in der großen Heckgarage, in der die Reisemobilisten neben den Fahrrädern zusätzlich einen Motorroller unterbringen konnten.

Variomobil präsentierte auf dem Caravan Salon 1997 die zweite Generation des Vario Perfect mit einem Ferrari F 360 in der Heckgarage. Alternativ ließ sich auch ein Porsche oder ein Mercedes-Roadster – oder Oldtimer ältester Baujahre – in der PKW-Garage einparken.

Das Fahrzeug verfügte über eine Paneldecke mit integrier-



Wohnlichkeit auf allerhöchstem Niveau: der Vario Perfect des Jahrgangs 2018.

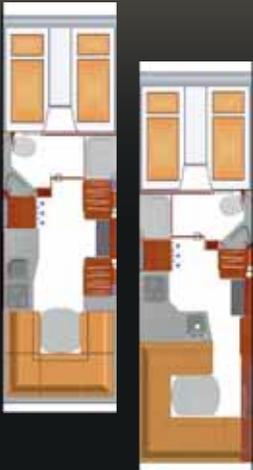
Phoenix

Reisen erster Klasse



Phoenix "Limited Edition"

Wir präsentieren Ihnen unsere 20-Jahre-Sondermodelle ...



20x Phoenix Eurocargo Top-Alkoven 7900 RSL

- Exklusiv reisen mit Iveco Extras von Automatik bis Xenon-Scheinwerfer
- Exklusiv wohnen mit Phoenix Extras von Alkovenerhöhung bis vollautom. SAT-Anlage
- Exklusiv preiswert zum Sonderpreis von 219.900 € mit über 40.000 € Ersparnis



20x Phoenix Mercedes Midi-Alkoven 7200 RSL

- Exklusiv reisen mit 20 Mercedes Extras vom aktiven Abstands-Assistent bis Windowbags
- Exklusiv wohnen mit 20 Phoenix Extras von Alkovenerhöhung bis vollautom. SAT-Anlage
- Exklusiv preiswert zum Sonderpreis von 154.900 € mit über 30.000 € Ersparnis

Phoenix

Schell Fahrzeugbau GmbH

www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de · Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Telefon +49(0)95 5592 29 - 0 / Fax - 29



Wie alles anfang: der erste Vario Perfect des Jahres 1989.



Stattliche Erscheinung: der Vario Perfect aus dem Jahr 1997.



In den Perfect des Jahres 1997 passte problemlos ein Mercedes-Oldtimer.



Porsche an Bord: das war schon 1997 möglich.

ter Klimaanlage, ein XXL-Raumbad und bodentiefe Echtglasfenster im Schlafbereich. Mit Einführung des „Perfect II“ im Jahr 1997 führte Variomobil die erste freitragende PKW-Plattform in die

deutsche Reisemobilgeschichte ein. Bis heute ist die Reisemobilmanufaktur aus Bohmte der einzige Anbieter eines automatischen Pkw-Einzugs mit separatem „Bikeslide“ samt integrierter Ladestation.

Der Vario Perfect II wurde erstmals auf einem VOLVO B10M aufgebaut. Dieses vollluftgefederte Omnibusfahrgerstell verfügte über einen 360 PS starken Mittelmotor mit Automatikgetriebe und integrierten Retarder. Die Mittelmotor-Bauweise ermöglichte es, eine große PKW-Garage im Heck unter dem Schlafraum des Perfect zu platzieren. So konnten erstmals exklusive Sportwagen wie ein Ferrari 355 oder ein Porsche 911 mitgeführt werden. Um das Verladen der Pkw möglichst komfortabel zu gestalten, entwickelte Variomobil eine hydraulisch betätigte Pkw-Plattform, auf der der Sportwagen geparkt wurde und der dann per Knopfdruck hydraulisch in der Heckgarage eingezogen wurde. Um den Zugang zur PKW-Garage zu erleichtern, verfügte der Perfect 1200 über

eine hydraulisch betätigte Heckklappe, die mittels Fernbedienung geschlossen oder geöffnet werden konnte.

Trotz der großen PKW-Heckgarage gab es für die Reisenden eine Stehhöhe von 1,90 Meter im Schlafraum. Ein offenes Raumbad mit Granitboden und Echtglas-Viertelkreisduche setzte weiter Maßstäbe. Die Karosserie des Perfect II erhielt eine neu gestaltete Front mit vergrößerter Panorama-Windschutzscheibe und neuen Omnibusaußen spiegeln. Die Klappen der Außenstauflächen wurden ab Jahrgang 1997 in Omnibusbauweise mit Gummischarnierleiste und Zentralverriegelung verschlossen. Als weitere Fahrgestelle wurden der MAN Heckmotor 12.220 HOCL mit Wandler-Automatikgetriebe und der Mercedes Benz 817 L als Frontmotor-Fahrgestell

Anzeige

ARTERHOF



im Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Arterhof-Thermenwelt
inclusive

Privat Badekur
Kur-Aktiv-Packerl p.P. 400,-€

Most-Woche
ganzjährig buchbar
7 Ü – 2 Pers. ab 360,-€

Hauptstraße 3 * Lengham * 84364 Bad Birnbach
Tel. 08563/9613-0 * Fax. 08563/9613-43 * info@arterhof.de * www.arterhof.de



Auf einem Volvo-Chassis war das Supermobil aus dem Jahr 2002 aufgebaut.



Eine Besonderheit des Vario Perfekta aus dem Jahr 2002 waren die Blattgold-Applikationen.

verwendet. Ab 1999 wurden MAN-Frontmotor-Omnibus-fahrgestelle vom Typ 10.220FOCL mit Wandler-Automatikgetriebe und integrierten Retarder eingesetzt.

Auf dem Caravan Salon 1999 präsentierte man einen nur 9 Meter kurzen Vario Perfect 900 mit integrierter Smart-Garage.

2002 wurde die dritte Generation des Vario Perfects vorgestellt. Mit dem Modelljahr 2002 wurde eine neue Karosserieform mit richtungweisendem Design, neuer Scheinwerfertechnologie, neuen Busaußenspiegeln und somit einer beeindruckenden Optik präsentiert. Der ab diesem Modelljahr erhöhte Doppelboden, ermöglichte einen komfortablen Zugang zum Fahrer- und Beifahrersitz dadurch, dass der Motordeckel in das Laufbodenniveau integ-

riert wurde. Erstmals wurde ein Slide Out der Öffentlichkeit präsentiert: Der gesamte Wohnraum inklusive Küchenbereich konnte nun per Hydraulik um 500 mm ausgefahren werden. Ein spezielles Druckluftsystem sorgte für eine staub- und wasserdichte Abdichtung in gewohnt hoher Vario-Qualität. Durch die Möglichkeit, die Außenflächen des Slide Out temporär zu beheizen, wurde dieser eis- und schneefrei gehalten. Der Wohnraum-Slide Out war ab dem Perfect 950 auf Fahrgestellen ab 12 Tonnen zulässigen Gesamtgewicht lieferbar.

Seit 2005 wurde der Perfect 1200 auf Dreiachs-Fahrgestellen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 25 Tonnen und zwangsgelenkter Nachlaufachse gefertigt. Da durch den ausfahrbaren Wohnraumanker und die große Pkw-

OYSTER® V PREMIUMSYSTEM

EINFACHE STEUERUNG VON SAT-ANLAGE UND TV MIT NUR EINER FERNBEDIENUNG.



Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Alles aus einer Hand: in Verbindung mit unserem brillianten „Oyster® TV“ und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

Weitere Informationen unter: www.ten-haaft.com



Made in Germany





Anno 2008 gab es den Vario Perfect mit dem Mini in der Heckgarage



2012 wartete der Vario Perfect mit mehreren Slide Outs auf.



Fahrräder und ein Pkw nebeneinander: im Vario Perfect von 2008 war es möglich.

Garage das Eigengewicht der großen Perfect-Mobile anstieg, boten die bewährten Zweiachser Fahrgestelle mit 18 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht nicht mehr die notwendigen Zuladungsreserven und wurden für die XXL-Land-yachten durch 25-Tonner abgelöst. Die ab 2005 neu eingeführten automatisierten Schaltgetriebe beim Mercedes Atego, Mercedes Actros und MAN TGL sorgten dafür, dass

alle Einzelanfertigungen des Vario Perfect ausschließlich mit Automatik ausgeliefert wurden.

2008 war Weltpremiere des Vario Perfect 1200 Platinum auf dem Millionaire Fair in München. Gleich drei ausfahrbare Wohnraumerker und eine Pkw-Garage sorgten für maximales Raumangebot und größtmögliche Mobilität.

Aufgebaut wurde auf einem Volvo-3-Achs-Chassis mit

Eine mächtige Erscheinung: die Heckpartie des Vario Perfect aus dem Jahr 2018.



zwangsgelenkter Nachlaufachse. Der Wunsch nach multiplen Slide Out Systemen in nur einem Fahrzeug führte 2008 zur Präsentation des Vario Perfect 1200 mit drei Slide Outs und einer Pkw-Garage für einen BMW Mini Cooper. Die Grundfläche des Reisemobils vergrößerte sich somit auf satte 33 Quadratmeter.

Die Modellpflege des Vario Perfect III in 2012 wurde optisch recht behutsam durchgeführt. Die immer leistungsstärker werdenden Motoren und die gesetzlich vorgeschriebenen Anpassungen an den Schadstoffausstoß erforderten größere Kühlflächen. Die Beheizung des VARIO Per-

fect wurde ab 2016 durch eine Dieselve Variante mit einer Leistung von bis zu 17 kW erweitert. Eine Dreiraum-Temperaturregelung und eine boilerlose Warmwasser-Aufbereitung sowie getrennt regelbare Unterflur Klimaanlage steigerten den ohnehin schon vorbildlichen Wohnkomfort.

Umfassende Fahrersicherheitssysteme wie Spurhalteassistent und Notbremsassistent sowie das Multifunktionslenkrad wurden ab 2017 in die Serienausstattung der gesamten Perfect-Baureihe aufgenommen. 2018 wurde der Vario Perfect 1200 Platinum mit neuem Deckenpanel vorgestellt.

Anzeige

VOTRONIC

INNOVATIVE ELEKTRONIK

MADE IN GERMANY

- LADETECHNIK
- SOLARTECHNIK
- WECHSELRICHTER
- KONTROLLBOARDS

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon
Halle 13 • Stand C03

www.votronic.de

Knaus und Weinsberg wollen ihren Höhenflug 2020 fortsetzen

Modelloffensive mit neuen Integrierten

Das Geschäftsjahr 2018/19 ging bei Knaus Tabbert als das beste in die Firmengeschichte ein. Mehr als 23.600 Caravans, Reisemobile und CUVs rollten 2018 an den Standorten Jandelsbrunn, Mottgers, Schlüsselfeld und Nagyoroszi/Ungarn von den Bändern. Auch im neuen Modelljahr 2020 will Knaus Tabbert mit innovativen Neuentwicklungen und frischen Ideen begeistern.

Die Fahrzeuge von Knaus fahren noch besser ins Modelljahr 2020. Die Reisemobil-Modelle VAN TI Plus (Serie), SKY TI, SKY WAVE und LIVE I erhalten einen Gasflaschen-Auszug. Ab dem neuen Modelljahr können zudem die Garagentüren dieser vier Fahr-

zeuge sowie die des SUN I auf Wunsch mit Zentralverriegelung ausgestattet werden. Die LIVE-Baureihe erhält 2020 einen neuen Heckleuchenträger. Der VAN TI Plus auf MANTGE-Basis verfügt serienmäßig über eine 2-Kanal-Luftfeder an der Hinterachse. Der SUN I verfügt in Serie über Frontscheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) in LED-Technik. VAN I, SKY I und Sun I verfügen über Grammer-Sitze im Fahrerhaus mit überarbeiteter Rückenlehne. Auf Wunsch können diese Sitze auch für den LIVE I bestellt werden.

Mit dem neuen Integrierten soll die LIVE-Familie komplett werden. Die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer sorgen für ausgezeichnete Sicht und



Schnörkelloses Äußeres: der Weinsberg CaraCore ist design-orientiert.

Erkennbarkeit. Der LIVE I auf Basis des Fiat Ducato fährt in zwei Grundrissen ins neue Modelljahr (650 MEG und

700 MEG), die beide mit einem Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm daher kommen: Die neue zentralverrie-

Anzeige

3.500 Top-Fahrzeuge
aller Marken

Erstklassige
Meisterwerkstätten

Premiumshops für
Technik & Zubehör

Riesige Caravan- &
Reisemobil-Mietflotten

WIR MACHEN SIE MOBIL



über **40x**
in Europa

FIRST-CLASS-SERVICE

Ob Sie mit einem neuen Reisemobil oder Wohnwagen liebäugeln, ein Freizeitfahrzeug im Urlaub testen wollen, eine zuverlässige Service-Werkstatt suchen oder eine kompetente Beratung für Fahrzeugzubehör

benötigen: Bei InterCaravanning sind Sie immer in den besten Händen. Egal wo Sie gerade in Europa unterwegs sind – wir machen Sie mobil. In Deutschland, Dänemark, Österreich, der Schweiz, den Niederlanden, Italien und Spanien. www.intercaravanning.de



Zu den Highlights des neuen Knaus-Integrierten gehören die Voll-LED-Scheinwerfer.



Wohnlich präsentiert sich der neue LIVE I, den Knaus auf dem Caravan-Salon vorstellen wird.

gelte Fahrerhaustür verfügt über ein Ablage-Netz, einen Parkticket-Halter sowie eine Münzablage. Der LIVE I bietet viel Stehhöhe und Stauraum, vier Plätze im Fahrbetrieb und bis zu sechs Schlafplätze. Auf Wunsch kann statt der Mittelsitzgruppe auch eine L-Sitz-

gruppe mit höhenverstellbarem Einsäulen-Hubtisch bestellt werden. Stromsparende LED-Beleuchtung taucht den Innenraum in ein angenehmes Licht. Deckenschränke mit Soft-Close-Funktion, geräumige Kleiderschränke, Schaummatratzen, Drei-



Der neue LIVE I von Knaus wartet mit einem gemütlichen Schlafzimmer auf.

Anzeige

TÜR ZU UND KLAPPE HALTEN!

Die Türen, Klappen und Schließsysteme Ihres Reisemobils lassen Raum für Verbesserungen?

Ärgern Sie sich nicht. Entscheiden Sie sich lieber für einen Austausch und die Nachrüstung hochwertiger Premium Module von tegos. Natürlich auch mit moderner Zentralverriegelung.

Komfort, Sicherheit und Werterhalt: tegos Qualität made in Germany.

www.WOHNMOBIL-TUER.de

flammkocher sowie ein großer 142 Liter-Thetford-Kühlschrank mit AES-Funktion gehören ebenfalls zur Serienausstattung des LIVE I. Optional ist auch ein 177 Liter-Domestic-Kühlschrank im 700 MEG möglich. Der neue Knaus-Vollintegrierte ist bereits für 59.990 Euro zu haben.

Der Knaus Sky TI ist zum Modelljahr 2020 auch als umfangreich ausgestattetes Sondermodell Platinum Selection bestellbar. Zur Serienausstattung der Platinum Selection gehören drehbare Fahrerhaus-sitze, ein höhenverstellbarer Beifahrersitz und das Truma-iNet-System. Gegenüber dem Serienmodell mit entsprechender Ausstattung ergibt sich bei der Platinum Selection ein beachtlicher Preisvorteil für die Kunden.

Mit dem CaraCore stellt Weinsberg sein erstes vollintegriertes Reisemobil vor. Die Foliengrafik, die Komfort-Aufbautür sowie ein durchgängiges Schürzenband an den Seitenwänden tragen zum unverwechselbaren Erscheinungsbild bei. Durch optionale Styling-Pakete kann das Fahrzeug aufgewertet werden – mit 17"-Alufelgen, zahlreichen Akzenten sowie Einlegern in den Seitenwand-Schürzen, die zusammen mit der serienmäßigen Voll-LED-Beleuchtung auch hohe Sicherheit bieten. Auf Wunsch ist außerdem ein Gasflaschen-Auszug erhältlich. Der CaraCore auf Fiat Ducato-Basis fährt in drei Grundrissen ins neue Modelljahr: 650 MF, 650 MEG und 700 MEG. Der neue Weinsberg CaraCore ist ab 55.490 Euro erhältlich.

LEIDEN SCHAFT

*Feuer, Inbrunst, Sturm, Rausch,
Begeisterung, Faszination, Ekstase,
Enthusiasmus, Passion.*

Oder einfach nur **CONCORDE**.



**Besuchen Sie uns
in Düsseldorf**
30.08. - 08.09.2019
Halle 5 · Stand A01
CARAVAN SALON
DÜSSELDORF



WERTE DIE BEGEISTERN

Etwas Besonderes zu schaffen, ist selten einfach. Oft ist der Weg dahin anstrengend und steinig. Wir von Concorde beschreiten unseren Weg mit großer Leidenschaft und drängen mit einem Höchstmaß an Funktionalität sowie kompromisslosem Komfort stetig in neue Dimensionen vor. Mit dem neuen Centurion auf Daily-Chassis, der unterhalb 7,5 Tonnen liegt und von den Genen seines großen Bruders profitiert, erschließen sich viele neue Innovationen. Erleben Sie die verbreiterte Eingangstür, Busklappen, die integrierte Markise, das Airline-Schienen-System in der Heck-Garage, die Ambilight-Armaturenbrettbeleuchtung oder die Komfortsitzgruppe im Wohnraum.

www.concorde.eu

Carthago startet mit etlichen Innovationen in die Saison 2020

Nun auch ein Büromobil im Angebot

Mit einem ganzen Bündel von Neuheiten startet Europas führende Reisemobil-Premiummarke Carthago ins Modelljahr 2020. Im Zentrum steht die „New Generation“ der Doppelbaureihe Carthago chic e-line/s-plus. Im Modellprogramm erweitert der neue Mercedes-Benz Sprinter als Basisfahrzeug das Angebot. Mit exklusiv entwickelten High-Performance-Scheinwerfern in Voll-LED-Technologie sowie Bordbatterien in Lithium-Ionen-Technologie halten innovative Hightech-Komponenten Einzug. Vom Facelift des schlanken und superleichten Carthago c-compactline bis zum Ausstattungspaket Büro & TV als zusätzlicher Wohnraum im Cockpit des faszinierenden liner-for-two veredelt Carthago seine Modellreihen.

Die Doppelbaureihe Carthago chic e-line/s-plus will die Reisemobil-Oberklasse neu definieren. Gemeinsam sind ihnen sowohl die Optik als auch der Aufbau und das Interieur. Feiner Unterschied: Der Carthago chic e-line basiert auf dem Fiat Ducato mit AL-KO-Tiefrahmen und – neu – optional auf dem Mercedes-

Benz Sprinter, der chic s-plus ist auf dem Iveco Daily aufgebaut. Zum Modelljahr 2020 erhalten beide eine neue Optik: Die Doppelbaureihe interpretiert das Carthago Familiengesicht individuell und entfaltet somit einen eigenständigen Charakter. Er wird durch exklusive High-Performance-Scheinwerfer in Voll-LED-Technologie nochmals verstärkt. Völlig neu ist die Außengrafik.

Bereits beim Betreten von chic e-line/s-plus fällt die neue Einrichtung ins Auge. Die neue Möbelarchitektur und der neue Designstil stehen gleich in zwei Varianten zur Wahl. Aus den Kombinationen von Basisfahrzeugen, Grundrissen und Einrichtungen bietet Carthago eine Auswahl an Reisemobilen.

Schlanke Taille, Premiumtechnologie und das niedrigste Gewicht seiner Klasse – so lautet das Erfolgsrezept des Carthago c-compactline Super-Lightweight. Er bietet vollen Reisekomfort im Van-Format und die typische Carthago-DNA. Der neue Jahrgang ist außen an einem frischen Gesicht zu erkennen, innen an einer dezenten Aufwertung



Ein Mobil für gehobene Ansprüche: der Carthago chic e-plus.

und Weiterentwicklungen im Detail. Und: Auch der neue Jahrgang hat wieder einige Kilogramm verloren.

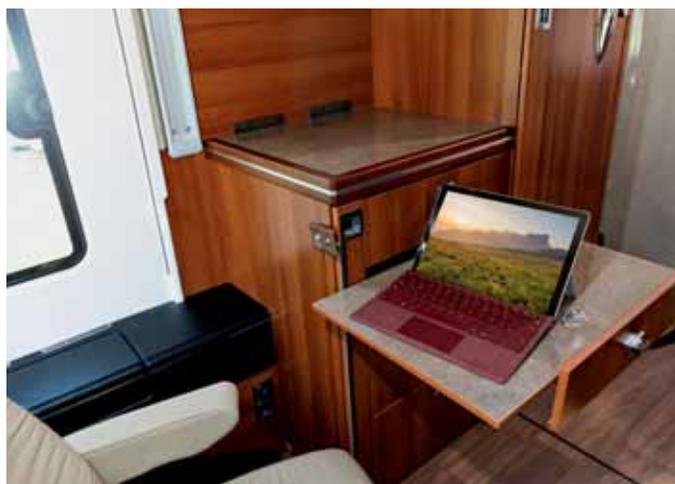
Das trifft ebenfalls auf den Carthago c-tourer zu. Auch er macht seinem Namenszuwachs „Lightweight“ alle Ehre. Im Mittelpunkt der Neuerungen zum Modelljahr 2020 stehen jedoch zahlreiche Verfeinerungen des Wohnkomforts. Da wären größere TFT-Bildschirme, massive Holz-Schiebetüren oder die einzigartige ausziehbare TV-Wand mit individueller Raumteilerfunktion vor dem Schlafraum der Modelle T/I

150 QB. Eine Besonderheit der teilintegrierten Reisemobile c-tourer T: Reisemobilkäufer können ihr Fahrzeug im Bereich der Wohnsitzgruppe mit dem optionalen Dachfenster Skyview veredeln.

Die Bestseller-Baureihe von Carthago, die Carthago chic c-line, profitiert von neuen Hightech-Bausteinen. Als zusätzliches Basisfahrzeug erweitert der Mercedes-Benz Sprinter das Programm der integrierten Reisemobile chic c-line I. Die Modelllinie „superior“ glänzt durch die neuen Scheinwerfer in Voll-LED-Technologie. Und auf Wunsch



Die geräumige Hecksitzgruppe ist ein Kennzeichen des Carthago Liners for two.



Auf Wunsch wird der Carthago Liner for two mit einer Büroecke geliefert.

gibt es Lithium-Ionen-Bordbatterien. Der Carthago liner-for-two wartet im neuen Jahrgang mit dem Ausstattungspaket Büro & TV im Cockpit auf. Vorne arbeiten und hinten lesen, vorne Sportsendung schauen und hinten Krimi genießen, vorne in Ruhe Schreibkram erledigen und hinten die Füße hochlegen – die Doppelnutzung ist im liner-for-two kein Problem. Fahrer- und Beifahrersitz sind drehbar, eine ausziehbare Tischfläche erweitert das Sideboard auf der Beifahrerseite und ein Steckdosen-Set sichert die Stromversorgung. Dank Höhenverstellung rückt ein TFT-Bildschirm in Augenhöhe, eine zusätzliche Beleuchtung sichert eine gemütliche Atmosphäre.

Extrem lange Haltbarkeit, hohe Lichtausbeute und damit mehr Sicherheit – LED-Scheinwerfer haben sich we-

gen ihrer guten Eigenschaften in der Pkw-Oberklasse durchgesetzt. Das gilt nun ebenfalls für die Reisemobil-Oberklasse, denn in Carthago chic e-line/s-plus und chic-c-line I „superior“ sind sie serienmäßig an Bord. Carthago lässt die High-Performance-Scheinwerfer – in besonders lichtstarker Voll-LED-Technologie exklusiv anfertigen.

Ebenso innovativ sind die neuen Lithium-Ionen-Bordbatterien inklusive Batteriecomputer und App-Funktion zur ständigen Kontrolle des Ladezustandes. Sie sind optional lieferbar für das gesamte Modellprogramm, extrem langlebig und senken das Gewicht. Ihre Kapazität ist besser nutzbar als bei den serienmäßigen Gelbatterien und erhöhen somit die Unabhängigkeit vom Stromnetz. Für seine Spitzenbaureihen hat Carthago zusätzlich ein Autarkie-Pa-



Beste Ausichten bieten sich im Cockpit des Liners for two.

ket zusammen mit einer Solaranlage geschnürt.

Ausgewählte Modelle von chic c-line I und chic e-line liefert Carthago nun auf Wunsch auf Basis des neuen Mercedes-Benz Sprinter. Carthago verwendet für die Mo-

delle den Sprinter mit Vorderradantrieb und ein AL-KO-Tiefrahmenchassis. Für die XL-Ausführungen nutzt Carthago die Variante mit Tandem-Hinterachse mit maximal 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht.

Anzeige



Wohlfühlen unter Freunden

zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald
zwischen Zugspitze und Karwendel



Alpen-Caravanpark Tennsee mit 5-Sterne-Komfort
Wir bieten Komfort-Stellplätze, sanitäre Einrichtungen der Spitzenklasse und Kinderbetreuung. Unser Restaurant mit oberbayerischem Flair verwöhnt Sie mit ausgezeichneter Gastronomie. Genießen Sie unser Winterparadies mit Loipen, Ski-Alpin und Winterwandern. Unser Komfort-Reisemobilhafen (winterfest) erwartet Sie!

- 14 km von Garmisch
- Mit der Gästekarte der Alpenwelt Karwendel – Busverbindungen im gesamten Landkreis



Goldschmitt-Innovationen auf dem Caravan-Salon 2019

Hymer-B-Klasse bis 4,8 Tonnen möglich

Kaum ein Caravan Salon in Düsseldorf, an dem die Goldschmitt techmobil GmbH nicht mit Neuigkeiten aufwartet. Und so präsentieren die innovativen Fahrwerksspezialisten aus dem Odenwald auch 2019 wieder interessante Produkte für Reisemobile.

Dass man Gutes noch weiter optimieren kann, zeigt Goldschmitt an der Hymer-B-Klasse auf Fiat-Ducato-Basis mit SLC-Chassis, das sich durch seinen hohen und leichten Doppelboden, einem tiefen Schwerpunkt und hervorragenden Fahreigenschaften auszeichnet. Goldschmitt sorgt nun mit einem Vollluftfedersystem an der Vorder- und an der Hinterachse dafür, dass nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch das zulässige Gesamtgewicht bis auf 4,8 Tonnen gesteigert werden kann. Auch eine Austauschschraubenfeder für die Vorderachse und eine Zusatzluftfederung für die Hinterachse der SLC-Modelle hat Goldschmitt neu im Programm. Die Achslast steigt so an der Vorderachse von 2.100 auf 2.300 Kilogramm und an der Hinterachse von 2.500 auf 2.700 Kilogramm.

Goldschmitt bietet für die einzelbereiften Modelle des

Mercedes Sprinter mit Heckantrieb (Typ 907) ein Zwei-Kreis-Zusatzluftfedersystem an. Um dem Innendesign aktueller Reisemobile gerecht zu werden, bietet Goldschmitt analog zum Fiat Ducato auch für den Mercedes Sprinter passgenaue Bedienteile an, die sich nahtlos in das Interieur moderner Fahrzeuge anpassen. So hat der Kunde die Auswahl zwischen der Standardvariante und einem Soft-Touch-Bedienteil mit bedruckter Folienoberfläche und geprägten Druckknöpfen. Beide Versionen fügen sich passgenau in die vorhandenen Becherhalter der Mittelkonsole ein. Das SoftTouch-Bedienteil ist zusätzlich mit zwei beleuchteten Manometern und Niederdruckwarnern ausgestattet. Außerdem stehen für den heckgetriebenen Sprinter Spurverbreiterung sowie Stabilisatoren-Kits für Vorder- und Hinterachse zur Verfügung.

Auch wer sich für ein Mercedes-Sprinter-Chassis mit Vorderradantrieb (Typ 910) entschieden hat, wird bei Goldschmitt fündig. Neu im Programm ist hier ebenfalls eine Zwei-Kreis-Zusatzluftfederung, die sowohl für Kasten- als auch Pritschenwagen



So sieht die neue Goldschmitt-Vollluftfederung für die Hinterachse der Hymer-B-Klasse aus.



Für den neuen Mercedes-Sprinter hat Goldschmitt passende Bedienteile im Programm.

verfügbar ist, und immer serienmäßig mit Bedienteil und Kompressor ausgeliefert wird. Auch für den frontgetriebenen Sprinter sind verschiedene Bedienteilvarianten verfügbar. Für alle aktuellen Sprinter-Fahrgestelle kann Goldschmitt zudem passende Hubstützen liefern.

Auch um die Optimierung des VW T6 haben sich die Goldschmitt-Fahrwerkspezialisten gekümmert. Für die Besitzer von Modellen wie dem

VW California gibt es nun eine günstige Variante: Durch die Nachrüstung eines Vollluftfedersystems an der Hinterachse oder wahlweise einer Vier-Kanal-Variante an Vorder- und Hinterachse kann das zulässige Gesamtgewicht des VW T6 auf 3,3 Tonnen erhöht werden. Die serienmäßige Rad-Reifen-Kombination kann bei dieser Variante erhalten bleiben, so dass hierfür keine weiteren Zusatzkosten anfallen.

Anzeige

Ihr Urlaub am See in Potsdam

- 👑 Direkt am Wasser – zahlreiche Fahrradwege, direkt am Europaradweg R1 (flach & eben)
- 👑 Ticketing, Stadtrundfahrten
- 👑 Übernachtungen im Weinfass oder Ferienzimmer
- 👑 Leckerer Essen im Restaurant Anna Amalia
- 👑 Transfer zu Bus und Bahn
- 👑 Weihnachtessen und Silvesterfeier

Winter-Spezial
bis 05.11.-26.12.2019:
für 2 Pers., Stellplatz
nur 23,50 €/Nacht*
statt 34,95 €/Nacht*
*zzgl. Übernachtungssteuer

Sanssouci

Königlicher
Campingpark
Potsdam/Berlin

An der Pirschheide 41 | D-14471 Potsdam | Tel. +49 331-951 09 88
Geöffnet bis zum 05.01.2018 – Saisonstart 2018 bereits am 16. März! | www.camping-potsdam.de

31.08. – 08.09.2019

Caravan Salon, Düsseldorf

Neu in Halle 5, Stand A05



Mit Sicherheit unterwegs.
Der Flair schützt Sie serienmäßig
mit Airbag, ESP und Gurtstraffer.

Für Sie revolutionieren wir die Sicherheitsstandards von Premium-Linern. Und setzen neue Maßstäbe: Nach Jahren der Entwicklung, umfassenden Testserien und zahlreichen Crash-Tests können wir Ihnen den sichersten Flair aller Zeiten präsentieren. Mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag in Serie, ESP, Gurtstraffer und einem neu entwickelten Chassis. Ab sofort auch mit Fahrassistenzsystemen erhältlich. www.niesmann-bischoff.com



Clou inside

**NIESMANN
+BISCHOFF**

Niesmann + Bischoff: ein neuer Grundriss und innovative Ideen

Pakete für Komfort und Sicherheit

Wer auf dem Caravan-Salon am Stand von Niesmann + Bischoff ganz neue Mode sucht, wird eher nicht fündig. Mit dem Sondermodell Flair 920 LW hat der Hersteller aus Polch in der Eifel „nur“ einen neuen Grundriss im Programm. Dennoch hat Niesmann + Bischoff in Sachen Innovation seine Hausaufgaben gemacht und punktet in der Premiumklasse mit interessanten optionalen Ausstattungspaketen.

Neu im Niesmann + Bischoff-Programm 2020 ist der Flair 920 LW. Er punktet im Bad durch den extrabreiten Waschtisch in Kombination mit einem großen Spiegelschrank für die Pflegeutensilien. Dank der Breite des



Die Modellflotte von Niesmann + Bischoff des Modelljahrgangs 2020.

Waschtisches sind im Unterschrank zwei Auszüge möglich. Neben dem großen Kleiderschrank in voller Raumhöhe zwischen Bad und Heckbett, der in allen Flair-Modellen zu finden ist, wurde direkt daneben ein zweiter Kleider-

schrank positioniert – für mehr Stauraum, unter anderem mit vier Schubladen im unteren Bereich.

Stolz ist man bei Niesmann + Bischoff, dass die Liner nun mit Airbag zu haben sind. Als erster Premiumhersteller bieten die Rheinland-Pfälzer eine entsprechende Möglichkeit. Das neue Fahr-Sicherheitspaket für den Flair bietet allerhand vom Notbremsassistent bis zum Spurhalteassistent.

„Mit der Einbindung von Airbags, Pedal Release System, ESP und Gurtstraffern haben wir im Modelljahr 2018 einen Meilenstein gesetzt. Nun integrieren wir die aktuellen elektronischen Assistenzsysteme der neuesten Iveco-Daily-Generation. Das ist ein Mehrwert in punkto Sicherheit und Komfort unterwegs“, so Hubert Brandl, der Geschäftsführer von Niesmann+Bischoff. Das entsprechende Radarsystem wurde in den Frontstoßfänger eingebaut, die Kamera hinter der Windschutzscheibe platziert. Zum neuen sechsteiligen Fahr-Sicherheitspaket der Polcher zählen Notbremsassistent und Abstandsregeltempomat, der aktive Spurhalteassistent mit Warntongebler, ESP mit Seitenwindassistent, Traction Plus mit Bergabfahrhilfe sowie ein aktives Reifen-

druckkontrollsystem. Angeboten wird das Fahr-Sicherheitspaket für 5.990 Euro.

Serienmäßig geht der Flair 2020 mit der neuen elektromechanischen Servolenkung auf die Straße; sie bildet die Basis für die Fahrassistentensysteme und bietet dem Fahrer vor allem beim Rangieren mehr Komfort. Teil der Serienausstattung ist nun auch die elektrische Parkbremse. Durch den Wegfall der mechanischen Handbremse steht rund um den Fahrersitz mehr Platz zur Verfügung. Dazu kommt im neuen Serien-Flair das hochauflösende Farbdisplay, das zentral in der Instrumententafel positioniert wurde und jederzeit den aktuellen Status von Temperatur bis Uhrzeit anzeigt.

Besonders spannend ist für etliche Interessenten auch das neue Lithium-Energie-Paket, das Niesmann + Bischoff mit Solarmodulen, Solarregler und Lade-Booster für die Modelle Arto, Flair und Smove geschnürt hat. Das Paket soll für größtmögliche Autarkie sorgen. Beim Flair lässt sich durch Integration des Lithium-Energie-Pakets die Autarkie auf bis zu neun Tage steigern, verspricht der Hersteller; beim Arto kann sich die Dauer der Autarkie sogar um mehr als das Sechsfache steigern lassen.

Anzeige

Camping & mehr... ...für die ganze Familie

Gesundheit
Komfort
Wellness
Sport, Freizeit

SOMMER Kur-Auffrischungswoche:
(gültig 01.04.2019 bis 31.10.2019)

1 Person:	2 Personen:
Typ A - 227,00 €	Typ A - 390,00 €
Typ B - 234,00 €	Typ B - 397,00 €

Leistungen:
Stellplatz 7 Übernachtungen
Personengebühr 7 Übernachtungen
pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
3 x Elektrotherapie, 3 x Rückenmassage.
Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!
Alle Preise incl. MwSt., kostenlosem Sportfreibad (Sommer), zuzüglich Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch.

Ihre Kur- und Wellness-Oase in Bad Füssing

HOLMERNHOF

Camping & mehr
Bad Füssing

Alle Infos im Internet!

Am Tennisplatz 10 • D - 94072 Bad Füssing • Tel.: +49 (0)8531/24 74 - 0 • Fax: 24 74 - 360
Internet: www.holmernhof-camping.de • campingholmernhof@t-online.de

Hinter dem neuen Paket steckt ein System aus einer Hand. Als Herzstück arbeiten drei Lithium-Eisenphosphat-Batterien mit insgesamt 300 Ah beim Arto und bis 400 Ah Kapazität beim Flair. Sie ersetzen die bisherigen AGM-Batterien. Zum Gesamtpaket gehören Lade-Booster, Batterie-wächter, Batteriemangement-Anzeige und ein leistungsfähiges Kombiladegerät mit Wechselrichter, der 100 Ah Ladestrom sowie 3.000 Watt Ausgangsdauerleistung (von 12 auf 230 Volt) bereitstellt. Auf dem Dach werden zwei 125-Watt-Solarmodule installiert mit Hochleistungs-ActionWire-Solarzellen. Die integrierte Aluminiumplatte trägt zu einer höheren Stabilität bei. Die Moduloberfläche ist aus begehbarem EFTE, einem höchst robusten und strapazierfähigen Werkstoff. Das Gewicht fällt gegenüber

herkömmlich gerahmten Glasmodulen um etwa 80 Prozent geringer aus. Erweiterbar ist das System bei den Flair- und Arto-Modellen auf vier Module mit insgesamt 500 Watt Leistungsstärke; beim Arto 77 E und 78 F ist ein Upgrade bis 375 Watt möglich.

Für eine optimale Energieeinspeisung auch bei bedecktem Himmel sorgt der Solarregler – dank Maximum Power Point Tracking (MPPT). Durch den äußerst schnellen MPPT-Regler wird der Energieeintrag im Vergleich zu herkömmlichen Ladereglern um bis zu 30 Prozent verbessert, abhängig von der Temperatur. Über Landstrom ist ein sehr schnelles Aufladen der Batterien garantiert. Während der Fahrt sorgt zudem der Ladebooster für genügend Ladestrom von der Lichtmaschine, um auch auf diesem Weg die Lithium-Batterien aufzuladen. Im



Leistungsstarke Lithium-Batterien bietet Niesmann + Bischoff für alle seine Modelle in einer Paketlösung an.

Smove ist das Lithium-Energie-Paket etwas kleiner: Zwei Lithium-Batterien sorgen für insgesamt 200 Ah, die beiden Solarmodule bringen je 160 Watt an Leistung und das Kombiladegerät verzeichnet 70 A bei 1.600 Watt.

Das komplette Paket inklusive Batterien, Kombiladegerät und Solaranlage mit MPPT-Regler ist mit Preisvorteil gegenüber den Einzelpreisen für 8.990 Euro erhältlich.

Fotos: Joachim Sterz

Anzeige

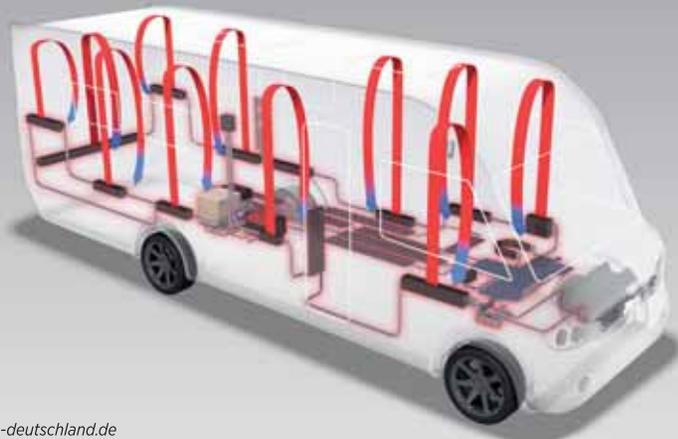
Alde[®]
The King of Comfort

70
1949-2019

Seit 10 Jahren in Folge Gewinner des König Kunden Awards Reisemobil

So arbeitet Alde mit Wasserwärme mit Eigenkonvektionstechnik

Die Eigenkonvektionstechnik basiert auf dem einfachen Prinzip, dass warme Luft von selbst aufsteigt. Die mit Flüssigkeit gefüllten Konvektoren entlang der Außenwände erwärmen die Luft, die wiederum Möbel und Innenwände erwärmt und somit eine Kältesperre vor den Fenstern bildet.



www.alde-deutschland.de



Reise-Know-How-Buch: „Die schönsten Routen durch Sizilien“

Ein Muss für alle Besucher der Insel

Sizilien ist ein sehr beliebtes Ziel unter Reisemobilisten. Kein Wunder: die italienische Insel bietet eine ideale Mischung aus kulturellen Orten und Freizeitmöglichkeiten. Doch: Wo sind welche Sehenswürdigkeiten und wo sind die passenden Übernachtungsmöglichkeiten? „Die schönsten Touren durch Sizilien“ verspricht der Reisemobil-Tourguide aus dem Reise-Know-How-Verlag. Tatsächlich macht Autorin Gaby Gözl ein Dutzend Vorschläge zum Reisen von Sizilien. Die einzelnen Routen führen zu den bekanntesten und interessantesten Punkten. Man kann die vorgeschlagenen Routen bausteinmäßig miteinander kombinieren.

Prima: Das Reisebuch listet nicht nur Stell- und Campingplätze auf, sondern beschreibt auch auch sehenswerten Dörfer und Städte auf der Insel. Mit dieser Kombination bietet das Buch echten Mehrwert. Dabei nimmt Gaby Gözl kein Blatt vor den Mund: Wenn ein Ort nichts zu bieten hat, scheut sie nicht, ihn als „ge-sichtslos“ zu beschreiben. Deutlich wird bei der Lektüre auch, dass die Autorin die Sizilien mehrfach und lange bereist hat und die Übernachtungsplätze genau unter die Lupe genommen hat. Das Wissen ist fundiert. Lage und Ausstattung von Stellplätzen werden genau beschrieben, ebenso der Untergrund und ob die Anlagen auch für größere Fahr-

zeuge geeignet sind. Die Preise aus der jüngsten, der dritten, Ausgabe von 2018 sind auch hinreichend aktuell. Auch freie Stellplätze hat die Autorin in ihr Sizilien-Buch aufgenommen. Manche Plätze entpuppen sich dabei als echte Geheimtipps, die in keinem anderen Stellplatzverzeichnis oder einer -App zu finden sind. Klar, dass die aufgelisteten Stell- und Campingplätze auch mit GPS-Koordinaten benannt werden – das macht die Orientierung einfach. Ebenfalls klasse: Käufer des Buches können alle aufgeführten Stellplatzkoordinaten auch als kml- oder gpx-Dateien downloaden und leicht auf das eigene Navigationsgerät übertragen.

Das handliche Buch eignet sich durchaus auch als Stadtführer, denn für die touristischen Highlights enthält der Band auch Citypläne für einen Bummel. Auch die Anreise mit dem Wohnmobil auf die größte Mittelmeerinsel hatte Gaby Gözl im Blick und gibt Empfehlungen für Stellplätze entlang der Routen. Schließlich gibt es auch allgemeine und wohnmobilspezifische Hinweise. Einer der sinnvollsten: dass es wegen der raren Parkplätze höchst sinnvoll ist, sizilianische Städte und Gemeinden möglichst nur in der Siesta zu besuchen.

Fazit: Das Reise-Know-How-Buch ist ein äußerst sinnvoller und nützlicher Begleiter, der im Reisemobil auf keiner Sizilien-Tour fehlen sollte. Und wer dazu auch noch den italienischen Stiefel auf dem Festland unter die Räder nehmen will, dem seien auch die „Schönste-Routen“-Bände über die Toskana sowie Umbrien und die Marken von Gaby Gözl empfohlen. Auch für diese Bücher gilt: absolut empfehlenswert.



Eine gute Wahl: der Wohnmobil-Tourguide von Gaby Gözl.

Schon vorab kann man sich auf Sizilien einstimmen, denn unter www.gh-kellerfilm.de kann man auch noch eine Doppel-DVD für 19,90 Euro bestellen, in der zahlreiche auch im Buch beschriebenen Stell- und Campingplätze visuell vorgestellt werden.

Gaby Gözl: „Die schönsten Routen durch Sizilien“, Reise Know-How Verlag Peter Rump, 290 Seiten, ISBN-10: 3831730873, Preis: 19,80 Euro



Aus der gleichen Reihe: „Die schönsten Routen durch Umbrien und die Marken“.

Anzeige

Zeitlich unbegrenzte Thermalbadnutzung




Kuren & Golfen • Wellness & Beauty in Bad Griesbach in Bayern

5-Sterne Thermal-Campingresort

Ideal bei Rheuma- und Gelenkerkrankungen: unser Thermal-Heilwasser direkt am Platz!

Thermal-Hallenbad & Thermal-Whirlpool • Sole-Außenbecken • Sonnenterrasse • Finnische Sauna Multifunktionsauna • Salzsaua und Dampfgrötte • Fitnessraum • Ruheraum mit offenem Kamin
Eigenes Therapie- & Wellnesszentrum • Appartement & Camping-Suiten • Wirtshaus mit Terrasse, Jagdhäusl und uriger Tenne • komfortabler Wohnmobilhafen direkt am Platz!



Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad

Inhaber: Johann Köck
Singham 40 • D-94086 Bad Griesbach i. Rottal / Bayern
Telefon: +49 (0) 85 32 - 96 13 - 0 • Fax: +49 (0) 85 32 - 96 13 - 50
www.camping-bad-griesbach.de • info@camping-bad-griesbach.de

Ihre Gastgeber:
Elke & Hans Köck

[facebook.com/Camping.Bad.Griesbach](https://www.facebook.com/Camping.Bad.Griesbach)






Concorde-Neuheiten im Modelljahrgang 2020

Erster Centurion auf Iveco-Chassis

Im Rahmen des Projekts „Concorde 21“, einem Fünfjahresplan bei dem jährlich zumindest eine Baureihe aus dem Hause Concorde nach neuesten technischen- und Design-Kriterien überarbeitet werden soll, stellt das Aschbacher Unternehmen für das Modelljahr 2020 neue Ausführungen bei seiner Luxus-Baureihe Centurion vor. Erstmals wird es den Centurion neben dem Actros-Chassis auch auf Iveco-Daily- sowie Atego-Chassis geben. Der Centurion auf Iveco-Daily-Chassis überschreitet die 7,5-Tonnen-Gesamtgewichtsgrenze nicht und kann somit auch ohne „Lkw-Führerschein“ gefahren werden kann.

Das aktuelle Chassis-Angebot in der Centurion-Baureihe:

Neu sind der Centurion 860 LI und der 910 MI, jeweils auf Iveco-Daily 70C, mit 4-Zylinder, 3,0 Liter, 154 kW (210 PS) sowie die Centurion 990 GI und 1060 GI auf Atego, mit 6-Zylinder, 7,7-Liter-Motor, 220 kW (299 PS). Komplettiert wird das Angebot von den Actros-Varianten: Centurion 990 MI, 990 MT, 1100 GSI, 1160 GSI, 1165 GSI, 1200 GST, 1204 GST und 1205 GST jeweils serienmäßig mit 6-Zylinder, 10,7 Liter, 290 kW (394 PS). Als Neuerung gelten auch die zusätzlichen Motorvarianten mit einem 10,7-Liter-Motor und 394 PS sowie einem 12,7-Liter-Motor mit 530 PS.

In der neuen Generation ist der Centurion 1204 GST nun mit einer Fiat-500-Garage und separatem Toilettenraum aus-



Neu im Modelljahrgang 2020: Erstmals bietet Concorde einen Centurion auf einem Iveco-Chassis an.

Anzeige

Wir tragen das Caravanning der Zukunft.

Leicht, komfortabel, elektrisiert.

NEW MOBILITY AUF DIE STRASSE BRINGEN

Das Caravanning der Zukunft ist für uns ein bestimmendes Thema! Hier wollen wir Bestmarken setzen und Vorreiter sein. Deshalb entwickeln wir schon heute neue Mobilitätslösungen für Caravaner und Reisemobilisten – immer mit dem Fokus darauf, was uns ausmacht: Größtmögliche Sicherheit, höchster Komfort und die Freude an der bekannten AL-KO Qualität.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 13 sowie auf dem Freigelände.

www.alko-tech.com



AL-KO
QUALITY FOR LIFE



Der Küchenbereich im Centurion 860 LI lässt keine Wünsche offen.



Das komfortable Wohnzimmer im neuen Concorde Centurion 860 LI.

gerüstet. Innovativ ist bei den Actros-Modellen das Kamera-System mit zwei Displays, die das konventionelle Außen-spiegelensemble ersetzen. Sie zeigen nicht nur die Fahr-zeuglänge und den Minimal-abstand zum Hintermann an, sondern auch den kritischen oder auch unkritischen Ab-stand eines herannahenden Fahrzeuges.

Die Frontpartie der jünge- ren Centurion-Modelle wird von der Erscheinung des älte- ren Bruders geprägt. Auch die in den Fahrzeugkorpus einge- lassene und flächenbündig abschließende Markise wurde vom älteren Bruder übernom- men. Das 360°-Kamerasystem wurde in die Heckpartie des Mobils integriert. Neu ist das Airline-Schienen-System, das

im Bereich der Heck-Garage respektive Stauraum eine fle- xible Verzurrung und Befesti- gung von Transportgut er- möglicht.

Mehr Komfort verspricht auch das zentrale Verschluss- system, das über den Zünd- schlüssel gesteuert jetzt auch die Aufbau-tür ver- bzw. entrie- gelt. Die Sitzgruppe enthält flexible Rückenelemente – so sitzt man nicht nur gemü- tlich, sondern auch gesund- heitsfördernd. Auch in der Kü- che gibt es Veränderungen: Neben der versenkbaren Drei- fach-Steckdose, dem elektro- mechanischen Lift für die Kaf- feemaschine, dem Apotheker- schrank mit zusätzlicher Abl- gefläche zählen dazu auch eine doppelte Spüle sowie ein Gastro-Wasserhahn.

Seit 30 Jahren baut Concor- de Modelle auf Iveco-Chassis

auf. Aus Anlass des runden Ju- biläums bringt Concorde ein Sondermodell Charisma „Edi- tion 30 Jahre auf Iveco“ auf den Markt. Dabei handelt es

Anzeige

SOG[®]

25 JAHRE
Sanitärkomfort
ohne Chemie

Rette Maja!

Halle 13
Stand D13

SOG® Compact für
Zerhacker-Toiletten

www.sog-systeme.de

Anzeige

ELGENA

**Heißes Wasser
an Bord**

für 230 V / 24 V / 12 V

oder kostenlos heißes Wasser
mit Wärmetauscher über das
Kühlwasser des Motors. Verschiedene Größen.
Prospekt kostenlos von
ELGENA · 81305 München · Fach 700540
Telefon 089-774717 · Fax 089-7251092
www.elgena.de

Caravan Salon 2019 · Halle 13/D 90

sich um einen Chrima 790 L mit Längs-Einzelbetten. Das Editionsmodell verfügt über Sonderausstattungen im Wert von rund 70.000 Euro. Der Listenpreis dieses Fahrzeugs beträgt knapp 290.000 Euro.



Seit 30 Jahren baut Concorde auf Iveco auf. Zum Jubiläum wird ein Sondermodell aufgelegt.

Hobby zeigt in Düsseldorf eine Weltneuheit

Erster Van mit Queensbett

Acht Baureihen mit 26 verschiedenen Grundrissen präsentiert Hobby in der Saison 2020. Die größten Neuheiten gibt es bei den Teilintegrierten und der erfolgreich eingeführten Van-Baureihe Optima Ontour Edition. Zur kommenden Saison wird diese mit dem neuen Queensbett-Van V65 GQ erweitert. Trotz kompakter Außenmaße bietet er ein großartiges Raumgefühl. Bei den Teilintegrierten wird das Produktportfolio im Einsteigersegment ergänzt: der neue Optima Ontour. Er bietet ein ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis und ist mit vier Grundrissen zu haben.

Die Van-Baureihe Optima Ontour Edition mit den Modellen V65 GE und V65 GF

wurde auf der CMT 2019 erfolgreich eingeführt und hat sich innerhalb kürzester Zeit zum Hobby-Bestseller entwickelt. Mit dem neuen Modell V65 GQ erweitert Hobby die Baureihe und präsentiert die erste Queensbett-Lösung in einem Van. Das Queensbett ist leicht zugänglich, verschiebbar und bietet zusätzlich viel Stauraum unterhalb des Bettes, so dass ein wohnliches Ambiente entsteht. „Diese beliebte Grundrisslösung richtet sich an Kunden, die großen Wert auf kompakte Außenmaße legen“, freut sich Matthias Schätzle, der Konstruktionsleiter Reisemobile.

Premiere hat bei Hobby auf dem Caravan-Salon der Optima Ontour. Er bietet im Ein-



Alles drin, was man für eine Mobiltour braucht – der neue Hobby Optima Ontour.

steigersegment ein interessantes Preis-Leistungsverhältnis und vier attraktive Grundrisse. Die beliebten Modelle T65 FL mit einem französischen

Längsbett, der T65 HFL mit einem Hubbett und französischen Längsbett sowie der T65 GE mit zwei Einzelbetten gehören auch hier zum Standard.

Anzeige

CSS

Dauerhafte keramische Versiegelung von Oberflächen

Die wasser- und schmutzabweisende kovalente Beschichtung der Oberflächen von Fahrzeugen, Metall, Glas, Keramik, Kunststoff, Stein, Holz und Textilien etc. verleiht dem Material einen dauerhaften Schutz vor hartnäckigen Verschmutzungen und aggressiven Umwelteinflüssen. Öle, Salze, Fette, Baumharz, Insekten, Vogelkot finden auf der absolut transparenten Oberflächenbeschichtung keinen Halt und sind daher leicht zu entfernen. Der ursprüngliche Farbcharakter aller Materialien und Oberflächen bleibt erhalten.

Behandelte Oberflächen sind ökologisch unbedenklich und völlig ungiftig. Die Versiegelung ermöglicht die Einsparung von Wasser sowie Putz- und Pflegemitteln und trägt somit erheblich zur Reduzierung der Umweltbelastung bei.

Büro:

Vestische Str. 81
46117 Oberhausen

+49 (0) 172 - 600 74 10
info@css-versiegelung.de

Werkstätten:

Hammischer Weg 73
47533 Kleve

Stellplatzmöglichkeit:

www.womopark-moyland.de

Zeislerweg 4
86971 Peiting

www.schweizer-bustouristik.de

www.css-versiegelung.de



Erweiterung von Werksgelände und ein neuer Stellplatz

Morelo investiert in die Zukunft

Der Luxus-Reisemobilhersteller Morelo hat direkt an seinen Standort angrenzende Grundstücke erworben. Die Größe entspricht mit 55.414 Quadratmetern in etwa der von acht Fußballfeldern. Insgesamt sollen rund 3 Millionen Euro in die neue Fläche in Schlüsselfeld investiert werden. Auf 5.000 Quadratmetern wird ein moderner Stellplatz für 52 Reisemobile entstehen: mit Ver- und Entsorgung, Stromanschlüssen und einem stattlichen Naturteich mit ca. 900 m³. Der Rest wird für anstehende Produktions-erweiterungen und als dringend benötigte Stellfläche genutzt. Auch dieses Jahr rechnet Morelo wieder mit einem Rekord bei den Besucherzahlen.

„Das ist ein Schritt in die richtige Richtung“, sagt Reinhard Löhner, der Geschäftsführer von Morelo. „Die persönliche Nähe zu unseren Kunden und Freunden war für uns schon immer sehr wichtig. Umso schöner, wenn sie sich bald auf dem Morelo-Stellplatz ganz daheim fühlen können.“

Erst knapp vor einem Jahr hat Morelo mit dem Neubau eines modernen Service-Centers in Schlüsselfeld begonnen. Die Arbeiten daran sollen im



Der Spatenstich ist vollzogen: Bei Morelo in Schlüsselfeld entsteht ein Stellplatz für 52 Mobile.

Sommer 2019 abgeschlossen sein und der werkseigene Service kann massiv ausgebaut werden. Durch diese Maßnahmen will Morelo sicherstellen, dass die wachsende Zahl von Kunden weiterhin optimal betreut werden kann.

Bereits im April hat das 2000. Fahrzeug die Produktionsstraße im oberfränkischen Schlüsselfeld verlassen. Damit konnte das Unternehmen seine Zahl an verkauften Reisemobilen in nur drei Jahren verdoppeln. Seit der Gründung im Jahr 2010 hat sich Morelo im Marktsegment der Luxus-Reisemobile etabliert.



Die Bautafel verrät es: Rund eine Million Euro investiert Morelo in den neuen Stellplatz.

Anzeige

Qualität verbindet.

- ◆ **Made in Germany**
- ◆ **bis zu 5 Jahre Garantie**
- ◆ **TV und Internet**
- ◆ **wertbeständig**
- ◆ **einfachste Bedienung**
- ◆ **zukunftsicher**

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
 WWW.CRYSTOP.DE

Dethleffs präsentiert spezielle Variante des Pulse

Für Freunde klassischer Designs

Für diejenigen, die im Reisemobil ein eher zeitloses, klassisches Interieur bevorzugen, aber die Attribute der Pulse-Serie schätzen, präsentiert Dethleffs auf dem Caravan Salon in Düsseldorf den Pulse Classic als Alternative. Diese Designvariante unterscheidet sich im Innendesign und Möbelbau der Dachschränke und deren Klappen vom herkömmlichen Pulse. Liebhaber klassischer Designs werden sich eher im Pulse Classic wiederfinden. Dessen helles Nussbraun der Möbelfronten in der Kombination mit dem Boden in Steinoptik und seiner eigenen, dazu passenden Wohnwelt verkörpert die eher zeitlose, etwas gediegenere Version dieses innovativen Fahrzeugs, dessen Grundgene

aber in beiden Variationen punkten.

Zu diesen Pluspunkten zählen unter anderem die Leichtbauweise, die eine sorgenfreie Zuladung auch bei einer Vier-Personen-Zulassung unter 3,5 t garantiert, sowie der Komfort durch den neuartigen IsoProtect-Boden.

Der Pulse Classic wird in einer erweiterten Serienausstattung angeboten, darin enthalten sind Komponenten des Chassis- und des Family-Paketes, wie beispielsweise ein Fenster in der Aufbauhaube sowie eine Zentralverriegelung, eine automatische Klimaanlage, LED-Tagfahrlicht, Lederlenkrad und ein Ausstellfenster in der T-Haube. Auch die Lichtkomposition Light Moments ist serienmäßig an



Fahrerhaus in Sonderlackierung: auch äußerlich macht der Dethleffs Pulse Classic eine gute Figur.

Bord. Ebenfalls serienmäßig sind Alufelgen sowie der komfortable Bettenumbau von den Einzelbetten zu einer großen Liegewiese beim T 7051 EB.

Die beiden Grundrisse T 7051 DBM und EB, in denen der Teilintegrierte Pulse Classic angeboten wird, sind be-

liebte Queensbett- und Einzelbettenvarianten auf knapp 740 cm Länge mit separater Dusche und Badezimmer, die zu einem komfortablen Raumbad verbunden werden können. Die beiden Modelle sind zum Preis von 62.999 Euro erhältlich.

Anzeige

Entspannen und Wohlfühlen!

- **Thermenbad, im Winter 32°**
- **Saunaoase auf über 500m²**
- **Restaurant Genuss Schmied'n**
- **Wohnmobilhafen**
- **Komfortplätze bis 120m²**
- **Appartements für 2 - 5 Pers**

SeenCAMPING ★★ ★★ ★★ ★★

Stadlerhof

Camping - Appartement - Wellness - Restaurant

SeenCamping Stadlerhof • Kramsach, Seebühel 14 • Tel: +43 5337 63371 • www.camping-stadlerhof.at

Ausgezeichnet als EMHC Wohlfühlplatz

Teleco stellt flexibles Photovoltaik-Modul vor

Das Solarpanel passt sich Rundungen an

Teleco kommt mit einer Neuheit auf den Caravan-Salon nach Düsseldorf und präsentiert das neue semi-flexible Photovoltaik-Modul TSPF 110W für Wohnmobile mit abgerundeten Dachformen. Das Modul verbindet höchste Qualität und ein besonders geringes Gewicht. Mit gerade einmal 1,8 Kilogramm ist die TSPF extrem leicht und bietet somit einen großen Vorteil gegenüber herkömmlichen, fest installierten Solarmodulen, die eher bei rund 10 kg liegen. Ein weiterer Vorteil des neuen Moduls liegt in der Flexibilität des Photovoltaikelementes und der Dicke von gerade einmal 2 mm. Auf diese Weise kann das Modul an Stellen auf dem Caravan- oder auf dem Reisemobildach angebracht werden, die in der Vergangenheit nicht möglich gewesen wären. Das Teleco TSPF-Ele-

ment besteht aus feinstem Silicon, nämlich monokristal- linem Silicon. Dadurch wird das Modul noch effizienter, kompakter und langlebiger als polykristalline Modelle. Weil das Material ursprünglich für den Einsatz auf hoher See entwickelt wurde, sind die Module resistent gegen Wasser, Wind und Salz. Auch bei anderen Wetterextremen kann die neue Technologie eine Reihe von Vorteilen in sich vereinen. Bei schnellen Temperaturveränderungen, bei wechselnder Sonneneinstrahlung oder bei hohen Außentemperaturen besticht die TSPF durch beste Effektivität und hohe Leistung. Durch das extrem dehnbare Material halten die Module auch Bodenwellen und Vibrationen aus. Für den Einsatz auf Freizeitfahrzeugen sind sie deshalb besonders geeignet. Auch das



Flexibel und leicht ist das neue Teleco-Solarpanel. Es kann gebogen und auf das Dach des Mobils aufgeklebt werden.

Betreten der Module ist möglich.

Das semi-flexible Modul passt sich perfekt der Form des Fahrzeugs an, egal ob es sich um eine konkave oder eine konvexe Form handelt. So bleibt einem mehr Flexibilität, wenn es um den besten Ort für die Anbringung der

TSPF geht. Das kann besonders hilfreich sein, wenn es um Dachgepäckträger, Empfangsgeräten oder anderen Accessoires geht.

Durch die geklebte Installation verbindet sich das Panel optimal mit dem Dach. Die Aerodynamik des Fahrzeugs bleibt so erhalten.

Dr. Keddo-Produkte auch bei Fritz Berger

Mit Fritz Berger hat ein weiterer Marktführer für Campingbedarf die Dr.-Keddo-Bestseller in sein Sortiment aufgenommen. Neben der beliebten Silberkugel Silberseptica finden die Reisemobilisten das klassische Wasser konser-

vierungsmittel Mikrosept und die bekannten „all in one“-Tankreiniger Schleimpur und Despur in der Fritz-Berger-Auswahl. Ebenfalls dort erhältlich: Die multifunktionalen und biologisch abbaubaren Bigsan-Sanitärkristalle

und ToiSan, die grüne Sanitärflüssigkeit. Die Silberkugel Silberseptica gibt es pünktlich zum Caravan-Salon auch im praktischen Zwei-Stufen-Set in der Kombination mit Dr. Keddo Despur, zur Reinigung, Desinfektion und Entkalkung

der Frischwasseranlage. Das Set für Wohnmobile kostet 89,90 Euro.

Mehr Infos zu den Produkten auch unter www.drkeddo.de

Anzeige




FÜR DIE STRASSE. UND ALLES ANDERE.

TISCHER TRAIL 230S AUF VW AMAROK

Entdecken Sie ungeahnte Freiheit und höchsten Komfort mit dem VW Amarok und der TRAIL 230S. Ihr Weg wartet auf Sie!

WWW.TISCHER-PICKUP.COM

BESUCHEN SIE UNS!
 Caravan Salon Düsseldorf
 31.08.–08.09.2019
 Halle 12 · Stand B30

Zulieferer entwickelte Seitentür für die Hymer B-Klasse MasterLine

Tegos glänzt mit hohem Tür-Know-how

Mit dem neuen Hymer B-Klasse MasterLine will der Traditionshersteller aus Bad Waldsee Maßstäbe setzen. Hierfür wurden die Qualitäts- und Markenwerte geschärft, gleichzeitig bei Design, Ausstattung und Komfort eine neue, zukunftsorientierte Ära eingeläutet. Dabei spielt die Aufbautür eine ganz entscheidende Rolle. Sie wurde von Tegos entwickelt.

Wer die Tür Komfort plus wählt, erhält einen Zugang mit Tegos-Schließanlage samt elektromechanischer Zuziehhilfe. Die Tür bietet einen komfortablen, leisen Schließkomfort und schließt immer und überall perfekt, absolut dicht und sicher. Feuchtigkeit, Wärmeverlust und auch semi-

ambitionierte Langfinger haben damit keine Chance mehr. Zusätzlich ist im Türfenster eine Coming-home-Funktion integriert, die beim Öffnen und Schließen unterschiedliche Lichtsignale per LED-Band sendet. Ein weiteres Highlight der Komfort plus Tür ist die schlüssellose Ent- und Verriegelung per RFID-Chip, auch als NFC-Chip bekannt. Man muss einfach nur den kleinen, Sender an den unsichtbar in die Tür integrierten Empfänger halten und die Hände bleiben frei, ohne nach dem Schlüssel kramen zu müssen. Diese moderne Schließoption wird von Tegos erstmalig und weltexklusiv als Serienlösung in einem Reisemobil realisiert und von Hy-



Die Tür der neuen Hymer-B-Klasse kann per RFID-Chip geöffnet werden.

mer in der neuen MasterLine als Option angeboten.

Tegos-Türen und -Klappen können in nahezu jedes Reise-

mobil problemlos nachgerüstet oder ein defektes, unsicheres oder unkomfortables Modul einfach ausgetauscht

Anzeige




BurgStadt
CampingPark

Ihre Oase der Ruhe

– auch während der Schulferien!

Südstraße 34 · D-56288 Kastellaun · Tel. +49 6762 40 800
Fax +49 6762 40 80 100 · info@burgstadt.de · www.burgstadt.de

- ★ 100 großzügige Parzellen
- ★ Top-Modernes Sanitärgebäude
- ★ Hotel-Restaurant mit idylischem Biergarten gleich nebenan
- ★ Nur 10 min. Pkw zu Deutschlands längster Hängeseilbrücke
- ★ Direkt am ausgedehnten Wander- und Radwegenetz
- ★ Einmalig: iTAKEOFF.de Flugsimulatorcenter im Hotel

40 Jahre EMHC

REZEIT-REISCH
 Göttele-Darmen-Str. 3 • 67525 Schwedtbrunn
 Telefon: (09723) 91 16 0 • Fax: 91 16 39
 info@reizeit-reisch.de • www.reizeit-reisch.de

NEU mit Scheckkartenzahlung

Cardmaster
 Für den Einsatz ohne Personal



Holiday-Bodeneinlass



Holiday-Cleany-Niro
 Die Ver- und Entsorgungsanlage für Frischwasser und Fäkalien



Aquastar-Niro
 Frischwasseranlage



Elektrostar-Niro
 Stromversorgung



Cleanstar-Kassette Niro
 Kassettenentsorgung, Spülung für Bodeneinlass



Messetermine 2019
 CMT Stuttgart
 Caravan Salon Düsseldorf
 Halle 13 Stand A32

werden. Die Türen werden individuell maßgefertigt – unabhängig von Fahrzeugmarke, -typ oder -baujahr. Auch eine Anbindung der Aufbau- und aller Klappen an die vorhandene Zentralverriegelung des Basisfahrzeugs als One-Key-Lösung ist in vielen Fällen problemlos möglich. Die geschieht entweder über die Zentralverriegelungsfunktion des Basisfahrzeugs oder über eine separate kleine Funk-Fernbedienung, mit der Klappen und Türen individuell oder in Gruppen angesteuert werden können. Das Tegos-Highlight ist das Öffnen und Schließen per hochmodernem RFID-Chip, der einen Schlüsselbund in der Hosentasche ersetzen kann. Man muss nur den Chip an den versteckten Sensor halten, und schon entriegelt die elektromechanische Tür per Öffnungsunterstützung. Die Zuziehhilfe schließt die Tür leise, sicher und absolut dicht. Zudem lassen sich weitere Optionen, wie die Anbindung einer Alarmanlage und die Steuerung der Trittstufe oder der Außenleuchte mit Follow-Home-Funktion, in den Funktionsumfang integrieren. Sogar Bedienung und Überwachung per mobiler Bluetooth-App für smarte Endgeräte ist möglich.

Sowohl auf dem Caravan Salon 2019 als auch auf der CMT 2020 macht Tegos Fahrzeugbesitzern ein interessantes Angebot: Für alle Türumbau- und Nachrüstaufträge, die dort abgeschlossen werden, spendiert Tegos ein zusätzliches, mechanisches ABUS Schloss. Auf dem 2019er Caravan Salon in Düsseldorf stellt Tegos in Halle 13, Stand C89, aus; auf der CMT in Stuttgart ist Tegos wieder Mitaussteller bei Riepert Fahrzeugbau.



Die neue Seitentür der B-Klasse erfüllt höchste Ansprüche.



Tegos bietet Türen und Klappen in jeder Größe und Form zum Nachrüsten an.

REISEMOBIL-SPEZIAL

INDIVIDUELL ANGEFERTIGT:
SCHLAFKOMFORT
FÜR UNTERWEGS



BEI VORANMELDUNG
JUST IN TIME
 innerhalb 24 Stunden

Fertigung und Einbau von Matratzen, inklusive eine Nacht **Probeschlafen**, große Auswahl an Decken, Kissen und Spannbetttüchern speziell für das Reisemobil u.v.m.

Ott's TraumWelt
 ALLES RUND UMS BETT

73642 Welzheim
 Schorndorfer Str. 96
 Telefon: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Tischer präsentiert Kabinen-Upgrade auf dem Salon

Starker Motor, starke Batterie

Kraftvoll aus dem Alltag ausbrechen und auch Wege abseits geteuerter Pisten erkunden – diese besondere Freiheit genießen Pick-up-Camper. „Adventure2go“ heißt es deshalb beim diesjährigen Caravan-Salon auf dem Messestand von Tischer. Passend zum Leitmotiv hat Tischer den neuen Ford Ranger in der Bi-Turbo-Version des EcoBlue-Vierzylinders auf dem Messestand. Das Kraftpaket löst den 3.2-Liter TDCi-Fünfzylinder als PS-stärkstes Modell ab und bringt 213 PS auf den Untergrund. Dank Zehn-Gang-Automatikgetriebe, Dieselpartikelfilter und SCR-Kat lassen sich Abenteuer mit dem Ranger aber dennoch umweltfreundlich erleben. Zudem hat Tischer gleich mehrere passende Kabinen zum Fahrzeug im Sortiment. Tischer verbaut seit diesem Jahr standardmäßig leistungsstarke Triple-Charger, die selbst der erschöpftesten Bordbatterie in Rekordzeit wieder Leben einhauchen. Dank einer Nenn-



Unter dem Kerngedanken „Adventure2go“ findet der diesjährige Messeauftritt von Tischer statt. Mehr Power für die Realisierung des ganz individuellen Abenteuers und dynamische Veränderungen an den Wohnkabinen sollen die Aufmerksamkeit der Messebesucher erregen.

leistung von 30 Ampere schafft das Batterieladegerät eine vollständige Ladung innerhalb von zwei bis drei Stunden. So steht einem energiegeladenen Abenteuer nichts mehr im Weg. Eine neue Optik im Fensterbereich

lässt die Kabinen zusätzlich dynamisch wirken: Während die Fensterscheiben ab Werk nun noch dunkler getönt geliefert werden, erstrahlen die vorher stets weißen Fensterrahmen in einem modernen Silbergrau.

Campingplatz in Lindau kooperiert mit dem Golfclub Bodensee

Green-Fee-Rabatt für Gitz-Gäste

Wer sein Hobby Golf im Campingurlaub ausüben möchte, kann die Vorzüge der Kooperation zwischen dem 5-Sterne Campingpark Gitzenweiler Hof und dem Golfclub Bodensee Weißensberg genießen. Am nur wenige Kilometer entfernten Golfclub Bodensee Weißensberg erhalten Gäste des Gitz einen Green Fee Rabatt, um ihrem Hobby im Urlaub bei traumhafter Kulisse nachzugehen. Wer auf der Suche nach einem neuen Sport ist, belegt in nur vier Tagen den Platzreifekurs

mit dem Golfprofessional Archie. Der über 15 Stunden angesetzte Kurs bereitet die Teilnehmer nach den Richtlinien der Association Suisse de Golf auf die Platzreife vor. Vom ersten Tag an steht das Trainingsgelände auch außerhalb der Übungseinheiten kostenlos zur Verfügung. Eine Golfausrüstung ist für die Dauer des Kurses im Preis inbegriffen.

In der Nebensaison kann ein 5-Tageangebot, inklusive Stellplatz oder Mietunterkunft, sowie Golfpaket direkt über den Campingpark ge-

bucht werden. Eine Stunde Yoga am ersten Morgen mit Yogatrainerin Ivana bereiten die Teilnehmer bestens auf einen aktiven Tag vor. Die spannende Thaimassage nach der Golfrunde sorgen für die richtige Erholung im Urlaub. Zudem bietet der Gitzenweiler Hof in Kooperation mit dem Golfclub einen Schnupperkurs für Kinder und Jugendliche an, die während der Hauptsaison jeden Donnerstag angeboten werden.

Weitere Informationen unter www.gitzenweiler-hof.de



*Freizeit
mit noch mehr
Komfort*

34 Reisemobil-Modelle
in 9 Baureihen, auf Fiat- und Renault-Basis mit Polyester-aufbau.

15 Van-Konzepte
auf Fiat- und Renault-Basis für bis zu 6 Personen.

41 Caravan-Modelle
in 5 Baureihen von 4,7 m bis 8,6 m Aufbauhöhe.

Alle Infos und Händleradressen finden Sie unter:
www.adria-deutschland.de



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Messe Team Caravan Salon 2019

Besuchen Sie uns vom 31.08. – 08.09.2019
in Halle 5/Stand A01 in Düsseldorf.



C.-H. Niesmann
0171 / 742 40 11



Dirk Fohr
0151 / 744 8000 1



Dieter Fock
0171 / 498 77 41



Theo Boehs
0177 / 259 00 90

über 10 Jahre in Folge (2008 – 2019)

**ERFOLGREICHSTER
CONCORDE-HÄNDLER**

Besuchen Sie auch unsere
MESSE-NACHLESE
am 21./22.09.2019



Ausstellungs- und Vorführwagen
sowie Modelle aus der Vermietung
jetzt zum exklusiven Jubiläumspreis:

WIR HABEN DIE AUSWAHL!

www.niesmann.de

A 48 - Ausfahrt Polch, Kehrstraße 51
Tel. 0 26 54 - 940 90 • Fax - 940 940



Aus klein mach groß: Platzsparer im Reisemobil

Ein Topf, der sich falten lässt

Kaum zu glauben, wie man im Reisemobil Platz sparen kann: mit Gegenständen, die sich zusammenfalten lassen. In den Zubehörcatalogen lassen sich interessante Dinge finden. Wir haben uns einmal bei Fritz Berger umgeschaut:

Transportboxen sind praktisch beim Campen aber auch im Alltag. Dabei gilt: umso größer desto besser. Doch für den Transport sollte die Box selbst dann so wenig Stauraum wie möglich benötigen. Hierfür ist die Berger-Faltbox prädestiniert. Eingeklappt



Die *Faltbox* schafft Ordnung im Stauraum und macht sich bei Bedarf ganz klein.



Im *Falteimer* lassen sich fünf oder zehn Liter Wasser transportieren.



Kaum zu glauben: Im zusammengefalteten Zustand ist dieser Topf nur sechs Zentimeter hoch.



Kompaktes Packmaß, ausgepackt ein bequemer Campingstuhl: der *Faltsessel Tarim* von Fritz Berger.

braucht sie kaum Stauraum und ausgeklappt hat sie die ideale Größe. Ebenfalls recht praktisch ist der Berger-Falteimer. Trotz großen Fassungsvermögens (in 5 oder 10 Litern erhältlich) ist der Falteimer praktisch flach verstaubar.

Falten gilt auch für bequemes Sitzen. Mit dem Berger-Faltsessel Tarim ist das möglich – und das ohne Platzeinbußen. Denn mit einem Packmaß von 96 x 21 Zentimeter passt dieser Stuhl fast überall hin. Mit gerade einmal 4,6 Kilogramm Gewicht ist dieser Sessel noch dazu ein Leichtgewicht.

Innovatives Falten ist auch in der Reisemobilküche möglich: Es gibt bei Fritz Berger tatsächlich einen *Falt-Topf*. Der Mix aus Silikon und Edelstahl kommt auf eine Höhe von gerade einmal 6 Zentimeter in zusammengeklapptem

Zustand. Mit einem Füllvolumen von 3,5 Liter und der Kompatibilität mit Elektro-, Ceran-, Gas- und Induktionsherden kann dieser Topf mit herkömmlichen Töpfen mithalten. Mehr unter: www.fritz-berger.de

Sondermodell Grey Selection 150 von LMC

Ein Mobil, das auffallen soll

Er soll auf den Straßen und Stellplätzen auffallen. Expedition grey heißt das neue Sondermodell von LMC, das auf dem Caravan-Salon vorgestellt wird. Auf einer Gesamtlänge von 6,99 Metern und einem zulässigen Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm glänzt das Mobil mit einer reichen Serienausstattung.

„Das Sondermodell Grey Selection 150 ist ein variables Komplettangebot, das zum

140-Liter-Kühlschrank, dazu die manuelle Klimaanlage und die stufenlos dimmbare Deckenbeleuchtung. Garmin-Navigation und Tempomat sind fest integriert, das Cockpit-Bedienteil ist abnehmbar. Über das Skyroof kommt viel Tageslicht ins Innere. Zu den ausgeklügelten Details zählen auch die Multifunktionsrollos inklusive Sichtschutz und im Bad ausreichend Platz zum Verstauen der Pflegeutensili-



Wohnliches Ambiente auf nur sieben Metern Außenlänge: der neue Grey Selection 150 von LMC.

entspannten Reisen einlädt und bis zu vier Personen jede Menge Komfort und Platz bietet. An Bord finden sich viele clevere Detaillösungen vom Kleiderhaken im Eingangsbereich über mehrere USB-Steckdosen bis hin zu ganz viel Stauraum“, sagt Andreas Michels, der Produktmanager Motorcaravan bei LMC.

Hoher Komfort, praktische Funktionen und viele Annehmlichkeiten im Innenraum: Das sind beim Grey Selection 150 neben dem neuen frischen Innendesign etwa die Kaltschaummatratzen, hinterlüftete Möbel für ein bestmögliches Raumklima, die Küche mit Dreiflammkocher und ein

en. Beheizte und isolierte Abwassertanks sind ebenfalls serienmäßig an Bord. Die Markise ist mit Beleuchtung ausgestattet. Auf der Fahrerseite befindet sich die Heckgaragentür zum Verstauen von Gepäck, Grill und Fahrrad. Die integrierte Rückfahrkamera erhöht die Sicherheit unterwegs. Zwölf Jahren Dichtheitsgarantie gibt LMC auf den Aufbau.

Das „Winterpaket“ beinhaltet unter anderem Fußbodenheizung, Warmwasserheizung und einen gekettelten Teppich für Cockpit und Wohnraum. Zum „Chassis-Design Paket“ gehören Alufelgen, ASR und ESP.

Faszination Carthago:

Eine Premiumklasse für sich.



Die Carthago Premium-DNA – unser Werteverprechen an Sie!

Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium-DNA ist unser Werteverprechen an jeden Carthago Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. So können wir Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit, Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort bieten.

Ihr Mehrwert mit der Carthago Premium-DNA

- + Karosseriebau der Liner-Premiumklasse
- + Zuladung & Weight and Balance
- + Besonders aufwendige Heizungs- und Klimatechnik
- + Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum
- + Fahrerhaussichtkonzept mit Testbestwert
- + Einzigartige und extravagante Carthago Personality

Entdecken Sie die Faszination Carthago bei Ihrem Handelspartner!



carthago[®]

Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

Lithium-Power für Unterwegs



LiFePO4 Batterie
ab **279,-**

100 Ah

60 Ah

20 Ah

Carbest LiFePO4 Batterieserie

Leichte, kompakte und sichere Lithiumbatterien mit integriertem Batteriemanagement. Ideal für Freizeit, Hobby, Wohnmobil und Caravan.

Wechselrichter

Mit reiner Sinusspannung für empfindliche 230 V Geräte



Wechselrichter
ab **389,-**

2000 WATT

1500 WATT

1000 WATT

Mit integrierter Netzvorwandschaltung

- ▶ Batterieschutz durch Unterspannungsabschaltung
- ▶ Eingebautes 3-stufiges Batterieladegerät für Gel und AGM

Travelsat-Anlagen

Premium Qualität zum Top-Preis



Art.-Nr. 49691
ab **1279,-**

- ▶ Extrem robuster, wartungsfreier Metallantrieb
- ▶ Superleichte Bedienung
- ▶ Vollautomatische Ausrichtung
- ▶ Ø 68 und Ø 80 cm

Wir feiern und laden Sie ein zu 40 Jahre Reimo! Sie finden uns in:
Halle 7A B0 1-3

Hohe Auszeichnung für die Anlage am Lago Maggiore

EMHC-Wohlfühlplatz ist ADAC-Superplatz

Ein weiterer schöner Erfolg für einen EMHC-Wohlfühlplatz: Der ADAC hat den Tessiner Campingplatz Campofelice in Tenero im Tessin mit der Auszeichnung ADAC Superplatz 2019 belohnt. Der 5-Sterne Campingplatz gehört als einziger Schweizer zu den 115 besten ADAC-Plätzen Europas. Mitte Mai hat der Platz eine komplett neue Sanitäreanlage vorgestellt und, im Sommer 2018 den neuen Wellnessbereich mit Spa- und Poollandschaft und dem neuen Mobilhomebereich. Campofelice will mit dieser Erweiterung das Angebot für die Gäste weiter ausbauen, um die touristische Saison zu verlängern und Camper bereits im Frühling und Herbst an den Lago Maggiore zu locken. Für diesen Bereich wurden insgesamt acht Millionen Schweizer Franken investiert.

„Wir sind überzeugt“, sagt Gianfranco Patelli, Direktor vom Campofelice Camping Village, „dass die Wünsche und die Bedürfnisse unserer



Der Campingplatz Campofelice in Tenero im Tessin ist ein prima Ziel für Reisemobilisten.

Gäste zu befriedigen und vorzusehen eine grundlegende Herausforderung ist, um den erreichten Standard zu erhalten und sich immer weiter zu verbessern.“ Mit dieser Aussicht hat Campofelice in den letzten 6 Jahren über 18 Millionen Franken, 8 davon für den Bau der Poollandschaft und den neuen Mobilehomebereich, investiert. Die Campinggäste suchen nicht nur einen Platz, auf dem sie das Zelt

montieren oder das Wohnmobil parken können. Die neue Poollandschaft erweitert das Angebot und verlängert die Saison, in dem man auch im Frühjahr und im Herbst baden kann. Die neuen Investitionen für Mobilehomes folgen dem neuen „Glamping“-Trend der den Gästen, die keinen Camper, Wohnwagen oder Zelt besitzen, ermöglicht Urlaub auf einem Campingplatz zu verbringen.



Tolle Lage am Lago Maggiore: Der Camping Campofelice in der Schweiz kann sich über eine hohe Auszeichnung freuen.

ETWA AUCH NOCH UN SICHER?

**MIT SICHERHEIT
EIN RICHTIG GUTES
MESSE ANGEBOT**

**DIE PREMIUM
AUSTAUSCH-TÜR
VON TEGOS MIT
TOLLER KOMFORT-
UND SICHERHEITS-
AUSSTATTUNG - UND
100% MADE IN GERMANY**



**S-PAKET KOSTENLOS
SPAREN SIE ÜBER
160,00 EURO***

* Rabatt-Angebot und Preisvorteil nur gültig in Verbindung mit einer tegos Premium-Tür und bei Auftragsabschluss während des 2019er Caravan Salons und/oder auf der 2020er CMT.

www.WOHNMOBIL-TUER.de

RU übergab Petition zum C-Kennzeichen Fast 15.000 Unterschriften



Thomas Schmies übergab die Unterschriftensammlung an Anke Leue vom Bundesverkehrsministerium.

Vor einigen Wochen wurde die Zeichnungsfrist für die Petition zum C-Kennzeichen turnusmäßig beendet. Annähernd 15.000 Unterschriften sind für das Anliegen zusammengekommen. RU-Präsident Winfried Krag zeigte sich mit der Resonanz zufrieden.

Die offizielle Übergabe der Unterschriften erfolgte im Bundesverkehrsministerium in Bonn. Die Dienststellenleiterin des BMVI am Standort Bonn, Anke Leue, nahm die Petition für das Ministerium entgegen. Im Rahmen des darauffolgenden konstruktiven Gesprächs konnten der Chefredakteur des Deutschen Caravaning Institut (D.C.I.), Claus-Detlev Bues, und Thomas Schmies, als Initiator der Petition die Standpunkte auch im Namen der

Reisemobil-Union nochmals intensiv verdeutlichen.

Die wichtigen Punkte, wie mit dem „normalen“ Führerschein bis 4,25 Tonnen-Fahrzeuge bewegt werden dürfen und Übernachtungsmöglichkeiten für Reisemobile auf Park- und Rastplätzen an Bundesautobahnen zu schaffen, wurden auch im Sinne der RU nochmals grundsätzlich beleuchtet. Anke Leue zeigte sich den Themen gegenüber sehr aufgeschlossen und veranlasste ad-hoc ein Treffen mit Ministerialrätin Renate Bartelt-Lehrfeld, die zu dem Thema Führerschein-Änderung Rede und Antwort stand. Freilich: Im Gespräch wurde deutlich, dass diese Frage nur auf EU-Ebene entschieden werden kann.

Ein Body-Scanner auf dem Caravan-Salon Individualität im Bett

Schlechter Schlaf kann einem den ganzen Tag vermiesen und schlechte Matratzen-Qualität sogar die Gesundheit. Die Polstermacher präsentieren deshalb auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf exklusiv die Möglichkeit, sich eine „personalisierte“ Matratze konzipieren zu lassen. Der Bodyscanner arbeitet berührungslos und erfasst alle relevanten Daten des Körpers, der Schlafgewohnheiten sowie des Umfeldes, um die ideale Matratzen- und Bettkonstellation zu ermitteln. Die außergewöhnliche Aktion findet auf dem G+S-Stand in Halle 13, Stand D14, statt und dauert pro Besucher etwa 10 Minuten. Das Bodyscan-Konzept wird auf dem Caravan Salon exklusiv von G+S, die Polstermacher, eingesetzt. Im System und den Scanner werden die individuellen Daten des Kunden eingegeben: Geschlecht, Alter, Gewicht, bevorzugte Schlaflage und Matratzenhärte sowie Druckempfindlichkeit, Allergien, Wärmebedürfnis und Schlafräumtemperatur. Auf Basis dieser Daten folgen drei Messungen:



Am Stand von G+S in Düsseldorf kann man den Körper scannen lassen, um die optimale Matratze zu erhalten.

Die erste misst den Hinterkopfabstand, die Nackentiefe sowie Lordosentiefe und -höhe. Die zweite Messung bestimmt Kopfbreite, Schulterbreite und Schulterhöhe und die dritte Messung befasst sich mit der Taillenbreite sowie -höhe und der Beckenbreite sowie -höhe. Aus allen diesen Daten errechnen der Scanner und das System die optimale Matratzenqualität, den idealen Topper, den passenden Federholzrahmen, sowie das perfekte Nackenstützkissen.

Anzeige

Ein sagenhafter Campingurlaub...





Mit großem
Reisemobilhafen



ALFSEE

FERIEN- UND ERLEBNIS-PARK





NEU: Das Germanenland
die sagenhafte Abenteuer- und Urlaubswelt

...jeden Tag ein neues Erlebnis.

Unsere APP hält Sie auf dem Laufenden.
Ihr 5-Sterne-Campingpark im Osnabrücker Land · Alfsee GmbH · 49597 Rieste · Tel. 05464 92120 · info@alfsee.de · Frühbucher-Rabatt: www.alfsee.de



- 31.8.–8.9. 2019 EMHC auf dem Caravan-Salon Düsseldorf.** EMHC-Stand in Messehalle 5. Organisation Gerhard Reisch, EMHC 417, Telefon 097 23/9 11 60, Fax 097 23/91 16 59, Mobil 01 71/384 98 01, E-Mail: g.reisch@emhc.eu, Internet: www.freizeit-reisch.de
- 21.9.–28.9.2019 6. Reisemobiltreffen „Bayerischer Böhmerwald“** auf Knaus-Campingpark Lackenhäuser. Organisation, Infos und Anmeldung: Albert und Kerstin Knaus, Mobil: 01 71/82 14 813, E-Mail: info@albert-knaus-stiftung.de. Für Frühbucher beträgt der Preis bis zum 30. März 430 Euro pro Person; anschließend kostet es 485 Euro pro Person.
- 6.12. – 8.12.2019 EMHC-Nikolaustreffen in Radolfzell am Bodensee.** Organisation Gerhard Reisch, EMHC 417, Telefon 097 23/9 11 60, Fax 097 23/91 16 59, Mobil 01 71/384 98 01, E-Mail: g.reisch@emhc.eu, Internet: www.freizeit-reisch.de
- 26.3. – 29.3.2020 Kohl- und Pinkel-Treffen 2020** in Klein Rönnau bei Bad Segeberg mit Ausflug nach Lübeck. Informationen und Anmeldungen bei Arnold Gollin, Zum Karpfenteich 3c, 23795 Fahrenkrug, E-Mail: agollin@gmx.de. Die Teilnahmegebühr beträgt 140 Euro pro Person. Überweisung auf das Konto IBAN DE28 2307 0700 0254 2058 00, BIC DEUTDE33, bei der Deutschen Bank.

Veranstaltungsrichtlinien

Grundsätzliche Bedingung ist, dass jeder Ausrichter beziehungsweise Veranstalter eines „EMHC-Treffens“ Mitglied im EMHC ist. Zur Teilnahme an diesen Veranstaltungen sind ausschließlich EMHC Mitglieder berechtigt. Ausnahmen hiervon hat der Veranstalter mit dem Vorstand abzustimmen. Dies gilt sowohl für Gäste eines Mitgliedes als auch interessierte Neubewerber um eine Mitgliedschaft im Club. Veranstaltungen gewerblicher Organisatoren sind, auch wenn diese Mitglieder im EMHC sind, durch kursive Schrift gekennzeichnet. Die Teilnahme an EMHC - Veranstaltungen ist schriftlich oder per E-Mail anzumelden. Notwendige Vorauszahlungen sind vom jeweiligen Veranstalter mit dem Programm bekanntzugeben und anzufordern. In Ausnahmefällen kann die Anmeldung auch bei dem Vorstandsmitglied des EMHC, Herrn Gerhard Reisch oder bei der Geschäftsstelle des EMHC vorgenommen werden. Die so eingereichten Anmeldungen werden an den Ausrichter weitergeleitet.

Der Veranstalter/Ausrichter gibt das detaillierte Programm seiner Veranstaltung der Redaktion des EMHC Magazins „euromotorhome“ zur Veröffentlichung weiter.

Als ordnungsgemäß angemeldet gilt nur, wer bis 3 (drei) Monate vor Beginn der Veranstaltung eine Anzahlung auf die Veranstaltungskosten i.H. von mindestens 30 % des Veranstaltungspreises auf das vom Veranstalter benannte Konto überwiesen hat. Nach erfolgter Anmeldung ist der Teilnehmer gehalten, einen absehbaren Verhinderungsfall so rechtzeitig bekannt zu geben, dass der Veranstalter noch disponieren kann. Bei diesem angefallene Kosten sind vom auch unverschuldet verhinderten Teilnehmer zu erstatten. Auch ohne Nachweis betragen diese Kosten bei Rücktritt des Anmelders ab 30 Tage vor Veranstaltungsbeginn 30 %, ab 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn 40 % des von ihm zu erbringenden Veranstaltungspreises. Es ist ihm unbenommen, den Nachweis zu führen, dass Kosten in geringerer Höhe bis dahin angefallen sind.

Anmeldungen werden in der Regel nicht bestätigt. Wir empfehlen eine Jahres- Reiserücktrittsversicherung.

Bei limitierten Veranstaltungen erfolgt die Annahme der Anmeldungen nach Eingang. Ist die begrenzte Zahl der Teilnehmer erreicht, informiert der Ausrichter die angemeldeten Teilnehmer, die nicht berücksichtigt werden konnten und nimmt diese in eine Warteliste. Im Übrigen gelten die Teilnahmebedingungen des EMHC (siehe Rückseite des Melde - Vordrucks oder Bordbuch).
Der Vorstand

Mitgliedschaft im EMHC

Eine Mitgliedschaft sichert Ihnen als Reisemobilisten jeden Tag viele Vorteile.



EMHC

Herzlich willkommen im EMHC – Wir haben das schönste Hobby der Welt: Reisemobile. Deshalb sind wir gemeinsam im EMHC.

Wir lieben es, mit dem Reisemobil zu fahren und dort Station zu machen, wo es besonders schön und interessant ist. Im EURO MOTORHOME CLUB engagieren sich Mobilfahrer aus ganz Europa, die ein Faible für niveauvolles Reisen und für Treffen mit Gleichgesinnten haben. Bei uns sind alle Reisemobilisten willkommen – ganz gleich, welches Fabrikat sie ihr Eigen nennen oder welche Größe das Fahrzeug hat. Unsere Mitglieder kommen aus ganz Deutschland und aus den Nachbarländern. Schauen Sie doch einmal bei einem unserer Reisemobiltreffen vorbei. Wir freuen uns darauf, weitere nette Reisemobilisten kennenzulernen und in unseren Reihen zu haben.

Der EMHC engagiert sich: Wir wollen, dass sich die Rahmenbedingungen für Reisemobilfahrer weiter verbessern. So engagieren wir uns aktiv für mehr Stellplätze in den Städten und Gemeinden. Wir kämpfen gegen Sondersteuern und -abgaben. Wir fordern, dass man mit dem Pkw-Führerschein Reisemobile bis zu einem Gewicht von 4,25 Tonnen fahren darf, denn das Mobil-Hobby muss für möglichst viele Menschen erreichbar sein. Die schönsten und besten Campingplätze und Wohnmobilstellplätze zeichnet der EMHC alljährlich als „Wohlfühlplätze“ aus.

In unserem Club genießen Sie viele Vorteile: Geselligkeit wird im EMHC großgeschrieben. So treffen sich die Mitglieder mehrmals jährlich bei kurzweiligen Zusammenkünften. Die EMHC-Mitglieder erhalten „Erste Hilfe“ in technischen und juristischen Fragen. Viermal jährlich bekommen sie das Reisemobilmagazin „euromotorhome“ nach Hause geliefert. Unsere Mitglieder erhalten Vergünstigungen bei Versicherungen. Wir sind regelmäßig auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf und auf der CMT in Stuttgart vertreten.

Foto: MEV

Ausgezeichnet: Die Wohlfühl-Plätze des EMHC mit GPS-Daten



Alpencamp am Wank
Garmisch-Partenkirchen (D)
www.alpencamp-gap.de
GPS: N 47°30'16" - E 11°6'26"

Alpen-Caravanpark Tennsee
Krün (D)
www.camping-tennsee.de
GPS: N 47°29'22" - E 11°15'16"

Aqua-Salza-Therme
Bad Golling (A)
www.aqua-salza.at
GPS: N 47°35'44" - E 13°10'18"

Arterhof
Kur-Gutshof-Camping
Bad Birnbach (D)
www.arterhof.de
GPS: N 48°26'6" - E 13°6'35"

Burgstadt Campingpark
Kastellaun (D)
www.-burgstadt.de
GPS: N 50°6'75" - E 7°45'38"

Camping Bungalow Park Las Dunas
Sant Pere Pescador (E)
www.campinglasdunas.com
GPS: N 42°9'43" - E 3°6'32"

Camping Campofelice (CH)
Tenero (CH)
www.camping.campofelice.ch
GPS: N 46°10'17" - E 8°51'22"

Camping Fuussekaul
Heiderscheid (L)
www.fuussekaul.lu
GPS: N49°52'41" - E 05°59'39"

Campingpark Grubhof
Sankt Martin bei Lofer (A)
www.grubhof.com
GPS: N 47°34'58" - E 12°41'30"

Camping Marina di Venezia
Punta Sabbioni (I)
www.marinadivenezia.it
GPS: N 45°26'15" - E 12°26'17"

Camping Mauterndorf
Mauterndorf (A)
www.camping-mauterndorf.at
GPS: N 47°14'27" - E 13°66'38"

Campingpark Oberammergau
Oberammergau (D)
www.campingpark-oberammergau.de
GPS: N 47°35'24" - E 11°4'7"

Campingplatz Ostseesonne
Pommerby (D)
www.campingplatz-ostseesonne.de
GPS: N 54°45'48" - E 9°11'3"

Camping Resort Zugspitze
Grainau (D)
www.perfect-camping.de
GPS: N 47°28'74" - E 11°3'13"

Camping Seiser Alm
Völs am Schlern (I)
www.camping-seiseralm.com
GPS: N 46°53'32" - E 11°53'37"

Campingpark Sanssouci
Ihr königlicher Campingplatz
Potsdam/Berlin (D)
www.camping-potsdam.de
GPS: N 52°21'42" - E 13°0'25"

Campingpark Kühlungsborn
Kühlungsborn (D)
www.topcamping.de
GPS: N 54°9'21" - E 11°46'37"

Campingplatz Holmernhof
Bad Füssing (D)
www.holmerhof.de
GPS: N 48°21'29" - E 13°18'24"

Campingplatz Schwarzwälder Hof
Seelbach (D)
www.spacamping.de
GPS: N 48°18'1" - E 7°56'42"

Caravan Park Sexten (I)
www.carvanparksexten.it
GPS: N 46°66'86" - E 6°71'88"

CaravaningPark Dresden
01139 Dresden (D)
www.schaffer-mobil.de
GPS: N 51°05'06" - E 13°40'53"

Eifel-Camp Freilinger See
Blankenheim-Freilinger (D)
www.eifel-camp.de
GPS: N 50°41'14" - E 6°71'88"

Europa-Park Camping
Europa-Park, Rust (D)
www.europapark.de/camping
GPS: 48°16'18" - E 7°43'2"

Familienweingut Oster-Franzen
Bremm an der Mosel (D)
www.oster-franzen.de
GPS: N 50°5'10" - E 7°7'26"

Frankenthaltherme
Bad Königshofen (D)
www.frankenthaltherme.de
GPS: N 50°18'6" - E 10°28'34"

Freizeitcenter Oberrhein
Rheinmünster (D)
www.freizeitcenter-oberrhein.de
GPS: N 48°46'20" - E 8°2'31"

Freizeithugl Großbüchlberg
Mitternteich-Großbüchlberg (D)
www.freizeithugl.de
GPS: 49°58'20" - E 12°13'32"

Gitzenweiler Hof
Lindau-Oberreitnau (D)
www.gitzenweiler-hof.de
GPS: 47°35'6" - E 9°42'23"

Kaiser Camping Outdoor Resort
Bad Feilnbach (D)
www.kaiser-camping.com
GPS: 47°78'87" - E 12°0'51"

Kur & Feriencamping
Dreiquellenbad
Bad Griesbach (D)
www.camping-bad-griesbach.de
GPS: N 48°42'3" - E 13°19'23"

Messe Düsseldorf GmbH
Düsseldorf (D)
www.messe-duesseldorf.de
GPS: N 51°16'10" - E 6°43'30"

Messe Stuttgart
Stellplatz am Messegelände Tor 1
Stuttgart (D)
www.messe-stuttgart.de
GPS: N 48°41'45" - E 9°11'3"

Neset Camping
Byglandsfjord (NOR)
www.neset.no
GPS: N 58°41'20" - E 7°48'21"

Öztaler Naturcamping
Längfeld-Huben (A)
www.oetztaler-naturcamping.at
GPS: N 47°2'14" E 10°58'34"

Phoenix Reisemobilhafen
Bad Windsheim (D)
www.phoenix.reisemobilhafen.de
GPS: N 49°30'47" - E 10°24'58"

Playa Montroig Camping Resort
Montroig (E)
www.playa@montroig.com
GPS: N 41°2'0" - E 0°58'6"

Reisemobilhafen Bad Dür rheim
Bad Dür rheim (D)
www.womo-badduerrheim.de
GPS: N 48°0'43" - E 8°32'3"

Reisemobilhafen Köln
Köln (D)
www.reisemobilhafen-koeln.de
GPS: N 50°57'45" - E 6°59'10"

Reisemobilhafen Sankt Peter-Ording
Sankt Peter-Ording (D)
www.reisemobilhafen-spo.de
GPS: N 54°30'92" - E 8°63'38"

Reisemobilpark „Sonnenplatz“ Klüsserath
Klüsserath (D)
www.kluesserath.net
GPS: N 49°50'28" - E 6°51'12"

Reisemobilpark Urbachtal
Neukirchen (D)
www.reisemobilpark-urbachtal.de
GPS: N 50°52'17" - E 09°20'56"

Reisemobil-Stellplatz am Kurpark Treuchtlingen
Treuchtlingen (D)
www.treuchtlingen.de
GPS: 48°57'37" - E 10°55'5"

Reisemobil-Stellplatz Obereisenheim
Obereisenheim (D)
www.weingut-herbert-schuler.de
GPS: 49°53'17" - E 8°15'26"

Restaurant „Schneider's Haasekessel“
Mainz (D)
www.haasekessel.de
GPS: N 50°0'4" - E 8°24'45"

Schluga Camping Hermagor
Hermagor (A)
www.schluga.com
GPS: 46°37'52" - E 13°23'44"

Seehof Camping & Appartements
Kramsach/Tirol (A)
www.camping-seehof.com
GPS: N 47°27'42" - E 11°54'23"

Seecamping Berghof
Villach (A)
www.seecamping-berghof.at
GPS: N 46°65'32" - E 13°93'38"

Seen-Camping Stadlerhof
Kramsach/Tirol (A)
www.camping-stadlerhof.at
GPS: N 47°27'67" - E 11°88'8"

Stellplatz an der Martin-Luther-Straße
Neustadt/Weinstraße (D)
www.neustadt.eu
GPS: N 49°21'17" - E 8°9'8"

VITAL Camping Bayerbach
Bayerbach (D)
www.vitalcamping-bayerbach.de
GPS: N 48°24'54" - E 13°7'47"

Vollmer's Camping Park Lüneburger Heide
Schneverdingen (D)
www.campingpark-lüneburger-heide.de
GPS: N 53°4'13" - E 9°51'58"

Wellmobilpark Bad Schönborn
Bad Schönborn (D)
www.wellmobilpark.de
GPS: N 49°13'6" - E 8°40'17"

Wohnmobil-Hafen mit Café Eiderblick
Rendsburg (D)
www.wohnmobil-hafen.de
GPS: N 54°18'15" - E 9°39'17"

Wohnmobilpark Flachsheide
Bad Salzuflen (D)
www.bad-salzuflen.de
GPS: N 52°5'52" - E 8°45'6"

Wohnmobilstellplatz Hessisches Kegelspiel
Hünfeld (D)
www.huenfeld.de
GPS: N 50°40'35" - E 9°46'37"

Wohnmobilstellplatz Mainz
Mainz (D)
www.wohnmobil-stellplatz-mainz.de
GPS: N 49°59'54" - E 8°14'47"

Wohnmobilstellplatz Nedwigangger
Wittenberge (D)
www.prignitz.de
www.freizeit-park-wittenberge.de
GPS: N 52°59'29" - E 11°44'39"

Wohnmobilstellplatz Kitzingen
97318 Kitzingen (D)
www.stadt-kitzingen.de
GPS: N 49°44'41" - E 10°09'44"

Wohnmobilstellplatz Thermenau
96476 Bad Rodach (D)
www.bad-rodach.de
GPS: N 50°20'03" - E 10°46'00"

Womoland Nordstrand
Nordstrand (D)
www.womoland-nordstrand.com
GPS: N 54°31'3" - E 8°55'55"

Der EURO MOTORHOME CLUB e.V. (EMHC)

– Freizeitclub für niveauvolles Reisen – Vereinigung der Haltergruppe SoKfz Wohnmobil in Europa –
bietet Ihnen die Mitgliedschaft an

Hiermit beantrage/n ich/wir die Mitgliedschaft beim EMHC – Euro Motorhome Club e.V.

Herr Frau Firma

Firmenname

Vorname/Nachname

Straße/Hausnummer

Land

PLZ

Ort

Telefonnummer tagsüber

Faxnummer

Mobil

Email-Adresse

Internet

Beruf

Geburtsdatum

Partner

(B-Mitglied, beitragsfrei)

Vorname/Nachname

Geburtsdatum

Weitere Person

(C-Mitglied, bis 18 Jahre beitragsfrei)

Vorname/Nachname

Geburtsdatum

Weitere Person

Vorname/Nachname

Geburtsdatum

Empfohlen durch

Privatpersonen:

Aktiv-Mitgliedschaft 130,- €

Förder-Mitgliedschaft 30,- €

Nur für Aktivmitgliedschaft:

Ich beantrage die Camping Card International (CCI – Gültigkeitsdauer ein Jahr ab Ausstellung) Ja / Nein
Für die Ausstellung der CCI erforderl. Angaben d. Antragstellers – Angaben nach Personalausweis:

Geburtsort: _____

Personalausweis-Nummer: _____

Ausstellungsort: _____

Die Ausgabe der CCI erfolgt für Mitglieder kostenlos. Die Folgekarte wird mit gesondertem Antrag für ein weiteres Jahr ausgestellt. Bei Erneuerung des Ausweises und bei Neuausstellung der CCI Karte bitte unbedingt die Ausweis-Daten mitteilen!

Datenschutz: Die im Antrag enthaltenen Daten werden gespeichert und den Clubmitgliedern im Bordbuch teilweise (Name, Anschrift, Telefon-/Faxnummer, Mobil-Nr.) bekannt gegeben.
Die Datenschutzhinweise zum Datenschutz und Datenverarbeitung nach EU-Datenschutzgrundverordnung und Bundesdatenschutzgesetz sowie die Satzung des Vereins in der jeweils gültigen Form sind Bestandteil des Aufnahmeantrags und können in unserer Geschäftsstelle eingesehen bzw. mitgenommen werden und auf der Webseite abgerufen werden.

Gewerbliche Mitglieder und Personen des öffentlichen Rechts:

Gewerbe (Firmen und Tourismusverbände) 130,- €

Gemeinden (Kommunen, Städte) 60,- €

Eintrag des gewerblichen Mitgliedes in folgende Rubrik:

Fahrzeughersteller – Importeure

Fahrzeughandel/Service/Vermietung/Zulieferer

Camping- und Stellplätze

Dienstleistungen: Fahrschulen/Gutachter/Veranstalter/Verleger/
Versicherungen

Wohnmobilfreundliche Gemeinden

Für die Beantragung der Mitgliedschaft und Einzugsermächtigung

Hiermit wird der EMHC widerruflich zum Einzug der jährlichen Beiträge ermächtigt:

IBAN

BIC

Kontoinhaber

Name und Ort des Geldinstituts

Datum

Unterschrift

► **Antrag ausfüllen und einsenden an: EURO MOTORHOME CLUB e.V.**
Geschäftsstelle des EMHC, Schloßhof 2–6, D-85283 Wolnzach oder per Fax: 08442/2289



Die gewerblichen und gemeindlichen Mitglieder im EMHC – EURO MOTORHOME CLUB E.V. Sie beraten und helfen gerne „rund ums Wohnmobil“

Fahrzeug-Hersteller und -Importeure

- Adria – Deutschland Importeur Reimo GmbH** 1021
Boschring 10
D-63329 Egelsbach
T: 061 03 / 40 05 31, F: 061 03 / 40 05 88
M: 01 79 / 1 09 80 23
kmanowski@reimo.com
www.adria-deutschland.de
- Bürstner GmbH** 756
Weststraße 33
D-77694 Kehl
T: 078 51 / 85 - 0, F: 078 51 / 8 55 - 682
info@buerstner.com
www.buerstner.de
- Carthago Reisemobilbau GmbH** 620
Carthago Ring 1
D-88326 Aulendorf
T: 075 25 / 92 00 - 0, F: 075 25 / 92 00 - 3003
info@carthago.com
www.carthago.com
- Concorde Reisemobile GmbH** 574
Concorde-Straße 2-4
D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach
T: 095 55 / 92 25 - 0, F: 095 55 / 92 25 44
info@concorde.eu
www.concorde.eu
- Dethleffs GmbH & Co. KG** 752
Arist-Dethleffs-Straße 12
D-88316 Isny im Allgäu
T: 075 62 / 9 87 - 2 10
F: 075 62 / 9 87 - 2 18
helge.vester@dethleffs.de
www.dethleffs.de
- Dopfer Reisemobilbau** 736
Sudetenstraße 7
D-86476 Neuburg
T: 082 83 / 26 10, F: 082 83 / 26 63
info@dopfer-reisemobile.de
www.dopfer-reisemobile.de
- EURA MOBIL GmbH** 618
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen
T: 067 01 / 20 30, F: 067 01 / 20 32 10
info@euramobil.de
www.euramobil.de
- FCA Germany AG** 857
Hanauer Landstraße 176
D-60314 Frankfurt am Main
T: 069 / 6 69 88 - 0
www.fiatcamper.com
- Goldschmitt technobil GmbH** 726
Dornberger Straße 8-10
D-74746 Höpfingen
T: 062 83 / 22 29 - 1 00
F: 062 83 / 22 29 - 1 99
nadine.lenk@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de
- Hobby-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH** 830
Harald-Striewski-Straße 15
D-24787 Fockbek/Rendsburg
T: 043 31 / 6 06 - 0
info@hobby-caravan.de
www.hobby-caravan.de
- Hymel GmbH & Co KG** 284
Holzstraße 19
D-88339 Bad Waldsee
T: 075 24 / 9 99 - 0, F: 075 24 / 9 99 20
info@hymel.com
www.hymel.com
- InnoMobil GmbH** 1085
Kupfergasse 2
D-30823 Garbsen
T: 051 31 / 7 05 99 56, M: 01 76 / 53 39 11 90
info@innomobil.de
www.innomobil.de
- LMC Caravan GmbH & Co. KG** 727
Rudolf-Diesel-Straße 4
D-48336 Sassenberg
T: 025 83 / 27 - 0, F: 025 83 / 27 - 1 38
info@lmc-caravan.de
www.lmc-caravan.de
- Malibu GmbH & Co. KG** 1116
Carthago Ring 1
D-88326 Aulendorf
T: 075 25 / 92 00 - 39 58
F: 075 25 / 92 00 - 30 03
alexandra.naleppa@carthago.com
www.malibu-carthago.com
- Morelo Reisemobile GmbH** 1065
Helmut-Reimann-Straße 2
D-96132 Schlüsselfeld
T: 095 52 / 92 96 00
info@morelo.eu
www.morelo-reisemobile.de
- Niesmann + Bischoff GmbH** 499
Clou-Straße 1
D-56751 Polch
T: 026 54 / 93 30, F: 026 54 / 93 31 00
info@niesmann-bischoff.com
www.niesmann-bischoff.com
- Pössl Freizeit und Sport GmbH** 851
Dorfstraße 7
D-83404 Ainring
T: 086 54 / 46 94 - 0, F: 086 54 / 46 94 - 29
M: 01 71 / 3 62 82 00
info@poessl-mobile.de
www.poessl-mobile.de
- proLiner GmbH** 946
Lehrenweg 15
D-88045 Friedrichshafen
T: 075 41 / 3 61 99 00, F: 075 41 / 3 61 99 03
M: 01 78 / 7 76 80 00
office@proliner.cc
www.proliner.cc
- Rapido Camping Car** 894
Route de Bretagne B.P.19
F-53101 Mayenne Cedex
T: 0033 / 2 43 30 10 70,
F: 0033 / 2 43 30 10 71
info@rapido.fr
www.rapido.fr
- Schell-Fahrzeugbau KG
PhoeniX-Reisemobile** 617
Sandweg 1
D-96132 Aschbach
T: 095 55 / 92 29 0, F: 095 55 / 92 29 29
info@phoenix-reisemobile.de
www.phoenix-reisemobile.de
- Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH** 794
Frankenstraße 3
D-97892 Kreuzwertheim
T: 093 42 / 81 59 od. 093 42 / 9 18 6-0
F: 093 42 / 50 89
info@tischer-pickup.com
www.tischer-pickup.com
- VARIOMobil Fahrzeugbau GmbH** 310
An Teckners Tannen 1
D-49163 Bohmte
T: 054 71 / 95 11 0, F: 054 71 / 95 11 59
info@vario-mobil.com
www.vario-mobil.com
- VARIOMobil Fahrzeugbau GmbH** 447
An Teckners Tannen 1
D-49163 Bohmte
T: 054 71 / 95 11 0, F: 054 71 / 95 11 59
info@vario-mobil.com
www.vario-mobil.com
- Volkner Mobil GmbH** 637
Simonshöfchen 41
D-42327 Wuppertal
T: 02 02 / 27 33 50, F: 02 02 / 27 33 20
M: 01 71 / 7 13 14 76
info@volkner-mobil.com
www.volkner-mobil.com
- Fahrzeug-Handel/
Service/Vermietung/
Zulieferer**
- Alde Deutschland GmbH** 914
Mühlackerstraße 11
D-97520 Rötthlein
T: 097 23 / 91 16 60, F: 097 23 / 91 16 66
info@alde-deutschland.de
www.alde-deutschland.de
- AL-KO KOBER SE** 687
Ichenhauser Straße 14
D-89359 Kötz
T: 082 21 / 97 84 19
info@al-ko.de
www.al-ko.de
- Beissenhirtz
Sicherheitstechnik** 408
Eigerstraße 9b
D-81825 München
T: 089 / 42 49 71, F: 089 / 42 39 07
- Bernhard Glück GmbH
DER FREISTAAT Caravaning & More** 765
Ohmstraße 8-22
D-85254 Sulzemoos
T: 081 35 / 93 71 00, F: 081 35 / 93 71 01
info@glueck-freizeitmarkt.de
www.glueck-freizeitmarkt.de
- Brase-Zelte** 817
Buchweizenkamp 17
D-32469 Petershagen
T: 057 05 / 4 33, F: 057 05 / 79 17
M: 01 71 / 3 15 31 71
brase-zelte@t-online.de
www.brase-zelte.de
- Caratec GmbH** 963
Carl-Bosch-Straße 7
D-76829 Landau
T: 063 41 / 3 80 95 - 0, F: 063 41 / 3 80 95 - 74
info@caratec.de
www.caratec.de
- Caravanservice** 1110
Ringstraße 2
D-35641 Schöffengrund
T: 064 45 / 92 29 18, F: 064 45 / 92 29 32
info@trumareparatur.de
www.trumareparatur.de
- Carsten Stäbler GmbH** 1069
Friedrich-Schott-Straße 2
D-68753 Waghäusel-Kirrlach
T: 072 54 / 9 59 75 - 0, F: 072 54 / 9 59 75 - 22
M: 01 72 / 7 58 74 24
staebler@carsten-staebler.de
www.carsten-staebler.de
- Crystop GmbH** 876
Durlacher Allee 47
D-76131 Karlsruhe
T: 07 21 / 61 10 71, F: 07 21 / 62 27 57
info@crystop.de
www.crystop.de
- CSS Keramische
Oberflächen Versiegelung** 1117
Vestische Straße 81
D-46117 Oberhausen
T: 01 72 / 6 00 74 10, F: 02 08 / 6 20 01 68
info@css-versiegelung.de
www.css-versiegelung.de
- DEKA Kleben & Dichten
GmbH DEKALIN** 1066
Gartenstraße 4
D-63691 Ranstadt
T: 08 00 / 3 35 25 46, F: 06 40 41 / 82 12 20
info@dekalin.de
www.dekalin.de
- Deutsche Reisemobil
Vermietungs GmbH** 806
Adalbert-Stifter-Weg 41
D-85570 Markt Schwaben
T: 081 21 / 9 95 - 0 F: 081 21 / 9 95 19
info@drm.de
www.drm.de
- Dometic WAECO
International GmbH** 776
Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten
T: 025 72 / 8 79 - 0, F: 025 72 / 8 79 - 390
buescher@dometic-waeco.de
www.waeco.com
- Exide Technologies GmbH** 965
Im Thiergarten
D-63654 Büdingen
T: 060 42 / 81 (-) - 3 71
F: 060 42 / 81 - 1 40
guido.beck@eu.exide.com
www.exide.com
- Frankana Caravan
Camping u. Freizeit** 895
Spitzwasen 2
D-97340 Marktbreit
T: 093 32 / 50 77 25, F: 093 32 / 50 77 55
k.neumann@frankana.de
www.frankana.de
- Green Power LED KG** 1040
Böhmsholzer Weg 5A
D-21391 Reppenstedt
T: 041 31 / 67 12 60, F: 041 31 / 67 10 82
M: 01 70 / 3 24 61 67
info@green-power-led.de
www.green-power-led.de
- HEOSOLUTION
Diebstahlschutz u. Zubehör** 961
Dürrlauinger Straße 3
D-89356 Hafenhofen
T: 082 22 / 41 22 16, F: 082 22 / 41 22 17
info@heosolution.de
www.heosolution.de
- InterCaravaning GmbH & Co. KG** 686
Europas größte Caravaning-
Fachhandelskette
Im Metternicher Feld 5-7
D-56072 Koblenz
T: 02 61 / 1 00 54 54, F: 02 61 / 1 00 54 55
info@intercaravaning.de
www.intercaravaning.de
- Katadyn Deutschland GmbH** 878
Hessenring 23
D-64546 Mörfelden-Walldorf
T: 061 05 / 45 67 89, F: 061 05 / 4 58 77
info@katadyn.de
www.katadyn.com
- DR. KEDDO GmbH** 525
Biochemische Produkte Dr. Keddo
Innungstraße 45
D-50354 Hürth
T: 022 33 / 93 23 70, F: 022 33 / 93 23 71 2
info@drkeddo.de
www.drkeddo.de
- Kuhn Autotechnik GmbH** 660
Ziegeleistraße 2-5
D-54492 Zeltingen-Rachtig
T: 065 32 / 95 30 - 0
F: 065 32 / 95 30 - 50
info@kuhn-autotechnik.de
www.kuhn-autotechnik.de
- Lacros by Shinga BV** 1140
Molendijk-zuid 23 B
Nederland Schündel 5482 W 2
T: +31 7 32 03 24 87
M: +31 6 14 04 17 80
pieter@shinga.nl/sales@shinga.nl
www.lacros.eu
- ML Reisemobile GmbH** 1077
Alemannenstraße 33
79689 Maulburg
T: 076 22 / 68 88 5 - 0
info@ml-reisemobile.de
www.ml-reisemobile.de

Müller's Motorhomes & Campingworld GmbH Frankfurter Straße 58 D-64331 Weiterstadt/Gräfenhausen T: 061 50 / 13 47 6-0, F: 061 50 / 13 47 6-19 info@mwom.com www.mwom.com	614	tegos GmbH & Co. KG Heiligenberger Straße 44 D-88356 Ostrach T: 075 85 / 932 90-0, F: 075 85 / 932 90-109 m.mueller@tegos-systeme.de www.tegos-systeme.de	1061	Goldschmitt Gastrovent GmbH & Co. KG Industrieparkstraße 2 D-74731 Walldürn T: 062 82 / 928 16 50 M: 01 70 / 273 34 44 dgoldschmitt@goldschmitt.de www.goldschmitt.de	1121	Alpencamp am Wank Reisemobilstellplatz Wankbahnstraße 2 D-82467 Garmisch-Partenkirchen T: 088 21 / 967 78 05, F: 088 21 / 768 66 M: 01 70 / 907 17 47 info@alpencamp-gap.de www.alpencamp-gap.de	1105
MultiMan Hygiene-und Pflege-Produkte Peter Gelzhäuser GmbH Boschstraße 12 D-82178 Puchheim T: 089 / 8007 18 35, F: 089 / 8007 18 36 M: 01 71 / 800 23 88 info@multiman.de www.multiman.de	580	TELECO GmbH Franz-Josef-Strauß-Straße 41 D-82041 Deisenhofen T: 080 31 / 9 89 39, F: 080 31 / 9 89 49 telecogmbh@telecogroup.com www.telecogroup.com	732	I.N. Touristik Münsters Gässchen 38 D-51375 Leverkusen T: 02 14 / 50 69 90 44, F: 02 14 / 50 69 90 46 M: 01 72 / 7 69 94 94 info@intouristik.com www.intouristik.com	680	Arterhof Sigl OHG Kur-Gutshof-Camping Hauptstraße 3 D-84364 Bad Birnbach T: 085 63 / 9 61 30, F: 085 63 / 96 13 43 info@arterhof.de www.arterhof.de	922
Niesmann Caravaning GmbH & Co. KG Kehrstraße 51 D-56751 Polch T: 026 54 / 94 09 0, F: 026 54 / 94 09 40 info@niesmann.de www.niesmann.de	4	ten Haaft GmbH Innovative Technik Neureutstraße 9 D-75210 Kelttern T: 072 31 / 58 58 80, F: 072 31 / 58 58 81 19 info@ten-haaft.de www.ten-haaft.com	667	Jahn und Partner Vers.- u. Finanzdienstleistungen Augsburger Straße 23-25 D-86415 Mering T: 082 33 / 3 80 90, F: 082 33 / 38 09 18 jup@jahnapartner.de www.jahnapartner.de	420	Bad Bocklet Staatsbad u. Touristik	959
PRO CAR GmbH & Co. KG Hälverstraße 43 D-58579 Schalksmühle T: 023 55 / 893-200, F: 023 55 / 893-290 pro-car@pro-car.de www.pro-car.de	1063	Thetford GmbH Schallbruch 14 D-42781 Haan T: 021 29 / 94 25-0, F: 021 29 / 94 25 25 info@thetford.eu www.thetford.eu	621	KUGA GmbH Hans-Dill-Straße 1 D-95326 Kulmbach T: 092 21 / 8 41 10, F: 092 21 / 8 41 30 M: 01 72 / 3 54 34 95 info@kuga-tours.de www.kuga-tours.de	545	Bad Bocklet GmbH Kleinfeldlein 14 D-97708 Bad Bocklet T: 097 08 / 70 70 30 info@badbocklet.de www.badbocklet.de	
Reimers Reisemobil GmbH Schafskoppel 5 D-23845 Itzstedt T: 045 35 / 29 98 0, F: 045 35 / 29 98 29 M: 01 72 / 7 52 51 22 frank.reimers@reimersgmbh.de www.reimersgmbh.de	981	tpm GmbH Gewerbepark 26 86687 Kaisheim T: 090 99 / 9 66 49 66 F: 090 99 / 9 66 49 69 michael.schroettle@tpm-systems.eu www.tpm-systems.com	997	Messe Düsseldorf GmbH Stockumer Kirchstraße 61 D-40474 Düsseldorf T: 02 11 / 45 60 01, F: 02 11 / 4 56 06 68 info@messe-duesseldorf.de www.messe-duesseldorf.de	1106	Bad Säckingen Tourismus GmbH Reisemobilstellplatz am Rheinufer Waldshuterstraße 20 79713 Bad Säckingen T: 077 61 / 56 83 0, F: 077 61 / 56 83 17 tourismus@badsaekingen.de	1068
REIMO Reisemobil-Center GmbH Boschring 10 D-63329 Egelsbach T: 061 03 / 40 05 75, F: 061 03 / 40 05 77 M: 01 72 / 6 98 36 06 gholona@reimo.com www.reimo.com	694	Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG Wernher-von-Braun-Straße 12 D-85640 Putzbrunn T: 089 / 46 17-0, F: 089 / 46 17-22 72 m.prandl@truma.com www.truma.com	675	Mir Tours & Services GmbH Hauptstraße 10 D-56291 Birkheim T: 067 46 / 8 02 80, F: 067 46 / 80 28 14 M: 01 72 / 8 85 46 78 info@mir-tours.de www.mir-tours.de	612	Bäderbetrieb Dorsten GmbH Konrad-Adenauer-Platz 1 D-46284 Dorsten T: 023 62 / 95 17 22 70 F: 023 62 / 95 17 21 32 info@womodo.de www.womodo.de	606
Reisch - Freizeit Reisch Gottlieb-Daimler-Straße 3 D-97525 Schwebheim T: 097 23 / 91 16-0, F: 097 23 / 91 16 59 info@freizeit-reisch.de www.freizeit-reisch.de	417	Votronic Electronic-Systeme GmbH & Co. KG Johann-Friedrich-Diehm-Straße 10 D-36341 Lauterbach T: 066 41 / 91 17 3-0, F: 066 41 / 91 17 3-20 info@votronic.de www.votronic.de	1064	Sea Bridge for Motorhomes Reisemobilservice Tulpenweg 36 D-40231 Düsseldorf T: 02 11 / 2 10 80 83, F: 02 11 / 2 10 80 97 seabridge@t-online.de www.seabridge-tours.de	532	Bavaria Kur-Sport Camping Park Grafenauer Straße 31 D-94535 Eging am See T: 085 44 / 80 89, F: 085 44 / 79 64 info@bavaria-camping.de www.bavaria-camping.de	796
Reisemobilvermietung Am Ring 8 D-56288 Hasselbach T: 067 62 / 87 15, M: 01 72 / 6 54 28 44 info@reisemobile-schmidt.de www.reisemobile-schmidt.de	1102	Zentrale Autoglas GmbH Rottwiese 11 D-49324 Melle M: 01 62 / 2 52 03 68 h.riesen@zentrale-autoglas.de www.zentrale-autoglas.de	1086	Sterz-Media Pressebüro Rieslingstraße 4 D-67454 Haßloch T: 063 24 / 97 10 75 8, M: 01 51 / 20 62 10 00 sterz@sterz-media.de www.sterz-media.de	1072	Burgstadt-Campingpark Südstraße 34 D-56288 Kastellaun T: 067 62 / 40 80-0, F: 067 62 / 40 80-100 M: 01 51 / 18 20 45 01 brigitte@stemmler-bus.de	362
REMISS GmbH Mathias-Brüggen-Straße 69 D-50829 Köln T: 02 21 / 78 88 00, F: 02 21 / 7 88 80 02 49 k.clever@remis.de www.remis.de	852	ACCURA Versicherungsmakler GmbH Eichendorffstr. 134 D-90491 Nürnberg T: 09 11 / 58 07 00 F: 09 11 / 5 80 70 60 M: 01 62 / 8 71 64 68 info@accura.de	1139	Weser Assekuranz Kontor Violenstraße 43 D-28195 Bremen T: 04 21 / 36 911 11, F: 04 21 / 36 911 19 bettina.gang@weser-assekuranz.de www.weser-assekuranz.de	1001	Camping Center Klein An der A 61 D-56637 Plaidt T: 026 32 / 93 88 14, F: 026 32 / 93 88 12 info@camping-center.de www.camping-center.de	343
Riepert Fahrzeugbau GmbH August-Horch-Straße 57 D-56751 Polch T: 026 54 / 8 81 12-0, F: 026 54 / 8 81 12-29 info@riepert.de www.riepert.de	320	CampiPark by WTW Vertrieb Deutschland Alter Postweg 62 D-48167 Münster T: 025 06 / 81 05 52 F: 025 06 / 30 05 49 info@campipark.com www.campipark.com	1138	Zeilmann Fahrschule Zeilmann AVUS Christanz 21 D-95491 Ahorntal T: 09 20 2 / 82 4, F: 09 20 2 / 97 26 24 M: 01 60 / 15 37 90 0 info@zeilmann.com www.reisemobile-fahren.de	1075	Camping Eichenwald Schießstandweg 10 A-6422 Stams T: 0043 / 52 63 / 61 59, F: 0043 / 52 63 / 61 59 info@camping-eichenwald.at	808
Rühl Leder GmbH Mainstraße 42 D-45478 Mühlheim a. d. Ruhr T: 0208 / 9 40 94 90, F: 0208 / 9 40 94 99 M: 01 70 / 9 07 77 74 info@ruehl-leder.de www.ruehl-leder.de	1019	Der Reisemobilprofi.de Oststraße 28 D-33415 Verl T: 05 20 7 / 99 31 10, M: 01 51 / 40 44 15 13 info@der-reisemobilprofi.de www.der-reisemobilprofi.de	1038	Zeilmann Fahrschule Zeilmann AVUS Christanz 21 D-95491 Ahorntal T: 09 20 2 / 82 4, F: 09 20 2 / 97 26 24 M: 01 60 / 15 37 90 0 info@zeilmann.com www.reisemobile-fahren.de	1075	Camping Fuissekaul 4 Fuissekaul Lu-9156 Heiderscheid/Luxemburg T: 003 52 / 26 88 88 1, F: 003 52 / 26 88 88 28 M: 003 52 / 69 15 85 31 0 anna@fuissekaul.lu www.fuissekaul.lu	1144
schaffer-mobil Wohnmobil GmbH Kötzschenbroder Straße 125 D-01139 Dresden T: 0351 / 83748-0 soeren.schaffer@schaffer-mobil.de www.schaffer-mobil.de	1132	Dolde Medien Verlag GmbH Naststraße 19B D-70376 Stuttgart T: 07 11 / 5 53 49-0 info@doldemedien.de www.doldemedien.de	799	Weser Assekuranz Kontor Violenstraße 43 D-28195 Bremen T: 04 21 / 36 911 11, F: 04 21 / 36 911 19 bettina.gang@weser-assekuranz.de www.weser-assekuranz.de	1001	Camping Fuissekaul 4 Fuissekaul Lu-9156 Heiderscheid/Luxemburg T: 003 52 / 26 88 88 1, F: 003 52 / 26 88 88 28 M: 003 52 / 69 15 85 31 0 anna@fuissekaul.lu www.fuissekaul.lu	1144
SOG-Systeme OHG In der Mark 2 D-56332 Löff T: 026 05 / 95 27 62, F: 026 05 / 95 27 63 info@sog-dahmann.de www.sog.info	529	Alpen Caravanpark Tennsee Am Tennsee 1 D-82494 Krün T: 088 25 / 17-0, F: 088 25 / 17-23 6 info@camping-tennsee.de www.camping-tennsee.de	642	Weser Assekuranz Kontor Violenstraße 43 D-28195 Bremen T: 04 21 / 36 911 11, F: 04 21 / 36 911 19 bettina.gang@weser-assekuranz.de www.weser-assekuranz.de	1001	Campingplatz Großbüchlberg Lang-Dolles GbR Großbüchlberg 32 D-95666 Mitterteich T: 096 33 / 40 06 73 F: 096 33 / 40 06 77 M: 01 51 / 16 73 87 50 camping@freizeithugl.de www.freizeithugl.de	1126
Tec-Power Sinziger Straße 34 D-53424 Remagen T: 026 42 / 90 38 72, F: 026 42 / 90 38 73 info@tec-power.de www.tec-power.de	834	21'st century coating Krüger Sternstraße 6 D-47445 Moers M: 01 72 / 2 02 21 10 ralph.krueger1@gmx.net www.aps-21cc.de	1079	Campingpark Fischung 50Plus Campingpark Fischung Fischung 9 A-8741 Weisskirchen T: (+43) 3577/82284 info@camping50plus.at www.camping50plus.at	1146	Campingpark Sanssouci Ihr königlicher An der Pirschheide 41 D-14471 Potsdam T: 03 31 / 9 51 09 88 info@camping-potsdam.de www.camping-potsdam.de	1100

Dienstleistungen: Fahrschulen und -training/ Touristik/Veranstalter/ Verleger/Versicherungen

Campingplatz Holmernhof 793 Am Tennispark 10 D-94072 Bad Füssing T: 085 31 / 247 40, F: 085 31 / 247 43 60 campingholmernhof@t-online.de www.holmernhof.de	Irma GmbH 1067 Top Platz - J - Dieckert Passauer Straße 15 D-90480 Nürnberg T: 09 11 / 9 40 46 44, F: 09 11 / 9 40 46 50 info@top-platz.de www.top-platz.de	Rothenburg TourismusService 446 Marktplatz 1 D-91541 Rothenburg ob der Tauber T: 098 61 / 40 4-8 00, F: 098 61 / 40 4-5 29 info@rothenburg.de www.tourismus-rothenburg.de	Weingut Gebrüder Simon 819 Hauptstraße 6 D-54492 Lösnich T: 065 32 / 21 30, F: 065 32 / 9 43 69 M: 01 70 / 8 54 81 45 weingut@gebrueder-simon.de www.gebrueder-simon.de
Camping Ötztal 994 Unterlängenfeld 220 A-6444 Längenfeld T: 0043 / 52 53 / 53 48 F: 0043 / 52 53 / 53 48 4 info@camping-oetztal.com www.camping-oetztal.com	Kirchheimbolanden Verbandsgemeinde 759 Neue Allee 2 D-67292 Kirchheimbolanden T: 063 52 / 40 04 - 0 F: 063 52 / 40 04 - 6 00 vg@kirchheimbolanden.de www.kirchheimbolanden.de	Sasbachwalden Tourist-Info 957 Talstraße 51 D-77887 Sasbachwalden T: 0 78 41 / 10 35, F: 0 78 41 / 2 36 82 info@sasbachwalden.de www.sasbachwalden.de	Wohnmobilplatz- Füssen Camper's Stop 1045 Abt-Hafner-Straße 9 D-87629 Füssen T: 083 62 / 94 01 04, F: 083 62 / 92 58 29 M: 01 72 / 5 64 77 08 info@wohnmobilplatz.de www.wohnmobilplatz.de
Camping Resort Zugspitze GmbH 1104 Griesener Straße 9 D-82491 Grainau T: 088 21 / 9 43 91 15, F: 088 21 / 9 43 91 16 info@perfect-camping.de www.perfect-camping.de	Kur-Betriebs-GmbH 429 / Franken Therme Bad Königshofen Am Kurzentrum 1 D-97631 Bad Königshofen T: 097 61 / 91 20 - 0, F: 097 61 / 91 20 - 40 tourismus@bad-koenigshofen.de www.frankentherme.de	Schluga GmbH 1025 Vellach 15 A-9620 Hermagor T: 0043 / 42 82 / 20 51 F: 0043 / 42 82 / 20 51 20 camping@schluga.com www.schluga.com	Wohnmobilstellplatz Tunau 1022 Tunau 4 D-88079 Kressbronn T: 075 43 / 98 00 info@dorkrug.de www.dorkrug.de
Campingplatz Seehof GmbH 1101 Zum Zeltplatz 1 D-19069 Seehof T: 03 85 / 51 25 40, F: 03 85 / 5 81 41 70 M: 01 60 / 3 69 52 49 info@ferienparkseehof.de	Kur- & Feriencamping Holmernhof's Dreiquellenbad 945 Singham 40 D-94086 Bad Griesbach T: 085 32 / 96 13 - 0 F: 085 32 / 96 13 - 50 info@camping-bad-griesbach.de www.camping-bad-griesbach.de	Schwetzingen Stadtinformation 990 Dreikönigstraße 3 D-68723 Schwetzingen T: 0 62 02 / 94 58 75, F: 0 62 02 / 94 58 77 stadtinfo@schwetzingen.de www.schwetzingen.de	WomoLand-Nordstrand 1062 Norderquerweg 2 D-25845 Nordstrand T: 048 42 / 4 73, F: 048 42 / 90 02 59 M: 01 70 / 2 39 47 33 info@womoland-nordstrand.com www.womoland-nordstrand.com
Campingplatz Stover Strand 1081 International Kloodt OHG Stover Strand 10 D-21423 Drage T: 025 06 / 81 05 52, F: 025 06 / 3 00 55 49 M: 01 51 / 12 84 70 47 info@campipark.com www.campipark.com	Landesmesse Stuttgart GmbH 1147 Messepiazza 1 D-70629 Stuttgart T: 07 11 / 1 85 60 - 27 30 F: 07 11 / 1 85 60 - 17 30 alexander.ege@messe-stuttgart.de	Seehof Camping & Appartements Seehof 783 Moosen 42, am Reintalsee A-6233 Kramsach T: 0043 / 53 37 / 6 35 41, F: 0043 / 53 37 / 6 35 41 - 20 info@camping-seehof.com www.camping-seehof.com	
Caravan Park Sexten 695 St.-Josef-Straße 54 I-39030 Sexten / Moos T: 0039 / 04 74 / 71 04 44 F: 0039 / 04 74 / 71 00 53 info@caravanparksexten.it www.caravanparksexten.it	Mainz Wohnmobil-Stellplatz 1108 Dr.-Martin-Luther-King-Weg 21 D-55122 Mainz M: 01 57 73 / 1 94 97 11 info@wohnmobil-stellplatz-mainz.de www.wohnmobil-stellplatz-mainz.de	Seen-Camping Stadlerhof 718 Seebühel 14 A-6233 Kramsach/Tirol T: 0043 / 53 37 / 6 33 71 camping.stadlerhof@chello.at www.camping-stadlerhof.at	
Eigenbetrieb „Kurbetrieb“ Thermalbad der Stadt Rodach 1145 Thermalbadstraße 18 D-96476 Bad Rodach T: 095 64 / 92 32 - 0, F: 095 64 / 92 32 - 32 nadine.michel@bad-rodach.de www.therme-natur.de	Marienhof 1087 Kronwerker Moor 4 D-24768 Rendsburg T: 043 31 / 46 78 - 0, F: 043 31 / 46 78 - 60 M: 01 70 / 3 30 67 82 hans.strichau@fnl-marienhof.de www.fnl-marienhof.de	St. Peter-Ording Reisemobilhafen 1094 Grudeweg 1 D-25826 Sankt Peter-Ording T: 048 63 / 81 71, F: 048 63 / 12 01 campingsass@t-online.de www.reisemobilhafen-spo.de	
Freizeitcenter Oberrhein GmbH 282 Am Campingpark 1 D-77836 Rheinmünster T: 072 27 / 25 00, F: 072 27 / 24 00 info@freizeitcenter-oberrhein.de www.freizeitcenter-oberrhein.de	Otium GmbH & Co. KG Eifel-Camp 1020 Am Freilinger See 1 D-53945 BlankenheimFreilingen T: 026 97 / 2 82, F: 026 97 / 2 92 M: 01 70 / 9 99 63 73 luett.e@t-online.de www.eifel-camp.de	The Leading Camping & Caravaning Parks of Europe e.V. 947 Kettelerstraße 26 D-40593 Düsseldorf T: 02 11 / 87 96 49 95, F: 02 11 / 87 96 49 96 info@leadingcampings.com www.leadingcampings.com	
Gitzenweiler Hof GmbH Campingpark 533 Gitzenweiler 88 D-88131 Lindau-Oberreitnau T: 083 82 / 94 94 0, F: 083 82 / 94 94 15 info@gitzenweiler-hof.de www.gitzenweiler-hof.de	Ötztaler Naturcamping 995 Huben 241 A-6444 Längenfeld T: 0043 / 52 53 58 55, F: 0043 / 52 53 55 38 M: 0043 / 66 43 93 63 31 info@oetzalernaturcamping.com www.oetzalernaturcamping.com	Touristinformation 1143 Stadt Kitzingen Schrannenstraße 1 97318 Kitzingen T: 093 21 / 20 - 88 88 tourismus@stadt-kitzingen.de www.kitzingen.info	
Grubhof Camping GmbH 1050 Grubhof 39 A-5092 St. Martin bei Lofer T: + 43 / 65 88 / 8 23 70 F: + 43 / 65 88 / 8 23 77 home@grubhof.com www.grubhof.com	Panorama Camp Zell am See 1047 Seeuferstraße 196 A-5700 Zell am See T: 0043 / 65 42 / 56 22 8 F: 0043 / 65 42 / 56 22 84 info@panoramacamp.at www.panoramacamp.at	Trochtelfingen 582 Stadt Trochtelfingen Tourist-Info Rathausplatz 9 D-72818 Trochtelfingen T: 071 24 / 48 0, F: 071 24 / 48 48 info@trochtelfingen.de www.trochtelfingen.de	
Hann. Münden Marketing GmbH 604 Rathaus, Lotzestraße 2 D-34346 Hann. Münden T: 055 41 / 75 - 313, F: 055 41 / 75 40 4 info@hann.muenden-marketing.de www.hann.muenden-marketing.de	PhoeniX Reisemobilhafen 1007 Bad Windsheimer Straße 7 D-91438 Bad Windsheim T: 098 41 / 68 50 87, F: 098 41 / 68 50 91 M: 01 72 / 8 41 26 31 info@phoenix-reisemobilhafen.de www.phoenix-reisemobilhafen.de	Verbandsgemeindeverwaltung 700 Kirchstraße 1 - Rathaus D-56288 Kastellaun T: 067 62 / 4 03 12, F: 067 62 / 4 03 60 info@kastellaun.de www.kastellaun.de	
Hotel Heinrich's Gästehof 822 Am Hülsebrink 10+11 D-31702 Lüdersfeld T: 057 25 / 9 41 90, F: 057 25 / 94 19 49 info@zum-dicken-heinrich.de www.zum-dicken-heinrich.de	Plattling Stadt 754 Preysingplatz 1 D-94447 Plattling T: 099 31 / 8 90 13 - 0, F: 099 31 / 8 90 13 19 josef.grimm@plattling.bayern.de www.plattling.de	Vital Camping Bayerbach 1054 ABC Vermögensverwaltungs GmbH Huckenham 11 D-94137 Bayerbach T: 085 32 / 9 27 80 7-0 F: 085 32 / 9 27 80 7-20 info@vitalcamping-bayerbach.de www.vitalcamping-bayerbach.de	
Hünfeld Ordnungsamt 740 Konrad-Adenauer-Platz 1 D-36088 Hünfeld T: 066 52 / 180 - 131, F: 066 52 / 180 - 188 thomas.henkel@huenfeld.de www.huenfeld.de	Reisemobilpark Urbachtal 902 Urbachweg 1 D-34626 Neukirchen T: 066 94 / 9 11 40 15, M: 01 51 / 21 42 93 38 info@reisemobilpark-urbachtal.de www.reisemobilpark-urbachtal.de		

August 2019

01.08.19-18.08.19	Birken und Bernstein
01.08.19-26.08.19	Westukraine & Moldau
03.08.19-26.08.19	Goldener Ring
03.08.19-09.09.19	Schätze Russlands
04.08.19-18.08.19	St.Malo-Jersey
08.08.19-21.08.19	Elbe II-„von Dresden an die Mündung Kombinierbar mit Elbe I

September 2019

02.09.19-04.10.19	Südosteuropa
05.09.19-21.09.19	Germany:Rhine&Moselle (engl.)
06.09.19-05.10.19	„Die Donau“Rumänien
06.09.19-13.10.19	Italien-Tunesien
06.09.19-28.09.19	Kalabrien-Sizilien
11.09.19-22.09.19	Osteuropa Schnuppertour
14.09.19-15.12.19	Down Under
15.09.19-20.10.19	China
18.09.19-29.09.19	Elsass
19.09.19-25.10.19	USA – der Westen
19.09.19-12.10.19	Adria Ost
19.09.19-12.10.19	Griechenland
20.09.19-28.09.19	Danzig-Masuren
20.09.19-08.10.19	Pyrenäen Grüne Küste Kombinierbar mit Portugal

Mir Tours	20.09.19-23.10.19
SeaBridge	20.09.19-27.10.19
Mir Tours	21.09.19-13.10.19
SeaBridge	23.09.19-05.10.19
KUGA	28.09.19-13.10.19

Oktober 2019

SeaBridge	01.10.19-06.12.19	Dubai-Australien-Neuseeland	KUGA
Mir Tours	05.10.19-15.10.19	London mit dem Insider	Mir Tours
KUGA	05.10.19-24.10.19	Toskana	SeaBridge
Mir Tours	05.10.19-27.10.19	Johannesburg-Windhoek	SeaBridge
Mir Tours	05.10.19-03.12.19	Südliches Afrika	SeaBridge
Mir Tours	05.10.10-20.11.19	Südliches Afrika	SeaBridge
SeaBridge	08.10.19-29.10.19	Portugal – Komi mit Pyrenäen-Grüne Küste	KUGA
SeaBridge	13.10.19-03.11.19	Das Herz Marokkos	SeaBridge
KUGA	20.10.19-22.11.19	Südafrika	KUGA
SeaBridge	23.10.19-15.11.19	Namibia	SeaBridge
KUGA	23.10.19-20.11.19	Windhoek-Kapstadt	SeaBridge
SeaBridge	30.10.19-02.12.19	Marokko	SeaBridge

November 2019

SeaBridge	03.11.19-30.04.20	Panamericana	SeaBridge
KUGA	05.11.19-06.12.19	Marokko	SeaBridge
SeaBridge	09.11.19-08.12.19	Westaustralien	SeaBridge
KUGA	09.11.19-01.12.19	Kuba	SeaBridge
	15.11.19-01.04.20	Oman	SeaBridge



Dubai-City

Foto: Gisela und Friedhelm Biell

Veranstaltungen von Partnerclubs und gewerblichen Veranstaltern*) im EMHC

*) Exklusivveranstaltungen für Markenfahrer sind kursiv gedruckt

Stand 01. 07. 2019 – Ohne Garantie der Vollständigkeit



„Zu Hause ist es am schönsten!“

Unterwegs mit dem **neuen Performance Perfection**



- neue Landschaften, interessante Städte, andere Leute kennen lernen!
- Auto, Roller, Fahrräder, Sportgeräte - alles dabei!
- höchst komfortabel und sicher reisen,
- frei und unabhängig sein,
- bei modernster Innenarchitektur!



**Schön wie zu Hause,
jetzt unterwegs.**

Mehr Bilder, Gesamtkatalog und umfassende Informationen auf www.volkner-mobil.com
Volkner Mobil GmbH · Simonshöfchen 41 · 42327 Wuppertal Tel: (+49) 202 273350 · Fax: (+49) 202 2733520

**Die perfekte
Urlaubs-
heimat.**

Vor den Toren Lindaus inmitten von Wäldern, Wiesen und Weihern lässt es sich bestens Urlaub machen.

Ein vielfältiges Angebot für Groß und Klein erwarten Sie auf dem 5-Sterne Campingpark Gitzenweiler Hof - der Place to be für Glücksjäger, Outdoorromantiker, Genießertypen und Campinghelden.



31.08. – 08.09.2019
30.08. Fachbesuchertag
www.caravan-salon.de

**Gewinnen Sie
Urlaub am GITZ**

Besuchen Sie uns in Halle 7 / Stand A31 und machen Sie mit bei unserem Campergewinnspiel.





Mehr denn je ist das schwäbische Unterland in diesem Jahr eine Reise wert, denn mit der Bundesgartenschau 2019 präsentiert sich die kleine Großstadt Heilbronn attraktiver und bunter denn je. Auch prima: Bei der BUGA 2019 wurde an die mobilen Gäste gedacht – in der Stadt und in der Umgebung gibt es einladende Reisemobilstellplätze und Campingplätze, die den Besuch der BUGA leicht machen.

Die Bundesgartenschau 2019 in Heilbronn ist eine Reise wert

Auf zum pinkfarbenen



Der pinkfarbene Zwerg Karl ist das auffällige Maskottchen der Bundesgartenschau 2019 in Heilbronn.

Auf der Bundesgartenschau in Heilbronn verbreiten 8000 Rosen ihren Duft. Sie begegnen den Besuchern bei ihrem Spaziergang im Obst- und Ziergarten auf der BUGA und im kleinen Weinberg, der die Weingegend in und um Heilbronn repräsentiert. Einen leuchtenden Auftritt haben die Rosen vor allem im Rosengarten der BUGA. Hier verbinden sich prachtvolle Edelrosen mit Zierlauch und anderen Sommerblühern zu farbenfrohen Ensembles. Neben dem Kontrast: ein Rosengarten wie in einer Dünenlandschaft auf Sylt. Rosen neben Strandhafer und anderen Gräsern bringen die Besucher in echte Urlaubsstimmung. Strandkörbe laden zum Picknick ein, in der nahen Strandbar gibt es die passende Verköstigung. Ein paar Schritte vom Rosengarten entfernt werden in der WeinVilla Weine und Sekte verschiedener lokaler Winzer ausgeschenkt. Wer mag, kann dabei auch dem einen oder anderen Konzert lauschen, das an der benachbarten Sparkassenbühne geboten wird.

Musik aller Genres wird auf der Bundesgartenschau geboten. Passend zum Gartenschau-Thema gab es Aufführungen der Mozart-Oper „La finta giardiniera“ (Die Gärtnerin aus Liebe). Neben Klassik gibt es aber auch Pop und Schlager, Jazz und Soul und andere musikalischen Genüsse, teils auf der großen Bühne, teils als Walking Act auf dem Gelände oder im futuristischen Holzpavillon.

Wasser spielt auf der BUGA eine große Rolle. Das Gelände liegt zwischen dem Alt-Neckar und dem Neckarkanal. Auf einem Holzsteg können Besucher am Neckar entlang quasi über dem Wasser gehen und Flora und Fauna beobachten. Auf dem BUGA-Gelände liegen zwei Seen, der Karlssee mit dem Kletterspiel- und dem Strandspielplatz, und der Floßhafen mit dem Wasserspielplatz. Entlang der Seen und am Neckar sind farbenfrohe Staudenrabatten gepflanzt. Urlaubsfeeling pur bietet die Fahrt mit dem Schiffshuttle auf dem Alt-Neckar. Entlang des BUGA-Geländes fährt man vom Eingang Wohlgelegen zur Alten Reederei und weiter bis zum Campuspark.

Eine besondere Stimmung entsteht an Donnerstag-, Freitag- und Samstagabenden bei der Wassershow auf dem Karlssee. Zu spektakulären Wasserfontänen und farbigen Laserstrahlen ziehen Geschichten mit Musik zu „Flower Power“, „Deutsche Hits“, Klassik in the reMix“ oder dem „kleinen Wassertropfen“ die

Gartenzwerg



Auch das Süddeutsche Eisenbahnmuseum ist mit Exponaten in die BUGA 2019 eingebunden.



Farbenprächtig präsentiert sich die Bundesgartenschau schon am Eingang Innenstadt.



Wie naturnah Landwirtschaft sein kann, wird auf der BUGA 2019 gezeigt.

Besucher in ihren Bann. Bis zu 40 Meter hoch schnellen 160 Fontänen in den Abendhimmel, auf riesigen Wasserleiwänden wachsen Bilder und verschwinden wieder, Laser zeichnen immer neue kräftig bunte Linien, Wellen und Figuren in die Luft.

Auf dem 40 Hektar großen Gelände gibt es viel zu entdecken. Weitläufige Blumenrabatten, Dahlien- und Rosengärten erfreuen das Herz aller Blumenfreunde. Im Stadtschungel wachsen Rankpflanzen an Lianen aus Stahl, Nebelchwaden befeuchten sie und schaffen dabei ein besonderes Mikroklima. Beim Black Box Gardening können Besucher mitverfolgen, wie sich Pflanzen im Wettbewerb um Platz, Wasser oder Licht gegen andere durchsetzen.

Der Fruchtschuppen, eine ehemalige Stückguthalle der Deutschen Bahn, bietet den perfekten Rahmen für die wechselnden Blumenschauen. Das etwas raue und gleichzeitig loftartige Ambiente bietet viel Raum für kunstvolle Kreationen zu Themen wie „Hygge“, „Pink Flamingo“, „Ikebana“ oder „Feel the (heart) beat“ und verzaubert die Besucher mit seinem Charme. Die Regionengärten der Gartenwelten geben Impulse zur Gestaltung im eigenen Garten.

Ein Wäldchen aus 1700 Pappeln ist Heimat einer Reihe von Themengärten. Hier befindet sich ein Salzblock aus einem Salzbergwerk aus der Umgebung von Heilbronn, der über die 173 Tage



Spannende Architektur und Blumen harmonieren in Heilbronn.

BUGA der Witterung ausgesetzt ist und sich stets verändert. Ist dieser grau schimmernde Block mit weißer Maserung wirklich Salz? Viele Besucher machen den Test. Im KunstHandwerkGarten ist jede Woche ein anderes Handwerk zu Gast, Steinmetz, Goldschmied, Buchdrucker oder Schmuckdesign. Die Exponate zeigen große handwerkliche Kunst. Neben an im Bienengarten kann man die Welt der Bienen mittels Kopfhörer und VR-Brillen erkunden. Hier stehen eine echte Bienenbeute und bienenfreundlichen Bäumen wie Ölweide und Blumen-Esche. Schüler einer örtlichen Berufsschule haben dazu ein optisch reizvolles Wabengestüt aus Holz errichtet.

Die BUGA Heilbronn 2019 verbindet als erste eine Gartenschau mit einer Stadtausstellung zum Wohnen der Zukunft. Die BUGA ist ein Motor der Stadtentwicklung Heilbronn, auf ihrem Gelände entsteht ein neues Stadtquartier, von dem die ersten 23 Gebäude schon fertiggestellt und bereits bewohnt sind. In den Erdgeschossflächen befinden sich während der BUGA verschiedene Ausstellungen. Im „Materiallabyrinth“ etwa sind innovative Materialien und Produkte zu sehen, zum Beispiel Kaffeetassen aus Kaffeesatz, Schuhe aus Algenschäumstoff oder Beton aus dem 3D-Drucker. Bei „impact.hn“ zeigen Heilbronner Hochschulen neue Mobilitätskonzepte für die Stadt von morgen. Virtuelle Realität lässt sich mithilfe von VR-Brillen erleben – so als



Der Kräutergarten im Apothekergarten auf der BUGA 2019.



Der Neckauenpark bleibt auch nach der BUGA 2019 erhalten.



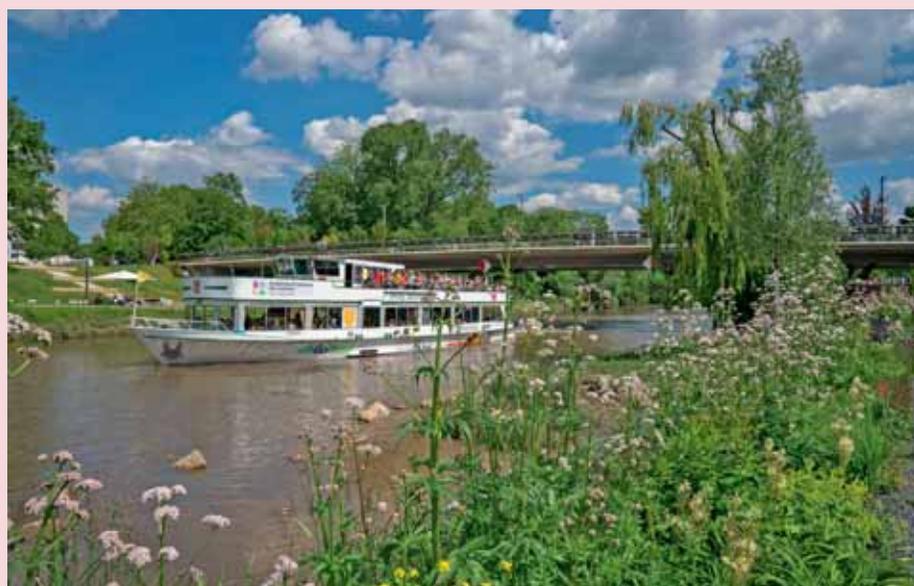
Rosen, wohin das Auge schaut – solche Bänder gibt es in Heilbronn.



Wo eins Züge abgefertigt wurden, kommen nun



Wasserfontänen und Lasershows faszinieren zu nächtlicher Stunde.



Angenehm der Schiff-Shuttle zur Bundesgartenschau in Heilbronn.

Die BUGA in Kürze

Öffnungszeiten: Die Bundesgartenschau ist noch bis zum 6. Oktober 2019 täglich zwischen 9 und 19.30 Uhr geöffnet. Bei Abendveranstaltungen ist Einlass bis eine Stunde nach Veranstaltungsbeginn, bei der Wassershow ist Einlass bis zum Beginn der Wassershow. Die Gastronomie hat täglich von 9 bis 19 Uhr geöffnet. Bei Abendveranstaltungen gibt es variable Öffnungszeiten.

Eintrittspreise: Erwachsene 23 Euro, Senioren ab 67. Geburtstag 21 Euro, Abendkarte ab 17.30 Uhr 14 Euro. Das Ticket für Behinderte kostet 8 Euro. Alle Veranstaltungen des Tages sind im Eintrittspreis enthalten. Bei ausgewählten Veranstaltungen sind kostenpflichtige Platzreservierungen möglich. Mehr Infos dazu im BUGA-Onlineshop.



Der künstliche Regenbogen gehört zu den



Pflanzenfans auf ihre Kosten.



Ein Pavillon auf der Bundesgartenschau.

Zusätzlich sind 2-Tageskarten, Gruppentickets, Dauerkarten sowie Kombitickets für die Anreise mit dem ÖPNV erhältlich. Infos dazu unter www.buga2019.de/de/service/eintrittspreise.

Führungen: Täglich um 11 Uhr gibt es eine allgemeine Führung ohne Voranmeldung, am Wochenende und an Feiertagen auch um 14 Uhr, jeweils ab Eingang Innenstadt. Das BUGA-Gelände ist barrierefrei. An den Eingängen Innenstadt und Wohlgelegen können Mobilitätshilfen (Bollerwagen, Rollator oder Rollstuhl) ausgeliehen werden. An jedem WC-Standort gibt es behindertengerechte Toiletten. In der Toilette für alle besteht eine Wickelmöglichkeit auch für Erwachsene. Die App Actionbound mit Texten in einfacher Sprache und zum Vorlesen sowie Videos in Gebärdensprache bietet eine barrierefreie Tour über das Gelände an.



Höchst faszinierend ist die Wassershow auf der BUGA 2019.



interessanten Schauspielen in Heilbronn.



Auch über Wohnformen der Zukunft kann man sich auf der BUGA informieren.



Der Campingplatz Reisachmühle in Neckarsulm lädt zum Besuch ein.



Der Freizeitpark Sperrfechter ist eine gute Übernachtungsadresse für Reisemobilisten.



Vom Campingplatz Breitenauer See ist das BUGA-Gelände leicht zu erreichen.



An der Theresienwiese in Heilbronn stehen Wohnmobilstellplätze zur Verfügung. Von hier verkehren Shuttlebusse zum Gartenschau Gelände.

stünde man mitten in einem Urwald, kann man eine meterlange Schlange beobachten, die sich zwischen Bäumen bewegt, oder einem tierischen Orchester lauschen, das um einen herum spielt. Im derzeit höchsten Holzhochhaus Deutschlands, das auf der BUGA steht, erfahren die Besucher interessante Details zu Holz als Baustoff.

Das auffällige Maskottchen der BUGA 2019 ist der kantige pinkfarbene Gartenzwerg Karl, der in Heilbronn und in etlichen Umlandgemeinden für die Gartenschau wirbt. Man kann das Maskottchen auch erwerben – sei es als kleine, süße Praline oder als 1,60 Meter große Kunststofffigur für den eigenen Garten.

Einfach nur auf der faulen Haut liegen, sich in der freien Natur bewegen, sportlich aktiv sein, oder etwas ganz Neues entdecken - die Vielfalt der Bundesgartenschau Heilbronn bietet von allem etwas. Die BUGA Heilbronn läuft noch bis 6. Oktober 2019.

Weitere Informationen gibt es hier: www.buga2019.de

Fotos: Bundesgartenschau 2019 Heilbronn

Mit dem Reisemobil zur BUGA

Heilbronn zeigt zur Bundesgartenschau 2019 ein Herz für Wohnmobilisten. Zentral gelegen am Rande der Innenstadt befinden sich 20 Stellplätze auf der Theresienwiese (Theresienstraße 9, 74072 Heilbronn). Bei Bedarf können hier weitere Stellplätze zur Verfügung gestellt werden. Für 10 Euro pro Stellplatz und Nacht können mobile Gäste ihr Reisemobil dort abstellen und übernachten. Gegen ein Nutzungsentgelt von 5 Euro stehen Strom, Wasser, Abwasser und Duschcontainer zur Verfügung. Die Theresienwiese liegt außerhalb der Umweltzone und kann somit von Wohnmobilen ohne grüne Plakette angefahren werden. Die Bundesgartenschau ist von der Theresienwiese fußläufig in etwa 20 Minuten oder mit dem BUGA-Shuttle erreichbar, der alle 15 Minuten zum Eingang der Bundesgartenschau fährt; zu Spitzenzeiten sogar alle 7 Minuten. Verbindliche Vorreservierungen der Stellplätze sind hier möglich: www.komparking.de

Weitere Stellplätze stehen in Heilbronn im Bereich des Wertwiesenparks am Freibad für 20 Fahrzeuge zur Verfügung. Von dort sind es ebenfalls etwa 20 Minuten zu Fuß und 8 Minuten mit dem Rad zum Bundesgartenschau-Eingang Innenstadt. Hier gibt es ebenfalls Strom, Wasser und Abwasserentsorgung gegen Entgelt. Der Platz liegt in der Umweltzone und wird betreut durch die Heilbronn Marketing GmbH.

Rund um Heilbronn inmitten herrlicher Weinlandschaften, an Badeseen oder im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald finden Urlauber Camping-Plätze mit guter Anbindung nach Heilbronn und zur Bundesgartenschau. Mit öffentlichen Verkehrsmitteln fahren Besucher zwischen 20 und 40 Minuten auf die BUGA - und das sogar kostenlos, denn im BUGA-Tagesticket ist die Anfahrt im Verkehrsverbund HNV inbegriffen. Fahrradfahrer können entlang des Neckars zum Gelände der Bundesgartenschau Heilbronn fahren. An den Eingängen sind Fahrradstellplätze vorhanden.

Mehr Informationen zum Camping mit BUGA-Anschluss gibt es auf der Webseite www.heilbronnerland.de